

補足資料: Additional Information Material

1. 連結主要数値の推移 Primary consolidated financial figures

(億円, JPY 100M)	FY09 3Q	FY091Q~3Q	FY09(FC)	FY08 3Q	FY081Q~3Q	FY08	FY07 3Q	FY071Q~3Q	FY07
売上高 Net Sales	3,791	9,521	15,000	4,441	16,581	19,736	6,339	29,473	26,821
Japan	839	2,497	3,900	988	2,988	3,984	1,189	3,443	4,885
North America	524	1,293	1,800	441	1,965	2,322	786	3,067	4,027
Europe	618	1,606	2,900	1,268	5,665	6,317	2,030	6,579	9,316
Asia & RoW	1,810	4,125	6,400	1,744	5,963	7,113	2,334	6,384	8,593
営業利益 Operating Income	127	-198	300	-55	199	39	332	520	1,086
Japan	10	-106	50	-51	-146	-151	-28	-228	-189
North America	-69	-236	-260	-125	-270	-396	-50	-94	-178
Europe	14	-49	20	15	180	53	168	400	797
Asia & RoW	172	193	490	106	435	533	242	442	656
経常利益 Ordinary Income	130	-212	150	-162	47	-149	327	393	857
当期純利益 Net Income	107	-257	50	-176	-48	-549	273	217	347
総資産 Total Assets		12,114			13,684	11,380		17,288	16,094
純資産 Net Assets		2,016			2,554	2,230		3,405	3,281
ネット・キャッシュ・フロー Net Cash Flow		708				-2,062			-34
Operating		435				-933			1883
Investing		-139				-948			-489
Financing		408				-50			-1326
現金の期末残高 Cash Balance*		2,255				1,547			3,609

* 現金の期末残高は連結キャッシュ・フロー計算書の現金及び現金同等の期末残高

Cash balance refers to the end of period cash and cash equivalents balance on the consolidated statement of cash flows

* 現金に係る換算差額、適用範囲変更増減を含む（億円）

Contains a cash related translation adjustment (JPY 1000M)

FY09 3Q : 4、FY08 : -131、FY07 : -102

2. 地域別の状況 Regional performance

売上台数 Wholesale volume

(千台 000 units)	FY09 3Q	FY091Q~3Q	FY09(FC)	FY08 3Q	FY081Q~3Q	FY08	FY07 3Q	FY071Q~3Q	FY07
Passenger Cars	221	527	823	254	838	1,011	319	980	1,337
Japan	38	114	170	40	121	164	52	147	214
North America	28	61	87	26	92	110	32	128	171
Europe	27	68	114	69	242	270	77	249	355
Asia & RoW	128	284	452	119	383	467	158	456	597

主要国別小売台数 Retail volume by major country

(千台 000 units)	FY09 3Q	FY091Q~3Q	FY09(FC)	FY08 3Q	FY081Q~3Q	FY08	FY07 3Q	FY071Q~3Q	FY07
Japan	37	114	170	39	122	168	50	151	219
Non-Mini	14	42	67	11	40	54	20	57	84
Mini	23	72	103	27	82	114	30	94	135
North America*	20	66	88	26	97	119	33	124	160
US	11	40	54	17	70	84	23	97	124
Europe	38	131	167	64	232	272	87	254	340
Germany	3	19	23	8	20	29	8	25	32
UK	4	13	18	2	14	17	5	21	31
Russia	8	34	39	22	90	96	31	86	107
Ukraine	4	7	8	12	32	34	9	24	32
Asia & RoW*	149	378	535	116	396	506	157	487	640
China	42	99	144	23	62	88	24	73	94
Taiwan	15	34	41	6	23	31	9	31	39
Thailand	8	16	23	6	15	19	7	19	27
Indonesia	10	24	35	8	33	39	7	24	34
Philippine	6	18	24	5	13	18	4	11	15
Australia	17	44	59	13	44	57	17	50	66
UAE	8	22	30	7	30	37	12	38	50
Grand Total	244	689	960	245	848	1,066	326	1,016	1,360

3. 製作所別生産状況 Production volume by plant

(千台 000 units)	FY09 1Q~3Q	FY08	FY08 1Q~3Q	FY07	FY07 1Q~3Q
Japan	346	682	589	876	623
Okazaki	85	135	110	167	117
Mizushima	215	464	405	549	388
PMC	45	82	74	159	117
Overseas in consolidated companies	129	255	212	326	243
MMNA-manufacturing (US)	14	44	40	76	56
NedCar* ¹ (Netherlands)	31	46	34	64	46
MMTh (Thailand)	76	157	132	166	125
Total	121	246	205	305	227
MMPC (Philippines)	8	9	7	11	8
MMAL* ² (Australia)	0	0	0	10	8
Overseas in partner companies	163	152	118	230	166
Grand Total	637	1,088	919	1,431	1,031

*¹ NedCar生産の他社向け車両は除く。Excluding NedCar production of non-MMC vehicles.

*² MMALは2008年3月に生産終了。MMAL ceased production in March 2008.

4. 子会社数・関連会社数 Number of subsidiaries & affiliates

	FY09 3Q	FY09 1H	FY08	FY08 1H	FY07
連結子会社 Consolidated subsidiaries	54	57	52	52	50
持分法適用会社 Equity-method subsidiaries & affiliates	26	26	24	25	25

5. 連結減価償却費・設備投資 Consolidated depreciation & capital expenditure

(億円 JPY 100M)	FY09(FC)	FY09 1Q~3Q	FY08	FY08 1Q~3Q	FY07	FY07 1Q~3Q
減価償却費 Depreciation	760	513	790	590	719	546
設備投資* Capital expenditure*	500	279	719	578	567	376

* 計上ベースでの表示です。 Accrual basis.

6. 研究開発費 R&D expenses

(億円 JPY 100M)	FY09(FC)	FY09 1Q~3Q	FY08	FY08 1Q~3Q	FY07	FY07 1Q~3Q
研究開発費 R&D expenses	550	331	640	489	776	533

*実績は連結ベースです。

*Data is on a consolidated basis.

7. 有利子負債の状況 Interest-bearing debt

(億円 JPY 100M)	12E/09	9E/09	3E/09	9E/08	3E/08	9E/07	3E/07
MMC 単独 Non-consolidated	2,919	2,818	2,189	2,006	2,111	2,214	2,774
MMC Group	1,308	2,605	3,188	3,239	3,228	3,633	3,968
Automotive	725	2,144	2,731	2,957	2,975	3,327	3,507
Financial	583	461	457	282	253	306	461
連結調整 Consolidation Adjustment	-234	-1,648	-1,843	-1,904	-1,800	-1,832	-1,704
Grand Total	3,993	3,775	3,534	3,341	3,539	4,015	5,038

8. 国内販売体制 Number of domestic sales companies

	Jan 10	Oct 09	Apr 09	Oct 08	Apr 08
販社数 Dealers	112	113	115	118	120
拠点数 Branches	710	715	728	745	771

9. 米国オペレーション US operations

	FY09 1Q~3Q	FY09 1H	FY08	FY08 1H	FY07	FY07 1H
販社数 Number of dealers	401	401	420	462	475	494
マーケットシェア Market share	0.49%	0.52%	0.71%	0.74%	0.79%	0.88%
フリート販売比率 Fleet sales ratio	17.7%	12.9%	26.3%	26.4%	26.7%	26.6%
MMCA ペネトレーション Penetration*	37%	36%	34%	29%	38%	40%

*米国販売台数（フリート除き）のうち、MMCAがファイナンスした台数の割合を指します。

* MMCA financed unit volume as a percentage of total non-fleet US volume.

10. 優先株 Preferred shares

A種 Class	#1	#2	#3
発行済株数 Issued	130,000	35,000	1,000
転換済株数 Converted	57,000	10,000	-
残高 Remaining	73,000	25,000	1,000
転換価額(Yen) Conversion price	108	108	89

G種 Class	#1	#2	#3	#4
発行済株数 Issued	130,000	168,393	10,200	30,000
転換済株数 Converted	-	-	-	-
残高 Remaining	130,000	168,393	10,200	30,000
転換価額(Yen) Conversion price	105	143	139	258

B種 Class	#1-3
発行済株数 Issued	126,000
転換済株数 Converted	126,000
残高 Remaining	-
転換価額(Yen) Conversion price	-

株式額面は¥1,000,000 です。 Face value of shares is 1,000,000 Yen.

転換により交付すべき普通株式の数は、額面を転換価額で除算した数です。

Face value divided by conversion price yields number of common shares received upon conversion.

2009年度以降、優先株配当金は¥50,000 です。

From FY09 remaining shares will carry a 50,000 Yen dividend.

2009年12月30日現在の発行済普通株式数は 5,537,956,840株です。

Outstanding common shares stood at 5,537,956,840 shares as of Desember 30, 2009.

本資料に記載されている将来に関する記述を含む歴史的事実以外のすべての記述は、現時点における当社の予測、期待、目標、想定、計画、評価等を基礎として記載されているものです。また、予想数値を算定するために、一定の前提（仮定）を用いています。これらの記述または前提（仮定）については、その性質上、客観的に正確であるという保証や将来その通りに実現するという保証はありません。これらの記述または前提（仮定）が、客観的には不正確であったり、将来実現しない原因となるリスク要因や不確定要因のうち、現在想定しうる主要なものとしては、

- 本計画の各種目標・各種施策の実現可能性
- 金利・為替・石油価格の変動可能性
- 関係法令・規則の変更可能性
- 日本国内外の経済・社会情勢の変化可能性等があげられます。なお、潜在的リスクや不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご注意ください。

また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断ください。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。

All statements herein, other than historical facts, contain forward-looking statements and are based on MMC's current forecasts, expectations, targets, plans, and evaluations. Any forecasted value is calculated or obtained based on certain assumptions. Forward-looking statements involve inherent risks and uncertainties. A number of significant factors could therefore cause actual results to differ from those contained in any forward-looking statement. Significant risk factors include: Feasibility of each target and initiative as laid out in this presentation; Fluctuations in interest rates, exchange rates and oil prices; Changes in laws, regulations and government policies; and Regional and/or global socioeconomic changes. Potential risks and uncertainties are not limited to the above and MMC is not under any obligation to update the information in this material to reflect any developments or events in the future.

If you are interested in investing in Mitsubishi Motors, you are requested to make a final investment decision at your own risk, taking the foregoing into consideration. Please note that neither Mitsubishi Motors nor any third party providing information shall be responsible for any damage you may suffer due to investment in Mitsubishi Motors based on the information shown in this material.