

**補足資料 : Additional Information Material**

1. 連結主要数値の推移 Primary consolidated financial figures

(億円 JPY 100M)	FY11 1H	FY11(FC)	FY10 1H	FY10	FY09 1H	FY09	FY08 1H	FY08
売上高 Net Sales	9,075	18,200	8,647	18,285	5,730	14,456	12,140	19,736
Japan	1,634	3,700	1,911	3,633	1,658	3,685	2,000	3,984
North America	971	1,800	821	1,898	769	1,754	1,524	2,322
Europe	2,542	4,600	2,264	4,900	988	2,692	4,397	6,317
Asia & others	3,928	8,100	3,651	7,854	2,315	6,325	4,219	7,113
営業利益 Operating Income	342	500	69	403	-325	139	254	39
Japan	10	90	23	51	-116	-12	-95	-151
North America	-120	-310	-137	-279	-167	-282	-145	-396
Europe	-88	-210	-193	-264	-63	8	165	53
Asia & others	540	930	376	895	21	425	329	533
経常利益 Ordinary Income	233	400	70	389	-342	130	209	-149
四半期（当期）純利益 Net Income	106	200	-49	156	-364	48	128	-549
総資産 Total Assets	12,369		12,444	13,125	11,036	12,587	15,239	11,380
純資産 Net Assets	2,321		2,220	2,481	1,856	2,345	3,085	2,230
ネット・キャッシュ・フロー Net Cash Flow	-241		192	530	166	1,088	-533	-2,062
Operating	507		620	1,038	0	1,007	258	-933
Investing	-359		-217	-526	-51	-223	-538	-948
Financing	-278		-164	50	238	309	-237	-50
現金の期末残高 Cash Balance*	2,923		2,827	3,165	1,713	2,635	3,076	1,547

\* 現金の期末残高は連結キャッシュ・フロー計算書の現金及び現金同等物の期末残高。

Cash balance refers to the end of period cash and cash equivalents balance on the consolidated statement of cash flows.

\* 現金に係る換算差額、適用範囲変更増減を含む(億円)。

Contains a cash related translation adjustment (JPY 100Mil.)

(FY11 1H:-112、FY10 1H:-46、FY10:-32、FY09 1H:-21、FY09:-5、FY08 1H: -16、FY08:-131)

## 2. 地域別の状況 Regional performance

売上台数 Wholesale volume

(千台 000 units)			新カウント* New Calculation Method		旧カウント Former Calculation Method		新カウント* New Calculation Method		旧カウント Former Calculation Method	
	FY11 1H	FY11(FC)	FY10 1H	FY10 1H	FY10	FY10	FY09 1H	FY09	FY08 1H	FY08
Total	530	1,094	521	495	1,098	1,045	306	805	584	1,011
Japan	83	192	107	90	199	166	76	170	81	164
North America	54	104	38	38	99	99	33	86	66	110
Europe	130	244	123	114	261	241	41	112	173	270
Asia & others	263	554	253	253	539	539	156	437	264	467

\* FY11より新カウントを採用。(OEM供給台数を含む)

\* The "New Calculation Method" will be used from FY11 forward ("New Calculation Method" includes OEM sales).

主要国別小売台数 Retail volume by major country

(千台 000 units)			新カウント* New Calculation Method		旧カウント Former Calculation Method		新カウント* New Calculation Method		旧カウント Former Calculation Method	
	FY11 1H	FY11(FC)	FY10 1H	FY10 1H	FY10	FY10	FY09 1H	FY09	FY08 1H	FY08
Japan	72	158	89	89	164	164	77	171	83	168
Non-Mini	28	64	36	36	60	60	28	65	28	54
Mini	44	94	53	53	104	104	49	106	55	114
North America	61	111	43	43	94	94	46	88	71	119
US	46	78	28	28	62	62	29	54	53	84
Europe	117	230	98	98	218	218	93	170	168	272
Germany	15	30	13	13	29	29	16	24	12	29
UK	9	14	10	10	20	20	9	18	12	17
Russia	37	76	25	25	55	55	26	39	68	96
Ukraine	5	11	3	3	8	8	3	10	21	34
Asia & others	269	533	246	297	511	629	229	531	280	507
China	33	71	31	78	65	168	57	143	39	88
Taiwan	19	36	18	21	36	47	19	43	17	31
Thailand	37	67	19	19	48	48	8	23	10	19
Indonesia	36	70	27	27	59	59	14	40	25	40
Philippines	16	31	17	17	33	33	11	25	9	18
Malaysia	6	11	6	6	12	17	5	11	8	13
Australia	31	65	33	33	63	63	27	59	31	57
Brazil	28	61	22	22	46	46	18	38	25	43
UAE	11	19	15	15	28	28	14	29	22	37
Grand Total	519	1,032	476	527	987	1,105	445	960	602	1,066

\* FY11より新カウントを採用。(自社ブランド車のみカウント)

\* The "New Calculation Method" will be used from FY11 forward ("New Calculation Method" includes Mitsubishi-branded vehicles only).

## 3. 製作所別生産状況 Production volume by plant

(千台 000 units)	FY11 1H	FY10 1H	FY10	FY09 1H	FY09	FY08 1H	FY08
Japan	282	323	663	199	514	411	682
Okazaki	87	117	222	43	137	83	135
Mizushima	158	166	355	132	306	273	464
PMC	37	39	86	24	71	55	82
Overseas (consolidated subsidiaries)	148	124	274	68	202	142	255
MMNA-manufacturing (US)	20	14	33	7	23	28	44
NedCar (Netherlands)	11	13	27	23	39	20	46
MMTh (Thailand)	111	89	200	34	129	89	157
Total	142	117	260	64	191	137	246
MMPC (Philippines)	6	7	14	5	11	5	9
Overseas (partner companies)	126	116	248	95	227	82	152
Grand Total	556	563	1,186	363	943	635	1,088

4. 子会社数・関連会社数 Number of subsidiaries & affiliates

	FY11 1H	FY10	FY09	FY08
連結子会社 Consolidated subsidiaries	55	59	57	52
持分法適用会社 Equity-method subsidiaries & affiliates	27	25	26	24

5. 連結減価償却費・設備投資 Consolidated depreciation & capital expenditure

(億円 JPY 100M)	FY11 1H	FY11(FC)	FY10 1H	FY10	FY09 1H	FY09	FY08 1H	FY08
減価償却費 Depreciation	270	670	311	627	339	690	390	790
設備投資* Capital expenditure*	214	990	168	525	221	471	443	719

\* 計上ベース Accrual basis.

6. 研究開発費 R&D expenses

(億円 JPY 100M)	FY11 1H	FY11(FC)	FY10 1H	FY10	FY09 1H	FY09	FY08 1H	FY08
研究開発費 R&D expenses	270	630	236	494	218	444	335	640

\*連結ベース Consolidated basis.

7. 有利子負債の状況 Interest-bearing debt

(億円 JPY 100M)	9E/11	3E/11	3E/10	3E/09
MMC 単独 (Automotive) Non-consolidated	2,265	2,602	2,614	2,189
MMC Group	1,439	1,377	1,396	3,188
Automotive	735	780	756	2,731
Financial	704	597	640	457
連結調整	-89		-83	-1,843
Consolidation Adjustment				
Grand Total	3,615	3,979	3,927	3,534

8. 国内販売体制 Number of domestic sales companies

	Oct 11	Apr 11	Oct 10	Apr 10	Oct 09	Apr 09
販社数 Dealers	108	109	110	112	113	115
拠点数 Branches	690	695	697	705	715	728

9. 米国オペレーション US operations

	FY11 1H	FY10 1H	FY10	FY09	FY08
販社数 Number of dealers	397	397	405	405	420
マーケットシェア Market share	0.71%	0.46%	0.51%	0.50%	0.71%
フリート販売比率 Fleet sales ratio	31.8%	9.5%	21.9%	21.5%	26.3%
MMCA ベネットレーション Penetration*	36%	40%	40%	38%	34%

\* 米国販売台数(フリート除く)のうち、MMCAがファイナンスした台数の割合。

\* MMCA financed unit volume as a percentage of total non-fleet US volume.

10. 優先株 Preferred shares

A種 Class	#1	#2	#3
発行済株数 Issued	130,000	35,000	1,000
転換済株数 Converted	57,000	10,000	-
残高 Remaining	73,000	25,000	1,000
転換価額(Yen) Conversion price	108	108	89

G種 Class	#1	#2	#3	#4
発行済株数 Issued	130,000	168,393	10,200	30,000
転換済株数 Converted	-	-	-	-
残高 Remaining	130,000	168,393	10,200	30,000
転換価額(Yen) Conversion price	105	143	139	258

B種 Class	#1-3
発行済株数 Issued	126,000
転換済株数 Converted	126,000
残高 Remaining	-
転換価額(Yen) Conversion price	-

株式額面は¥1,000,000。 Face value of shares is 1,000,000 Yen.

転換により交付すべき普通株式の数は、額面を転換価額で除算した数。

Face value divided by conversion price yields number of common shares received upon conversion.

優先株式発行要項上、2009年度決算以降に配当可能（配当金は¥50,000）としている。

It is listed in the preferred share prospectus that dividends (50,000 Yen/Share) can be issued from FY2009 financial results.

2011年9月30日現在の発行済普通株式数は 5,537,956,840株

Outstanding common shares stood at 5,537,956,840 shares as of September 30, 2011.

本資料に記載されている将来に関する記述を含む歴史的事実以外のすべての記述は、現時点における当社の予測、期待、目標、想定、計画、評価等を基礎として記載されているものです。また、予想数値を算定するために、一定の前提（仮定）を用いています。これらの記述または前提（仮定）については、その性質上、客観的に正確であるという保証や将来その通りに実現するという保証はありません。これらの記述または前提（仮定）が、客観的には不正確であったり、将来実現しない原因となるリスク要因や不確定要因のうち、現在想定しうる主要なものとしては

- 本計画の各種目標・各種施策の実現可能性
- 金利・為替・石油価格の変動可能性
- 関係法令・規則の変更可能性
- 日本国内外の経済・社会情勢の変化可能性等があげられます。

なお、潜在的リスクや不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご留意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもつてご判断下さい。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。

All statements herein, other than historical facts, contain forward-looking statements and are based on MMC's current forecasts, expectations, targets, plans, and evaluations. Any forecasted value is calculated or obtained based on certain assumptions. Forward-looking statements involve inherent risks and uncertainties. A number of significant factors could therefore cause actual results to differ from those contained in any forward-looking statement. Significant risk factors include: Feasibility of each target and initiative as laid out in this material; Fluctuations in interest rates, exchange rates and oil prices; Changes in laws, regulations and government policies; and Regional and/or global socioeconomic changes. Potential risks and uncertainties are not limited to the above and MMC is not under any obligation to update the information in this material to reflect any developments or events in the future.

If you are interested in investing in Mitsubishi Motors, you are requested to make a final investment decision at your own risk, taking the foregoing into consideration. Please note that neither Mitsubishi Motors nor any third party providing information shall be responsible for any damage you may suffer due to investment in Mitsubishi Motors based on the information shown in this material.