



平成26年3月期 第3四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

平成26年2月5日

上場会社名 三菱自動車工業株式会社

上場取引所 東

コード番号 7211 URL <http://www.mitsubishi-motors.co.jp/>

代表者 (役職名) 取締役社長 (氏名) 益子 修

問合せ先責任者 (役職名) 常務執行役員 経営企画本部長 (氏名) 黒井 義博

TEL 03-6852-4206

四半期報告書提出予定日 平成26年2月13日

配当支払開始予定日 —

四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有

四半期決算説明会開催の有無 : 有

(百万円未満切捨て)

1. 平成26年3月期第3四半期の連結業績(平成25年4月1日～平成25年12月31日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
26年3月期第3四半期	1,518,713	18.4	96,304	135.4	116,355	122.2	88,413	409.8
25年3月期第3四半期	1,282,629	△0.8	40,912	6.3	52,366	80.9	17,343	27.3

(注) 包括利益 26年3月期第3四半期 98,032百万円 (172.4%) 25年3月期第3四半期 35,991百万円 (—%)

	1株当たり四半期純利益	潜在株式調整後1株当たり四半期純利益
	円 銭	円 銭
26年3月期第3四半期	142.48	89.77
25年3月期第3四半期	30.66	17.03

(注) 平成25年8月1日付で普通株式10株を1株の割合で併合しており、前期の1株当たり四半期純利益及び潜在株式調整後1株当たり四半期純利益についても、前期の期首に当該株式併合が行われたと仮定して算定しています。

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
26年3月期第3四半期	1,504,953	446,768	29.0
25年3月期	1,452,809	351,227	23.4

(参考) 自己資本 26年3月期第3四半期 435,736百万円 25年3月期 340,197百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
25年3月期	—	0.00	—	0.00	0.00
26年3月期	—	0.00	—	—	—
26年3月期(予想)	—	—	—	—	—

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 有
現時点では期末配当予想額は未定です。

3. 平成26年3月期の連結業績予想(平成25年4月1日～平成26年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益		1株当たり当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	2,110,000	16.2	120,000	78.1	120,000	27.8	100,000	163.3	160.60

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 無

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動) : 無

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数(普通株式)

① 期末発行済株式数(自己株式を含む)	26年3月期3Q	622,893,974 株	25年3月期	608,090,053 株
② 期末自己株式数	26年3月期3Q	221,383 株	25年3月期	219,595 株
③ 期中平均株式数(四半期累計)	26年3月期3Q	620,534,557 株	25年3月期3Q	565,736,758 株

(注) 平成25年8月1日付で普通株式10株を1株の割合で併合しており、前期の期末発行済株式数(自己株式を含む)、期末自己株式数及び、前期第3四半期の期中平均株式数についても、前連結会計年度の期首に当該株式併合が行われたと仮定して算定しています。

※四半期レビュー手続の実施状況に関する表示

この四半期決算短信の開示時点において、金融商品取引法に基づく四半期報告書のレビュー手続きは終了していません。

※業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

(将来に関する記述についてのご注意)

業績予想に記載の各数値は、現状での入手可能な情報に基づいた判断及び予測に基づき算出した見通しであり、リスクや不確実性を含んでおります。また、今後の当社グループの事業を取り巻く経済環境の変化、市場の動向、為替変動等により、実際の業績が現状の見通しの数値と大きく変わる可能性があります。

(配当予想について)

当期の期末配当につきましては、前回予想では0円としておりましたが、平成25年11月6日に公表しました「三菱自動車 資本再構築プラン」の進捗状況を踏まえ、未定とさせて頂きました。具体的な配当額につきましては、通期業績の状況及び優先株式の処理結果を踏まえ検討し、決定次第速やかにお知らせいたします。

(決算補足説明資料及び決算説明会内容の入手方法)

決算補足説明資料は、当社ウェブサイトにて同日開示しております。

また、同日の説明内容(音声)については、当日使用した説明資料とともに、開催後速やかに当社ウェブサイトに掲載する予定です。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 経営成績に関する説明	2
(2) 財政状態に関する説明	3
(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	3
2. サマリー情報（注記事項）に関する事項	4
3. 四半期連結財務諸表	5
(1) 四半期連結貸借対照表	5
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	7
四半期連結損益計算書	
第3四半期連結累計期間	7
四半期連結包括利益計算書	
第3四半期連結累計期間	8
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	9
(継続企業の前提に関する注記)	9
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	9
(セグメント情報等)	9

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績に関する説明

当第3四半期連結会計期間の自動車業界を取り巻く事業環境は、米国経済の回復やユーロ圏の底打ち、日銀の金融緩和を受けた円高是正などで景気の回復傾向が強まる一方、米国の量的金融緩和縮小を巡る新興国経済の動揺、中国のシャドーバンキング問題、中東や北アフリカでの地政学リスクの高まりなど、依然として不安要因を抱えた状況にありました。

このような事業環境の中、当第3四半期連結累計期間の当社グループの業績について、売上高は、1兆5,187億円（前年同期比+2,361億円、同+18%）となりました。営業利益は、タイでの台数減少影響や豪州・アセアン・北米での販売費増加はありましたが、為替の好転影響に加え、資材費等コスト低減を確実に進めたことなどにより、963億円（前年同期比+554億円、同+135%）となりました。経常利益は為替差損益のプラスなどにより、1,164億円（前年同期比+640億円、同+122%）、純利益は884億円（前年同期比+711億円、同+410%）となり、すべての利益項目において第3四半期連結累計期間における過去最高益を達成しました。

販売台数（小売）は新車投入効果などにより、日本、北米、欧州、アジア・その他の全地域で前年同期を上回り、合計で776千台（前年同期比+52千台、同+7%）となりました。

地域別には、日本では、登録車が前年同期を下回ったものの、平成25年6月より発売した新型『eKワゴン』『eKカスタム』が好調に推移し、97千台（前年同期比+5千台、同+5%）となりました。

北米では、米国における主力車種の『アウトランダースポーツ』に加え、平成25年6月に投入した新型『アウトランダー』や同年10月に本格的に販売を開始した『ミラージュ』が販売台数増加に寄与したことにより、北米全体では70千台（前年同期比+8千台、同+12%）となりました。

欧州では、新型『アウトランダー』や『ミラージュ』に加え、環境対応車『アウトランダーPHEV』の新車投入効果などにより、149千台（前年同期比+14千台、同+10%）となりました。なお、ロシアにおいて平成25年9月に現地生産を開始した『パジェロスポーツ』も欧州全体の販売台数増加に貢献しております。

アセアンでは、政府によるファーストカーバイヤープログラムが平成24年12月に終了した影響等で調整局面にあるタイの販売は減少しましたが、インドネシアやフィリピンなど他の地域で落ち込みの一部をカバーし、全体では184千台（前年同期比△27千台、同△13%）となりました。中国では、广汽三菱汽車で現地生産を開始した『ASX』や『パジェロスポーツ』の販売が好調に推移し、54千台（前年同期比+25千台、同+85%）となりました。その他、豪州・ニュージーランド、中南米、中東・アフリカのいずれの地域においても台数は増加し、アジア・その他地域全体では460千台（前年同期比+25千台、同+6%）となりました。

(2) 財政状態に関する説明

当第3四半期連結会計期間末の総資産は1兆5,050億円(前年度末比+522億円)となりました。そのうち、売上債権は1,232億円(前年度末比△264億円)、棚卸資産は新型車発売に備えた初期配備などにより2,189億円(前年度末比+166億円)となりました。負債合計は1兆582億円(前年度末比△434億円)となり、そのうち有利子負債残高は、資金効率の観点から2,841億円(前年度末比△803億円)に圧縮しています。純資産は、当期利益の計上などにより、4,468億円(前年度末比+956億円)となりました。

(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

現時点における通期連結業績予想につきましては、平成25年12月20日に公表いたしました業績予想から変更はありません。

なお、当期の期末配当につきましては、前回予想では0円としておりましたが、平成25年11月6日に公表しました「三菱自動車 資本再構築プラン」の進捗状況を踏まえ、未定とさせて頂きました。

具体的な配当額につきましては、通期業績の状況及び優先株式の処理結果を踏まえ検討し、決定次第速やかにお知らせいたします。

2. サマリー情報（注記事項）に関する事項
該当事項はありません。

3. 四半期連結財務諸表
 (1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	平成24年連結会計年度 (平成25年3月31日)	平成25年度 第3四半期連結会計期間 (平成25年12月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	409,509	444,229
受取手形及び売掛金	149,555	123,167
商品及び製品	143,046	157,722
仕掛品	33,979	28,521
原材料及び貯蔵品	25,295	32,663
その他	123,906	131,769
貸倒引当金	△6,312	△4,905
流動資産合計	878,980	913,168
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物(純額)	82,541	79,615
機械装置及び運搬具(純額)	139,756	148,965
工具、器具及び備品(純額)	51,977	52,832
土地	99,432	99,845
建設仮勘定	13,196	12,389
有形固定資産合計	386,903	393,648
無形固定資産		
投資その他の資産	12,894	12,245
投資有価証券	67,251	69,960
その他	117,014	126,399
貸倒引当金	△10,234	△10,468
投資その他の資産合計	174,031	185,891
固定資産合計	573,829	591,785
資産合計	1,452,809	1,504,953

(単位：百万円)

	平成24年連結会計年度 (平成25年3月31日)	平成25年度 第3四半期連結会計期間 (平成25年12月31日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	313,810	338,166
短期借入金	113,984	93,718
1年内返済予定の長期借入金	143,271	106,707
未払金及び未払費用	106,168	123,400
未払法人税等	8,360	10,417
製品保証引当金	28,273	30,249
その他	73,378	65,143
流動負債合計	787,248	767,803
固定負債		
長期借入金	107,125	83,641
退職給付引当金	111,660	113,627
役員退職慰労引当金	912	912
その他	94,634	92,199
固定負債合計	314,333	290,381
負債合計	1,101,581	1,058,184
純資産の部		
株主資本		
資本金	657,355	165,701
資本剰余金	432,666	217
利益剰余金	△688,049	324,466
自己株式	△217	△219
株主資本合計	401,754	490,165
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	5,222	7,129
繰延ヘッジ損益	2,980	△1,585
為替換算調整勘定	△69,759	△59,973
その他の包括利益累計額合計	△61,556	△54,429
少数株主持分	11,030	11,032
純資産合計	351,227	446,768
負債純資産合計	1,452,809	1,504,953

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書
(四半期連結損益計算書)
(第3四半期連結累計期間)

(単位：百万円)

	平成24年度 第3四半期連結累計期間 (自 平成24年4月1日 至 平成24年12月31日)	平成25年度 第3四半期連結累計期間 (自 平成25年4月1日 至 平成25年12月31日)
売上高	1,282,629	1,518,713
売上原価	1,046,333	1,179,183
売上総利益	236,296	339,530
販売費及び一般管理費		
広告宣伝費及び販売促進費	50,708	80,152
運賃	31,516	40,237
貸倒引当金繰入額	△374	△600
役員報酬及び給料手当	45,108	48,097
退職給付引当金繰入額	3,694	3,149
減価償却費	6,393	6,748
研究開発費	26,687	26,268
その他	31,650	39,173
販売費及び一般管理費合計	195,383	243,226
営業利益又は営業損失(△)	40,912	96,304
営業外収益		
受取利息	2,496	3,923
為替差益	11,555	20,879
持分法による投資利益	6,550	3,042
その他	2,866	1,779
営業外収益合計	23,469	29,624
営業外費用		
支払利息	8,017	7,454
その他	3,997	2,118
営業外費用合計	12,015	9,572
経常利益又は経常損失(△)	52,366	116,355
特別利益		
固定資産売却益	197	1,151
投資有価証券売却益	11,533	6
その他	137	46
特別利益合計	11,868	1,204
特別損失		
固定資産除却損	767	2,528
関係会社株式売却損	24,480	—
減損損失	162	4,785
その他	310	1,507
特別損失合計	25,721	8,820
税金等調整前四半期純利益又は税金等調整前四半期純損失(△)	38,513	108,738
法人税等	18,449	18,232
少数株主損益調整前四半期純利益又は少数株主損益調整前四半期純損失(△)	20,064	90,505
少数株主利益	2,721	2,092
四半期純利益又は四半期純損失(△)	17,343	88,413

(四半期連結包括利益計算書)
(第3四半期連結累計期間)

(単位：百万円)

	平成24年度 第3四半期連結累計期間 (自 平成24年4月1日 至 平成24年12月31日)	平成25年度 第3四半期連結累計期間 (自 平成25年4月1日 至 平成25年12月31日)
少数株主損益調整前四半期純利益又は少数株主損益 調整前四半期純損失 (△)	20,064	90,505
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△7,190	1,901
繰延ヘッジ損益	3,427	△3,630
為替換算調整勘定	18,607	4,238
持分法適用会社に対する持分相当額	1,081	5,016
その他の包括利益合計	15,926	7,526
四半期包括利益	35,991	98,032
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	32,592	95,509
少数株主に係る四半期包括利益	3,399	2,522

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(セグメント情報等)

I 平成24年度第3四半期連結累計期間(自平成24年4月1日至平成24年12月31日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益(又は損失)の金額に関する情報

(単位:百万円)

	自動車	金融	計	調整額 (注) 1	四半期連結損益 計算書計上額 (注) 2
売上高					
(1) 外部顧客に対する売上高	1,275,287	7,342	1,282,629	—	1,282,629
(2) セグメント間の内部売上高	(4)	—	(4)	4	—
計	1,275,282	7,342	1,282,624	4	1,282,629
セグメント利益(又は損失)	39,046	1,861	40,907	4	40,912

(注) 1. セグメント利益(又は損失)の調整額は、セグメント間取引消去によるものです。

2. セグメント利益(又は損失)は、四半期連結損益計算書の営業利益(又は営業損失)と一致しています。

2. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報

(固定資産に係る重要な減損損失)

重要な減損損失はありません。

(地域に関する補足情報)

1. 外部顧客の所在地を基礎として区分した外部顧客に対する売上高

(単位:百万円)

	日本	北米	欧州	アジア	オセアニア	その他	計
売上高							
外部顧客に対する売上高	225,758	112,377	298,214	364,668	109,027	172,582	1,282,629

(注) 本邦以外の区分に属する主な国または地域

(1) 北米・・・米国

(2) 欧州・・・オランダ、イタリア、ドイツ、ロシア、ウクライナ

(3) アジア・・・タイ、マレーシア、台湾、中国

(4) オセアニア・・・オーストラリア、ニュージーランド

(5) その他・・・U. A. E.、プエルトリコ

2. 当社及び連結子会社の所在地を基礎として区分した売上高及び営業利益（又は営業損失）

(単位：百万円)

	日本	北米	欧州	アジア	オセアニア	その他	計	消去又は全社	連結
売上高									
(1) 外部顧客に対する売上高	754,071	101,988	58,258	240,168	109,027	19,114	1,282,629	—	1,282,629
(2) セグメント間の内部売上高	294,903	17,224	29,152	236,665	80	—	578,027	(578,027)	—
計	1,048,975	119,213	87,411	476,833	109,108	19,114	1,860,656	(578,027)	1,282,629
営業利益 (又は営業損失)	(11,593)	(4,375)	9,886	51,252	(1,967)	542	43,745	(2,832)	40,912

(注) 本邦以外の区分に属する主な国または地域

- (1) 北 米・・・・・・米国
- (2) 欧 州・・・・・・オランダ、ドイツ、ロシア
- (3) アジア・・・・・・タイ、フィリピン
- (4) オセアニア・・・・オーストラリア、ニュージーランド
- (5) その他・・・・・・U. A. E.、プエルトリコ

II 平成25年度第3四半期連結累計期間（自 平成25年4月1日 至 平成25年12月31日）

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益（又は損失）の金額に関する情報

(単位：百万円)

	自動車	金融	計	調整額 (注) 1	四半期連結損益 計算書計上額 (注) 2
売上高					
(1) 外部顧客に対する売上高	1,509,776	8,937	1,518,713	—	1,518,713
(2) セグメント間の内部売上高	(41)	—	(41)	41	—
計	1,509,734	8,937	1,518,671	41	1,518,713
セグメント利益（又は損失）	95,110	1,152	96,262	41	96,304

(注) 1. セグメント利益（又は損失）の調整額は、セグメント間取引消去によるものです。

2. セグメント利益（又は損失）は、四半期連結損益計算書の営業利益（又は営業損失）と一致しています。

2. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報

(固定資産に係る重要な減損損失)

「自動車」セグメントにおいて、減損損失を計上しています。

なお、当該減損損失の計上額は、4,785百万円であります。

(地域に関する補足情報)

1. 外部顧客の所在地を基礎として区分した外部顧客に対する売上高

(単位：百万円)

	日本	北米	欧州	アジア	オセアニア	その他	計
売上高							
外部顧客に対する売上高	324,422	176,372	341,456	310,647	157,529	208,285	1,518,713

(注) 本邦以外の区分に属する主な国または地域

- (1) 北 米・・・・・・米国
- (2) 欧 州・・・・・・ロシア、フランス、ドイツ、オランダ
- (3) アジア・・・・・・タイ、インドネシア、フィリピン、中国、台湾
- (4) オセアニア・・・・オーストラリア、ニュージーランド
- (5) その他・・・・・・ブラジル、U. A. E.、プエルトリコ

2. 当社及び連結子会社の所在地を基礎として区分した売上高及び営業利益 (又は営業損失)

(単位：百万円)

	日本	北米	欧州	アジア	オセアニア	その他	計	消去又は全社	連結
売上高									
(1) 外部顧客に 対する売上高	882,614	160,536	106,409	189,695	157,529	21,928	1,518,713	—	1,518,713
(2) セグメント間 の内部売上高	364,297	43,976	1,159	264,275	84	0	673,792	(673,792)	—
計	1,246,912	204,512	107,568	453,970	157,613	21,928	2,192,506	(673,792)	1,518,713
営業利益 (又は営業損失)	52,613	1,244	8,373	37,876	1,323	931	102,362	(6,058)	96,304

(注) 本邦以外の区分に属する主な国または地域

- (1) 北 米・・・・・・米国
- (2) 欧 州・・・・・・オランダ、ドイツ、ロシア
- (3) アジア・・・・・・タイ、フィリピン
- (4) オセアニア・・・・オーストラリア、ニュージーランド
- (5) その他・・・・・・U. A. E.、プエルトリコ