

<平成25年3月期第3四半期決算参考資料>(連結)

	前第3四半期累計実績 平成24年3月期 (A)	当第3四半期累計実績 平成25年3月期 (B)	通期予想 平成25年3月期 (C)	前回(平成24年10月)予想 平成25年3月期 (D)	前期実績 平成24年3月期 (E)
売上高	12,931 億円	12,826 億円	18,100 億円	18,300 億円	18,073 億円
営業利益	385 億円	409 億円	640 億円	800 億円	637 億円
<利益率>	< 3.0% >	< 3.2% >	< 3.5% >	< 4.4% >	< 3.5% >
		(増益要因) 台数・車種構成等 79億円 資材費等コスト低減 310億円	(増益要因) 台数・車種構成等 160億円 資材費等コスト低減 390億円	(増益要因) 台数・車種構成等 280億円 資材費等コスト低減 390億円	
		(減益要因) 為替 ▲78億円 販売費用 ▲62億円 その他 ▲225億円	(減益要因) 為替 ▲60億円 販売費用 ▲150億円 その他 ▲337億円	(減益要因) 為替 ▲140億円 販売費用 ▲100億円 その他 ▲267億円	
		対前年同期 変動計(B-A) 24億円	対前期 変動計(C-E) 3億円	対前期 変動計(D-E) 163億円	
経常利益	289 億円	524 億円	620 億円	620 億円	609 億円
<利益率>	< 2.2% >	< 4.1% >	< 3.4% >	< 3.4% >	< 3.4% >
四半期(当期)純利益	136 億円	173 億円	130 億円	130 億円	239 億円
<利益率>	< 1.1% >	< 1.3% >	< 0.7% >	< 0.7% >	< 1.3% >
為替 (売上レート)	79 円/US\$ 113 円/ユーロ	80 円/US\$ 101 円/ユーロ	81 円/US\$程度 104 円/ユーロ程度 (第4四半期: 86円US\$) (第4四半期: 115円ユーロ)	79 円/US\$程度 100 円/ユーロ程度 (下期: 78円US\$) (下期: 100円ユーロ)	79 円/US\$ 111 円/ユーロ
設備投資 (計上ベース)	429 億円	324 億円	700 億円	1,090 億円	710 億円
減価償却費	402 億円	365 億円	670 億円	670 億円	534 億円
研究開発費	395 億円	452 億円	670 億円	690 億円	550 億円
有利子負債残高	3,620 億円	3,170 億円			3,481 億円
総資産	12,481 億円	13,024 億円			13,213 億円
売上台数	769 千台	804 千台	1,121 千台	1,128 千台	1,072 千台
国内	132 千台	125 千台	184 千台	193 千台	184 千台
海外	637 千台	679 千台	937 千台	935 千台	888 千台
生産台数*	旧カウント 822 764 千台	824 千台			旧カウント 1,129 1,051 千台
国内	432 432 千台	362 千台			586 586 千台
海外	390 332 千台	462 千台			543 465 千台
業績評価		減収、増益			

\*平成25年3月期より新カウントを採用し、新カウントの生産台数には中国での現地ブランド車を除いています。