

<平成25年3月期 第1四半期決算参考資料> (連結)

	前第1四半期実績 平成24年3月期 (A)	当第1四半期実績 平成25年3月期 (B)	第2四半期連結 累計期間予想 平成25年3月期 (C)	通期予想 平成25年3月期 (D)	前回(平成24年4月) 通期予想 平成25年3月期 (E)
売上高	4,319 億円	4,193 億円	平成24年4月予想 9,200 9,200 億円	19,800 億円	19,800 億円
営業利益 <利益率>	122 億円 <2.8%>	149 億円 <3.6%>	220 300 億円 <3.3%>	800 億円 <4.0%>	700 億円 <3.5%>
		(増益要因) 台数・車種構成等 19 億円 資材費等コスト低減 48 億円 (減益要因) 為替 ▲ 33 億円 販売費用 ▲ 4 億円 その他 ▲ 3 億円 対前年 変動計 (B-A) 27 億円		(増益要因) 台数・車種構成等 460 億円 資材費等コスト低減 290 億円 (減益要因) 為替 ▲ 190 億円 販売費用 ▲ 150 億円 その他 ▲ 247 億円 対前年 変動計 163 億円	(増益要因) 台数・車種構成等 430 億円 資材費等コスト低減 220 億円 (減益要因) 為替 ▲ 220 億円 販売費用 ▲ 150 億円 その他 ▲ 217 億円 対前年 変動計 63 億円
経常利益 <利益率>	103 億円 <2.4%>	142 億円 <3.4%>	180 260 億円 <2.8%>	620 億円 <3.1%>	520 億円 <2.6%>
四半期(当期) 純利益 <利益率>	43 億円 <1.0%>	200 億円 <4.8%>	90 200 億円 <2.2%>	130 億円 <0.7%>	250 億円 <1.3%>
為替 (売上レート)	82 円/US\$ 118 円/ユーロ	80 円/US\$ 106 円/ユーロ	79 円/US\$程度 100 円/ユーロ程度 (第2四半期: 78円/US\$程度) (第2四半期: 95円/ユーロ程度)	78 円/US\$程度 97 円/ユーロ程度 (第2四半期以降: 78円/US\$程度) (第2四半期以降: 95円/ユーロ程度)	78 円/US\$程度 103 円/ユーロ程度
設備投資 (計上ベース)	84 億円	121 億円		1,090 億円	1,090 億円
減価償却費	137 億円	122 億円		670 億円	670 億円
研究開発費	133 億円	141 億円		690 億円	690 億円
有利子負債 残高	4,009 億円	3,004 億円			
総資産	12,933 億円	12,320 億円			
売上台数	252 千台	258 千台	552 千台	1,209 千台	1,208 千台
国内	39 千台	40 千台	95 千台	208 千台	203 千台
海外	213 千台	218 千台	457 千台	1,001 千台	1,005 千台
旧カウ ン ト 生 産 台 数*	267 250 千台	252 千台			
国内	133 133 千台	124 千台			
海外	134 117 千台	128 千台			
業績評価		減収増益			

*平成25年3月期より新カウ
ン
ト
を
採
用
し
、
新
カ
ウ
ン
ト
の
生
産
台
数
に
は
中
国
で
の
現
地
ブ
ラ
ン
ド
車
を
除
く
。