



2015年度 第1四半期 決算説明会

三菱自動車工業株式会社

2015年7月30日

2015年度 第1四半期 実績



新型『アウトランダーPHEV』

2015年度 第1四半期 業績サマリー【前年同期対比】

(単位：億円)

	FY14 1Q (' 14/4-' 14/6)	FY15 1Q (' 15/4-' 15/6)	増減	
	実績	実績	差異	率
売上高	5,138	5,005	- 133	- 3%
営業利益 (利益率)	310 (6.0%)	186 (3.7%)	- 124	- 40%
経常利益 (利益率)	326 (6.4%)	241 (4.8%)	- 85	- 26%
当期利益 [※] (利益率)	282 (5.5%)	240 (4.8%)	- 42	- 15%

※親会社株主に帰属する当期純利益

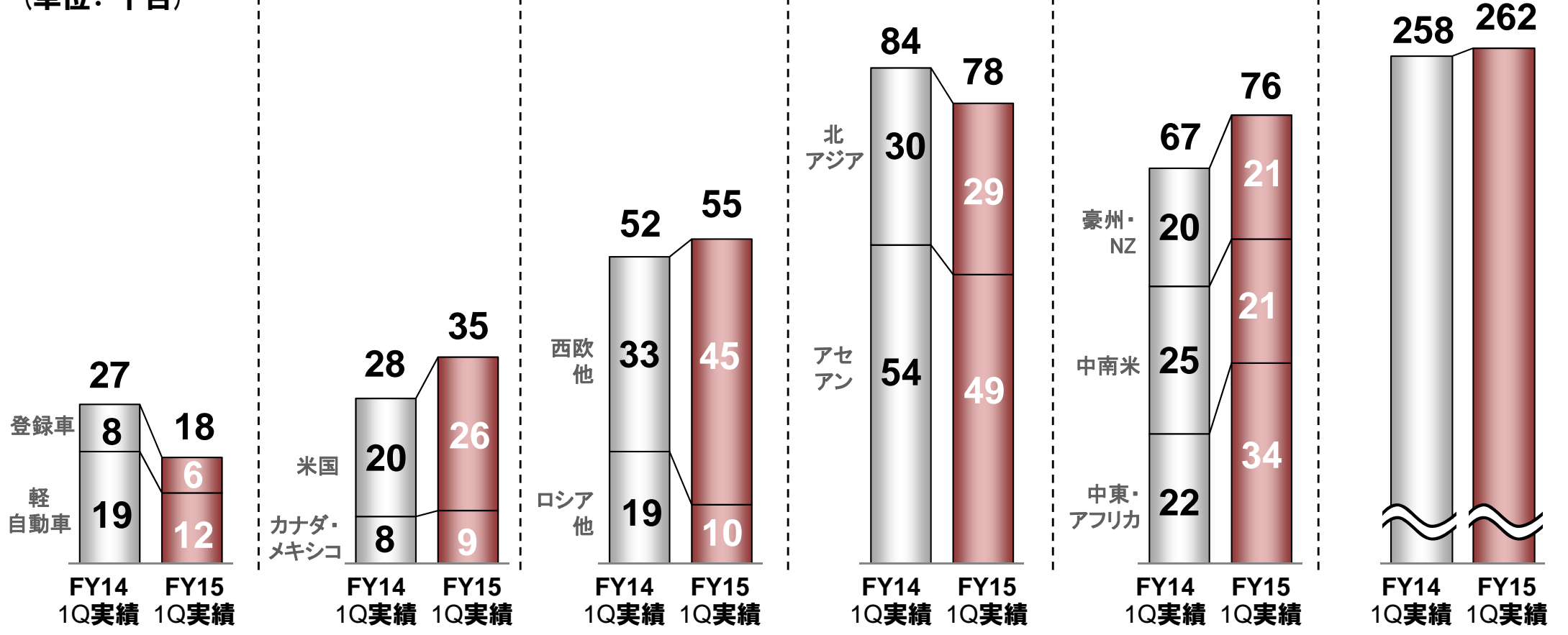
2015年度 第1四半期 小売台数実績 【前年同期対比】

西欧、米国、中東・アフリカで伸長し、前年同期を4千台上回る

日本	北米	欧州	アジア	その他	合計
----	----	----	-----	-----	----

《前年同期実績対比増減》					
- 9 (- 35%)	+ 7 (+ 25%)	+ 3 (+ 6%)	- 6 (- 8%)	+ 9 (+ 14%)	+ 4 (+ 1%)

(単位: 千台)



※注) 15年度第1四半期小売台数実績は速報値。

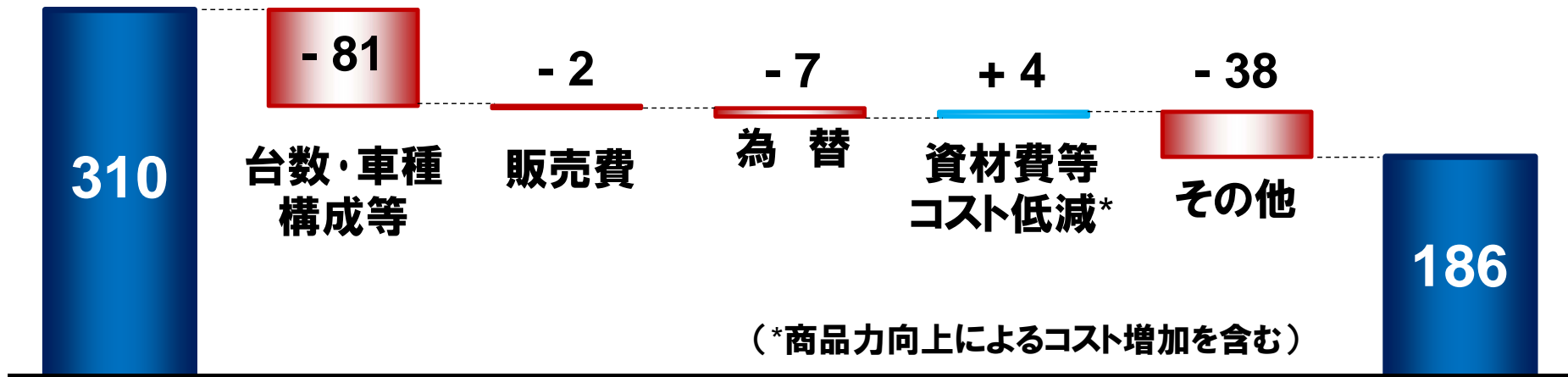
台数・車種構成等のマイナス影響により減益

(単位：億円)

台数・車種構成等 地域別内訳	
日本	- 30
北米	+ 37
欧州	- 61
アジア	- 32
その他	+ 5

主要通貨別内訳			
	売上レート(円)		影響額 (億円)
	FY14	FY15	
米ドル	102	121	+ 83
ユーロ	140	133	- 19
豪ドル	95	94	- 4
タイバーツ	3.15	3.68	- 47
英ポンド	171	185	+ 10
ロシアルーブル	2.89	2.25	- 33

その他の主な内訳	
研究開発費	- 18
間接員労務費 他	- 20



FY14 1Q
('14/4-'14/6)
実績

- 124億円

FY15 1Q
('15/4-'15/6)
実績

販売台数・売上・利益ともに期初公表計画から変更なし

(単位: 億円、千台)

	FY14 (' 14/4-' 15/3)	FY15 (' 15/4-' 16/3)	増減	
	実績	見通し	差異	率
売上高	21,807	22,800	+993	+5%
営業利益 (利益率)	1,359 (6.2%)	1,250 (5.5%)	- 109	- 8%
経常利益 (利益率)	1,516 (7.0%)	1,300 (5.7%)	- 216	- 14%
当期利益 [※] (利益率)	1,182 (5.4%)	1,000 (4.4%)	- 182	- 15%
※親会社株主に帰属する当期純利益				
販売台数	1,090	1,100	+10	+ 1%

■ 2015年度第1四半期実績

台数・車種構成等のマイナス影響により減益

- 販売台数(小売) : 前年同期比 1%増加の262千台
- 販売台数(卸売) : 前年同期比 8%減少の291千台
- 売上高 : 前年同期比 3%減収の 5,005億円
- 営業利益 : 前年同期比 40%減益の 186億円
- 経常利益 : 前年同期比 26%減益の 241億円
- 当期利益※ : 前年同期比 15%減益の 240億円

■ 2015年度通期見通し

販売台数・売上・利益ともに期初公表計画から変更なし

- 販売台数(小売) : 前年比 1%増加の1,100千台
- 販売台数(卸売) : 前年度並みの 1,300千台
- 売上高 : 前年比 5%増収の 22,800億円
- 営業利益 : 前年比 8%減益の 1,250億円
- 経常利益 : 前年比 14%減益の 1,300億円
- 当期利益※ : 前年比 15%減益の 1,000億円

※親会社株主に帰属する当期純利益

Appendix



「バハ・ポルタレグレ500」参戦車 新型『アウトランダーPHEV』

(単位：億円)

	FY14 1Q ('14/4-'14/6) 実績	FY15 1Q ('15/4-'15/6) 実績	増減
売上高	5,138	5,005	- 133
- 日本	1,085	790	- 295
- 北米	478	831	+ 353
- 欧州	1,475	1,070	- 405
- アジア	953	981	+ 28
- その他	1,147	1,333	+ 186
営業利益	310	186	- 124
- 日本	- 21	- 73	- 52
- 北米	- 22	33	+ 55
- 欧州	126	7	- 119
- アジア	110	141	+ 31
- その他	117	78	- 39

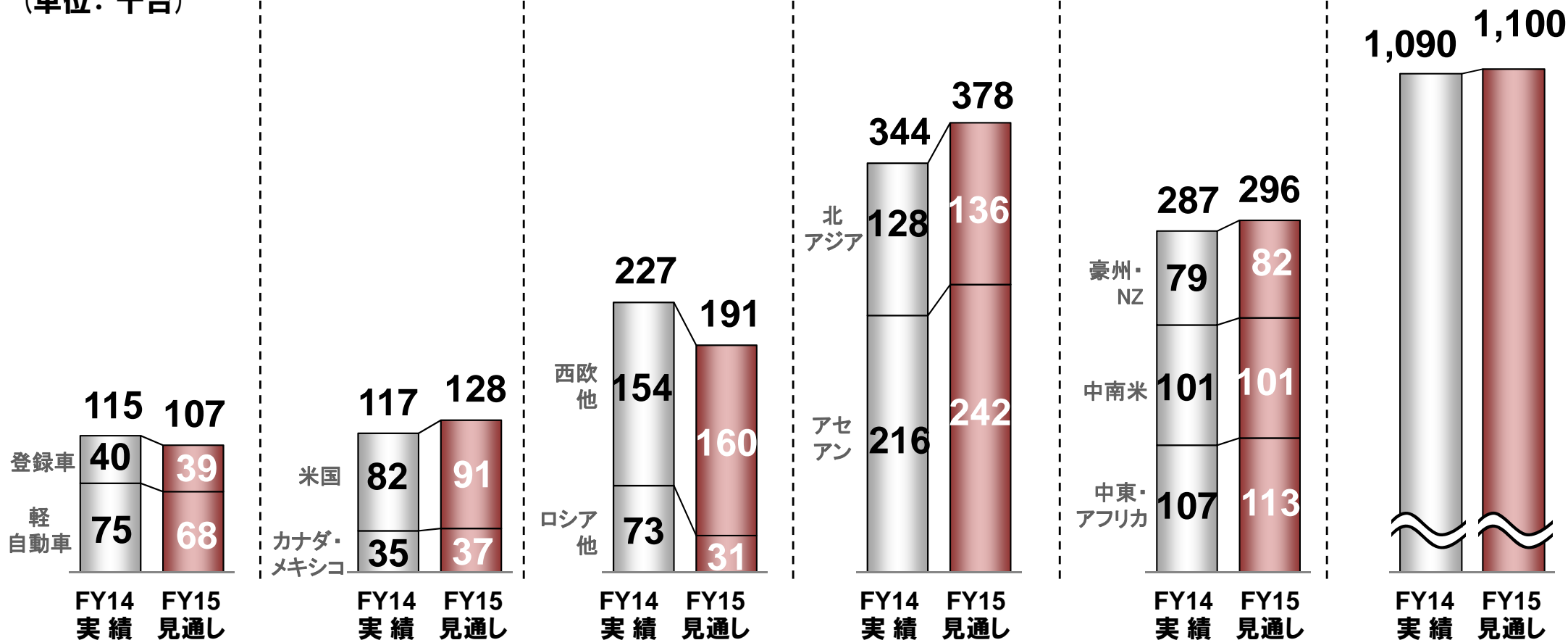
2015年度 小売台数見通し【前年度対比】

期初公表計画から変更なし

日本	北米	欧州	アジア	その他	合計
----	----	----	-----	-----	----

《前年度実績対比増減》					
- 8 (- 7%)	+ 11 (+ 9%)	- 36 (- 16%)	+ 34 (+ 10%)	+ 9 (+ 3%)	+ 10 (+ 1%)

(単位: 千台)



期初公表計画から変更なし

(単位: 億円)

	FY14 実績	FY15 見通し	増減
売上高	21,807	22,800	+993
- 日本	4,453	4,400	- 53
- 北米	2,758	3,200	+442
- 欧州	5,144	4,600	-544
- アジア	4,245	5,100	+855
- その他	5,207	5,500	+293
営業利益	1,359	1,250	- 109
- 日本	20	0	- 20
- 北米	5	70	+65
- 欧州	391	170	- 221
- アジア	566	650	+84
- その他	377	360	- 17

設備投資・減価償却費・研究開発費

(単位：億円)

	FY14 1Q ('14/4-'14/6) 実績	FY15 1Q ('15/4-'15/6) 実績	FY15 ('15/4-'16/3) 見通し
設備投資 (前年同期比)	88 (- 52%)	99 (+13%)	1,050 (+54%)
減価償却費 (前年同期比)	124 (- 6%)	129 (+4%)	600 (+13%)
研究開発費 (前年同期比)	164 (- 2%)	182 (+11%)	820 (+10%)

本資料に記載されている将来に関する記述を含む歴史的事実以外のすべての記述は、現時点における当社の予測、期待、目標、想定、計画、評価等を基礎として記載されているものです。また、予想数値を算定するために、一定の前提(仮定)を用いています。これらの記述または前提(仮定)については、その性質上、客観的に正確であるという保証や将来その通りに実現するという保証はありません。これらの記述または前提(仮定)が、客観的には不正確であったり、将来実現しない原因となるリスク要因や不確定要因のうち、現在想定しうる主要なものとしては、本計画の各種目標・各種施策の実現可能性、金利・為替・原油価格の変動可能性、関係法令・規則の変更可能性、日本国内外の経済・社会情勢の変化可能性等があげられます。

なお、潜在的リスクや不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご注意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断ください。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。

Drive@earth



MITSUBISHI MOTORS