

<平成26年3月期 第1四半期決算参考資料> (連結)

	前第1四半期実績 平成25年3月期 (A)	当第1四半期実績 平成26年3月期 (B)	第2四半期連結 累計期間予想 平成26年3月期 (C)	通期予想 平成26年3月期 (D)
売上高	4,193 億円	4,094 億円	10,000 億円	22,700 億円
営業利益 <利益率>	149 億円 <3.6%>	160 億円 <3.9%>	360 億円 <3.6%>	1,000 億円 <4.4%>
		(増益要因) 為替 104 億円 資材費等コスト低減 60 億円 その他 12 億円 (減益要因) 台数・車種構成等 ▲ 99 億円 販売費用 ▲ 66 億円 対前年 変動計 (B-A) 11 億円		(増益要因) 台数・車種構成等 280 億円 為替 280 億円 資材費等コスト低減 200 億円 (減益要因) 販売費用 ▲ 260 億円 その他 ▲ 174 億円 対前年 変動計 326 億円
経常利益 <利益率>	142 億円 <3.4%>	223 億円 <5.4%>	340 億円 <3.4%>	900 億円 <4.0%>
四半期(当期) 純利益 <利益率>	200 億円 <4.8%>	164 億円 <4.0%>	190 億円 <1.9%>	500 億円 <2.2%>
為替 (売上レート)	80 円/US\$ 106 円/ユーロ	98 円/US\$ 127 円/ユーロ	96 円/US\$程度 125 円/ユーロ程度 (第2四半期: 95円/US\$) (第2四半期: 125円/ユーロ)	96 円/US\$程度 125 円/ユーロ程度 (第2四半期以降: 95円/US\$) (第2四半期以降: 125円/ユーロ)
設備投資 (計上ベース)	121 億円	182 億円		800 億円
減価償却費	122 億円	132 億円		600 億円
研究開発費	141 億円	167 億円		730 億円
有利子負債 残高	3,004 億円	3,143 億円		
総資産	12,320 億円	13,991 億円		
売上台数	258 千台	250 千台	597 千台	1,363 千台
国内	40 千台	51 千台	133 千台	322 千台
海外	218 千台	199 千台	464 千台	1,041 千台
生産台数	252 千台	271 千台		
国内	124 千台	134 千台		
海外	128 千台	137 千台		
業績評価		減収・営業利益増益		