

<平成27年3月期 第1四半期決算参考資料>(連結)

	前第1四半期実績 平成26年3月期	当期実績 当第1四半期実績 平成27年3月期	第2四半期連結 累計期間予想 平成27年3月期	通期予想 平成27年3月期
売上高	4,094 億円	5,138 億円	10,900 億円	23,000 億円
営業利益	160 億円	310 億円	550 億円	1,350 億円
<利益率>	< 3.9% >	< 6.0% >	< 5.0% >	< 5.9% >
		(増益要因) 為替 83億円 台数・車種構成等 65億円 資材費等コスト低減 35億円 販売費用 5億円 (減益要因) その他 ▲38億円 対前年 変動計 150億円		(増益要因) 台数・車種構成等 310億円 資材費等コスト低減 180億円 (減益要因) 為替 ▲130億円 販売費用 ▲70億円 その他 ▲174億円 対前年 変動計 116億円
経常利益	223 億円	326 億円	560 億円	1,380 億円
<利益率>	< 5.4% >	< 6.4% >	< 5.1% >	< 6.0% >
当期純利益	164 億円	282 億円	430 億円	1,100 億円
<利益率>	< 4.0% >	< 5.5% >	< 3.9% >	< 4.8% >
為替 (売上レート)	98 円/US\$ 127 円/1-0	102 円/US\$ 140 円/1-0	101 円/US\$程度 139 円/1-0程度 (第2四半期：100円/US\$) (第2四半期：138円/1-0)	100 円/US\$程度 139 円/1-0程度 (第2四半期以降：100円/US\$) (第2四半期以降：138円/1-0)
設備投資 (計上ベース)	182 億円	88 億円		900 億円
減価償却費	132 億円	124 億円		580 億円
研究開発費	167 億円	164 億円		720 億円
有利子負債残高	3,143 億円	1,977 億円		
総資産	13,991 億円	14,857 億円		
売上台数	250 千台	315 千台	664 千台	1,402 千台
国内	51 千台	76 千台	157 千台	321 千台
海外	199 千台	239 千台	507 千台	1,081 千台
生産台数 (自工会ベース)	268 千台	313 千台		
業績評価		増収増益		