

2009年度第1四半期業績の概況



三菱自動車工業株式会社

2009年7月30日

(億円,千台)

台数減少、減収減益 ～生産調整による在庫圧縮を継続推進～

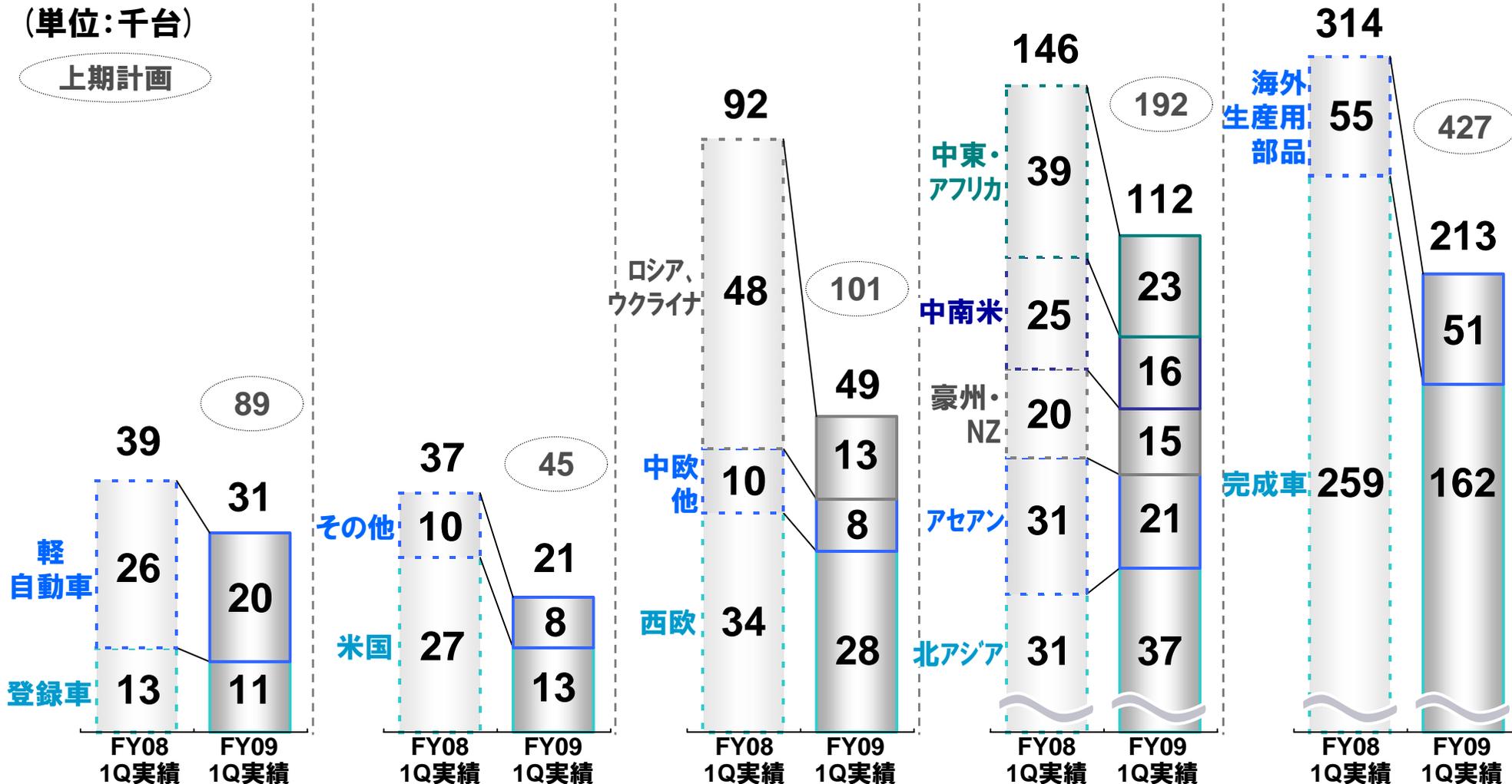
	FY08 1Q 実績①	FY09 1Q 実績②	差 ②－①	FY09 1H 4/27公表値
売上高	6,101	2,591	-3,510	6,000
営業利益	99	-296	-395	-350
経常利益	162	-278	-440	-400
当期利益	103	-264	-367	-450
販売台数(小売)	314	213	-101	427

地域別販売台数実績【前年同期対比:小売ベース】

日本	北米	欧州	アジア・その他地域	合計
前年同期対比増減 -8 (-21%)	-16 (-42%)	-43 (-47%)	-34 (-24%)	-101 (-32%)

(単位:千台)

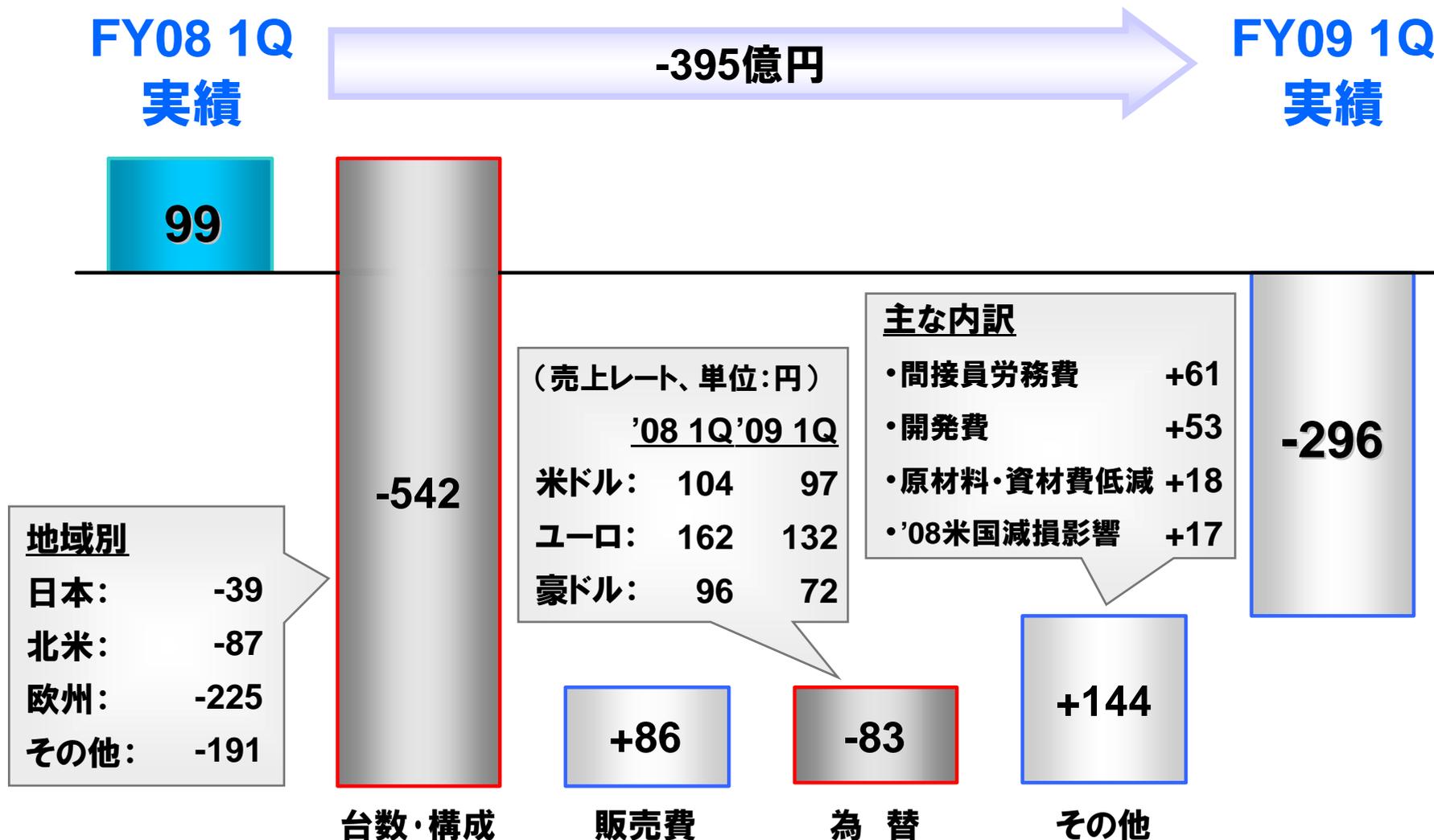
○ 上期計画



注) 販売台数はOEM供給を除く。09年度第1四半期販売台数実績は速報値。

営業利益増減分析【前年同期対比】

(単位:億円)



営業外損益、特別損益等【前年同期対比】

(単位:億円)

	FY08 1Q 実績①	FY09 1Q 実績②	差 ②-①	
営業利益	99	-296	-395	
営業外損益	+63	+18	-45	主な内訳 ・利息収支 -25 ・外国為替差損益 +34
経常利益	162	-278	-440	
特別損益 及び法人税等	-59	+14	+73	主な内訳 ・特別損益 +11 ・法人税等 +10
当期利益	103	-264	-367	

貸借対照表【前年度末対比】

(単位:億円)

	FY08末 ('09/3月末)	FY09 1Q末 ('09/6月末)	増減
資産合計	11,380	10,794	-586
現金預金	1,678	1,376	-302
売上債権	896	716	-180
たな卸資産	1,891	1,772	-119
負債合計	9,150	8,777	-373
仕入債務	1,556	1,494	-62
有利子負債	3,534	3,469	-65
未払金・未払費用	1,146	983	-163
純資産合計	2,230	2,017	-213

2009年度1Q実績： 台数減少、為替円高影響により減収減益 ～ 生産調整による在庫圧縮を継続推進 ～

- 小売販売台数は、日本、北米、欧州、アジア他の4地域すべてで減少。
- 卸売台数を前年同期比△55%の129千台まで抑制し、在庫圧縮を推進。
- 売上高は、台数減少および為替の円高影響で減収（前年同期比△58%）。
- 損益項目（営業、経常、当期）はいずれも赤字となったが、概ね計画線上。

2009年度見通し： 中間期・年度見通しともに期初公表どおり

- 在庫の適正化は進捗したが、第2四半期も、引き続き各市場の販売動向を注視していく。
- 販売・生産の連携により、回復基調にある市場での販売機会ロスの極小化を図る。
- 小型SUVを今年度中に国内市場に投入することを決定。
- 岡崎工場が9月より2直勤務に復帰。

添付資料

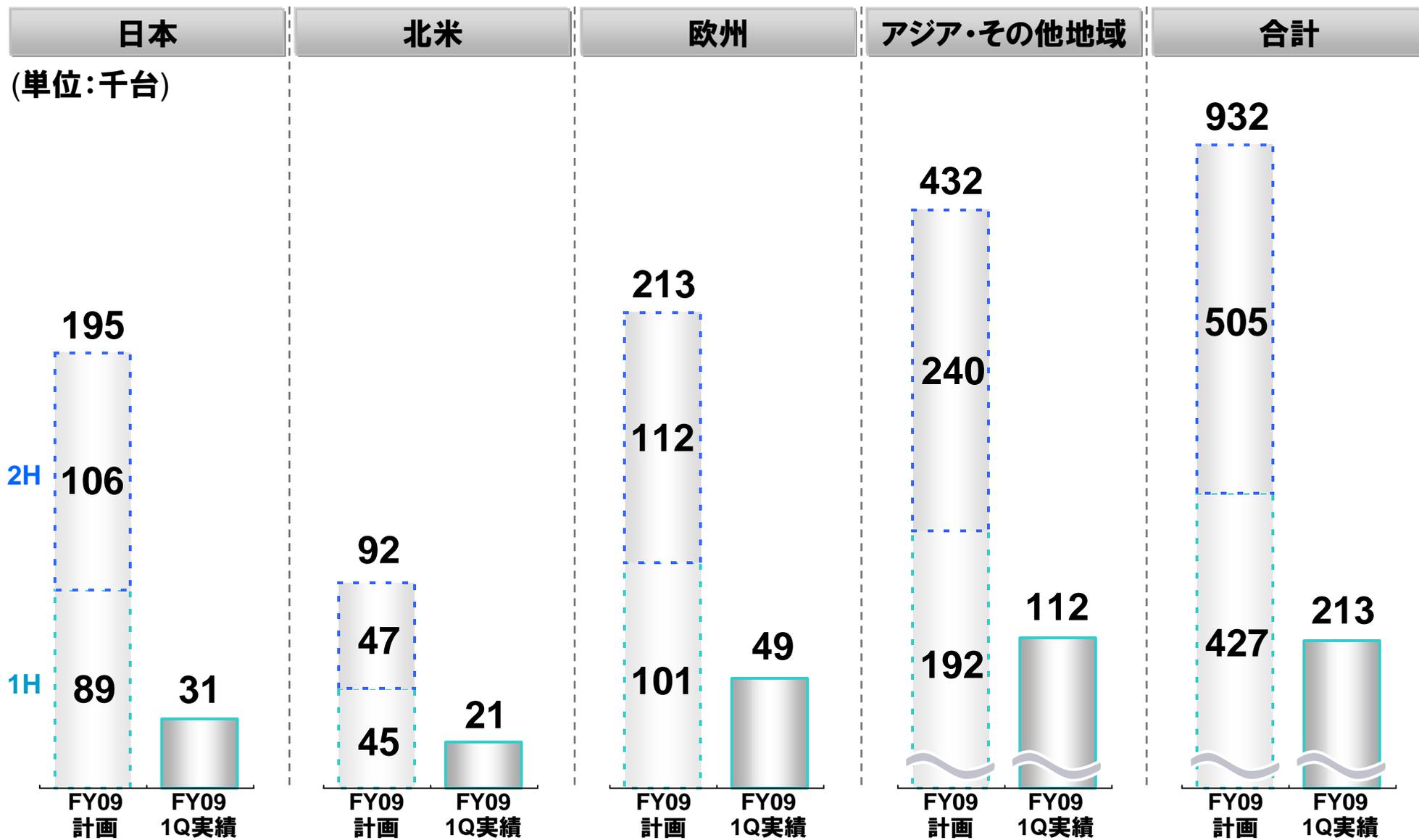


地域別業績【前年同期対比】

(単位:億円)

	FY08 1Q 実績①	FY09 1Q 実績②	増減 ②-①	(参考) FY09 上期 計画	(参考) FY09 通期 計画
売上高	6,101	2,591	-3,510	6,000	15,000
- 日本	945	736	-209	2,000	4,400
- 北米	825	317	-508	750	1,700
- 欧州	2,230	505	-1,725	1,200	3,600
- アジア・ その他	2,101	1,033	-1,068	2,050	5,300
営業利益	99	-296	-395	-350	300
- 日本	-44	-89	-45	-80	190
- 北米	-55	-93	-38	-140	-250
- 欧州	47	-50	-97	-130	-20
- アジア・ その他	151	-64	-215	0	380

地域別販売台数実績【計画対比:小売ベース】



注) 販売台数はOEM供給を除く。09年度第1四半期販売台数実績は速報値。

エコカー減税対象車種の拡充

=対象モデル拡大= (8/19~)



50%

トッポ
2WD 4AT (NA)



50%

eKスポーツ (NA)
2WD 4AT車

=対象グレード拡大= (8/19~ <コルトは7/30~>)



50%

eKワゴン
5MT車、2WD 4AT車
(2WD 5MT車は従来より対象)



50%

コルト
1.3L車
(2WD車は従来より対象)

=上記以外の対象車種=



50%

コルトプラス
2WD車



50%

デリカD:5
4WD車



100%

i-MiEV



50%

アウトランダー
2WD車



75%

ランサーカーゴ
1.5L車



50%

ミニカ
2WD 3AT車(5ドアのみ)



100%

ミニキャブ CNG車

個人向け販売

7月31日より全国の販売会社にて購入希望受付開始

本格販売開始

2010年4月



本資料に記載されている将来に関する記述を含む歴史的事実以外のすべての記述は、現時点における当社の予測、期待、目標、想定、計画、評価等を基礎として記載されているものです。また、予想数値を算定するために、一定の前提(仮定)を用いています。これらの記述または前提(仮定)については、その性質上、客観的に正確であるという保証や将来その通りに実現するという保証はありません。これらの記述または前提(仮定)が、客観的には不正確であったり、将来実現しない原因となるリスク要因や不確定要因のうち、現在想定しうる主要なものとしては、本計画の各種目標・各種施策の実現可能性、金利・為替・原油価格の変動可能性、関係法令・規則の変更可能性、日本国内外の経済・社会情勢の変化可能性等があげられます。

なお、潜在的リスクや不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご留意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断ください。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。

Drive@earth



mitsubishi MOTORS