

補足資料: Additional Information Material

1. 連結主要数値の推移 Primary consolidated financial figures

(億円, JPY 100M)	FY11 3Q	FY111Q~3Q	FY11(FC)	FY10 3Q	FY101Q~3Q	FY10	FY09 3Q	FY091Q~3Q	FY09
売上高 Net Sales	3,856	12,931	18,200	4,462	13,109	18,285	3,791	9,521	14,456
Japan	876	2,510	3,700	684	2,595	3,633	839	2,497	3,685
North America	447	1,418	1,800	614	1,435	1,898	524	1,293	1,754
Europe	923	3,465	4,600	1,204	3,468	4,900	618	1,606	2,692
Asia & others	1,610	5,538	8,100	1,960	5,611	7,854	1,810	4,125	6,325
営業利益 Operating Income	43	385	500	61	130	403	127	-198	139
Japan	-30	-20	50	-6	17	51	10	-106	-12
North America	-89	-209	-290	-86	-223	-279	-69	-236	-282
Europe	-26	-114	-220	-37	-230	-264	14	-49	8
Asia & others	188	728	960	190	566	895	172	193	425
経常利益 Ordinary Income	56	289	400	44	114	389	130	-212	130
四半期(当期) 純利益 Net Income	30	136	200	27	-22	156	107	-257	48
総資産 Total Assets		12,481			12,591	13,125		12,114	12,587
純資産 Net Assets		2,333			2,205	2,481		2,016	2,345
ネット・キャッシュ・フロー Net Cash Flow		-398				530			1,088
Operating		483				1,038			1,007
Investing		-481				-526			-223
Financing		-294				50			309
現金の期末残高 Cash Balance*		2,767				3,165			2,635

* 現金の期末残高は連結キャッシュ・フロー計算書の現金及び現金同等物の期末残高。

連結キャッシュ・フロー計算書はFY11以降第2四半期及び通期のみの開示となり、第3四半期は参考値。

Cash balance refers to the end of period cash and cash equivalents balance on the consolidated statement of cash flows.

As the consolidated Cash Flow Statements are shown on a 1H and FY basis from FY11, the numbers above for FY11 3Q are for reference only.

* 現金に係る換算差額、適用範囲変更増減を含む(億円)。

Contains a cash related translation adjustment (JPY 100Mil.)

(FY11 3Q : -106, FY10 : -32, FY09 : -5)

2. 地域別の状況 Regional performance

売上台数 Wholesale volume

(千台 000 units)	新カウント*		旧カウント		新カウント*		旧カウント		新カウント*		旧カウント	
	FY11 3Q	FY111Q~3Q	FY11(FC)	FY10 3Q	FY10 3Q	FY101Q~3Q	FY101Q~3Q	FY10	FY10	FY09 3Q	FY091Q~3Q	FY09
Total	239	769	1,080	263	251	784	746	1,098	1,045	221	527	805
Japan	49	132	188	37	29	144	119	199	166	38	114	170
North America	22	76	103	31	31	69	69	99	99	28	61	86
Europe	46	176	242	59	55	182	169	261	241	27	68	112
Asia & others	122	385	547	136	136	389	389	539	539	128	284	437

*FY11 1Qより新カウントを採用。(OEM供給台数を含む)

*The "New Calculation Method" has been used from 1Q FY11 ("New Calculation Method" includes OEM sales).

主要国別小売台数 Retail volume by major country

(千台 000 units)	新カウント*		旧カウント		新カウント*		旧カウント		新カウント*		旧カウント	
	FY11 3Q	FY111Q~3Q	FY11(FC)	FY10 3Q	FY10 3Q	FY101Q~3Q	FY101Q~3Q	FY10	FY10	FY09 3Q	FY091Q~3Q	FY09
Japan	31	103	154	30	30	119	119	164	164	37	114	171
Non-Mini	12	40	64	9	9	45	45	60	60	14	42	65
Mini	19	63	90	21	21	74	74	104	104	23	72	106
North America	21	82	106	23	23	66	66	94	94	20	66	88
US	13	59	75	14	14	42	42	62	62	11	40	54
Europe	57	174	222	60	60	158	158	218	218	38	131	170
Germany	7	22	29	7	7	20	20	29	29	3	19	24
UK	3	12	15	4	4	14	14	20	20	4	13	18
Russia	23	60	73	16	16	41	41	55	55	8	34	39
Ukraine	2	7	9	3	3	6	6	8	8	4	7	10
Asia & others	127	396	531	132	167	378	464	511	629	149	378	531
China	18	51	67	19	49	50	128	65	168	42	99	143
Taiwan	8	27	36	8	12	26	33	36	47	15	34	43
Thailand	13	50	76	13	13	32	32	48	48	8	16	23
Indonesia	19	55	70	15	15	42	42	59	59	10	24	40
Philippines	8	24	32	8	8	25	25	33	33	6	18	25
Malaysia	3	9	11	3	4	9	11	12	17	3	8	11
Australia	15	46	63	15	15	48	48	63	63	17	44	59
Brazil	16	44	61	12	12	35	35	46	46	10	28	38
UAE	4	15	19	7	7	21	21	28	28	8	22	29
Grand Total	236	755	1,013	245	280	721	807	987	1,105	244	689	960

*FY11 1Qより新カウントを採用。(自社ブランド車のみカウント)

*The "New Calculation Method" has been used from 1Q FY11 ("New Calculation Method" includes Mitsubishi-branded vehicles only).

3. 製作所別生産状況 Production volume by plant

(千台 000 units)	FY11 1Q~3Q	FY10	FY10 1Q~3Q	FY09	FY09 1Q~3Q
Japan	432	663	492	514	346
Okazaki	119	222	172	137	85
Mizushima	260	355	259	306	215
PMC	54	86	62	71	45
Overseas (consolidated subsidiaries)	198	274	190	202	129
MMNA-manufacturing (US)	25	33	21	23	14
NedCar (Netherlands)	16	27	19	39	31
MMTh (Thailand)	148	200	139	129	76
Total	189	260	179	191	121
MMPC (Philippines)	9	14	11	11	8
Overseas (partner companies)	191	248	185	227	163
Grand Total	822	1,186	867	943	637

4. 子会社数・関連会社数 Number of subsidiaries & affiliates

	FY11 3Q	FY11 1H	FY10	FY10 1H	FY09
連結子会社 Consolidated subsidiaries	56	55	59	57	57
持分法適用会社 Equity-method subsidiaries & affiliates	26	27	25	25	26

5. 連結減価償却費・設備投資 Consolidated depreciation & capital expenditure

(億円 JPY 100M)	FY11(FC)	FY11 1Q~3Q	FY10	FY10 1Q~3Q	FY09	FY09 1Q~3Q
減価償却費 Depreciation	670	402	627	470	690	513
設備投資* Capital expenditure*	990	429	525	282	471	279

* 計上ベース Accrual basis.

6. 研究開発費 R&D expenses

(億円 JPY 100M)	FY11(FC)	FY11 1Q~3Q	FY10	FY10 1Q~3Q	FY09	FY09 1Q~3Q
研究開発費 R&D expenses	630	395	494	363	444	331

*連結ベース Consolidated basis.

7. 有利子負債の状況 Interest-bearing debt

(億円 JPY 100M)	12E/11	9E/11	3E/11	9E/10	3E/10	9E/09	3E/09
MMC 単独 (Automotive) Non-consolidated	2,146	2,265	2,602	2,312	2,614	2,818	2,189
MMC Group	1,555	1,439	1,377	1,455	1,396	2,605	3,188
Automotive	845	735	780	834	756	2,144	2,731
Financial	710	704	597	621	640	461	457
連結調整 Consolidation Adjustment	-81	-89		-54	-83	-1,648	-1,843
Grand Total	3,620	3,615	3,979	3,713	3,927	3,775	3,534

8. 国内販売体制 Number of domestic sales companies

	Jan 12	Oct 11	Apr 11	Oct 10	Apr 10
販社数 Dealers	108	108	109	110	112
拠点数 Branches	688	690	695	697	705

9. 米国オペレーション US operations

	FY11 1Q~3Q	FY11 1H	FY10	FY10 1H	FY09	FY09 1H
販社数 Number of dealers	395	397	405	397	405	401
マーケットシェア Market share	0.61%	0.71%	0.51%	0.46%	0.50%	0.52%
フリート販売比率 Fleet sales ratio	25.9%	31.8%	21.9%	9.5%	21.5%	12.9%
MMCA ペネトレーション Penetration*	35%	36%	40%	40%	38%	36%

*米国販売台数（フリート除く）のうち、MMCAがファイナンスした台数の割合。

* MMCA financed unit volume as a percentage of total non-fleet US volume.

10. 優先株 Preferred shares

A種 Class	#1	#2	#3
発行済株数 Issued	130,000	35,000	1,000
転換済株数 Converted	57,000	10,000	-
残高 Remaining	73,000	25,000	1,000
転換価額(Yen) Conversion price	108	108	89

G種 Class	#1	#2	#3	#4
発行済株数 Issued	130,000	168,393	10,200	30,000
転換済株数 Converted	-	-	-	-
残高 Remaining	130,000	168,393	10,200	30,000
転換価額(Yen) Conversion price	105	143	139	258

B種 Class	#1-3
発行済株数 Issued	126,000
転換済株数 Converted	126,000
残高 Remaining	-
転換価額(Yen) Conversion price	-

株式額面は¥1,000,000。 Face value of shares is 1,000,000 Yen.

転換により交付すべき普通株式の数は、額面を転換価額で除算した数。

Face value divided by conversion price yields number of common shares received upon conversion.

優先株式発行要項上、2009年度決算以降に配当可能（配当金は¥50,000）としている。

It is listed in the preferred share prospectus that dividends (50,000 Yen/Share) can be issued from FY2009 financial results.

2011年12月31日現在の発行済普通株式数は 5,537,956,840株。

Outstanding common shares stood at 5,537,956,840 shares as of Desember 31, 2011.

本資料に記載されている将来に関する記述を含む歴史的事実以外のすべての記述は、現時点における当社の予測、期待、目標、想定、計画、評価等を基礎として記載されているものです。また、予想数値を算定するために、一定の前提（仮定）を用いています。これらの記述または前提（仮定）については、その性質上、客観的に正確であるという保証や将来その通りに実現するという保証はありません。これらの記述または前提（仮定）が、客観的には不正確であったり、将来実現しない原因となるリスク要因や不確定要因のうち、現在想定しうる主要なものとしては

- 本計画の各種目標・各種施策の実現可能性
- 金利・為替・石油価格の変動可能性
- 関係法令・規則の変更可能性
- 日本国内外の経済・社会情勢の変化可能性等があげられます。

なお、潜在的リスクや不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご注意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断下さい。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。

All statements herein, other than historical facts, contain forward-looking statements and are based on MMC's current forecasts, expectations, targets, plans, and evaluations. Any forecasted value is calculated or obtained based on certain assumptions. Forward-looking statements involve inherent risks and uncertainties. A number of significant factors could therefore cause actual results to differ from those contained in any forward-looking statement. Significant risk factors include: Feasibility of each target and initiative as laid out in this material; Fluctuations in interest rates, exchange rates and oil prices; Changes in laws, regulations and government policies; and Regional and/or global socioeconomic changes. Potential risks and uncertainties are not limited to the above and MMC is not under any obligation to update the information in this material to reflect any developments or events in the future.

If you are interested in investing in Mitsubishi Motors, you are requested to make a final investment decision at your own risk, taking the foregoing into consideration. Please note that neither Mitsubishi Motors nor any third party providing information shall be responsible for any damage you may suffer due to investment in Mitsubishi Motors based on the information shown in this material.