

2007年度第3四半期業績の概況

三菱自動車工業株式会社

2008年2月5日

(単位: 億円, 千台)

増収、営業利益増益、経常利益・当期利益黒字化

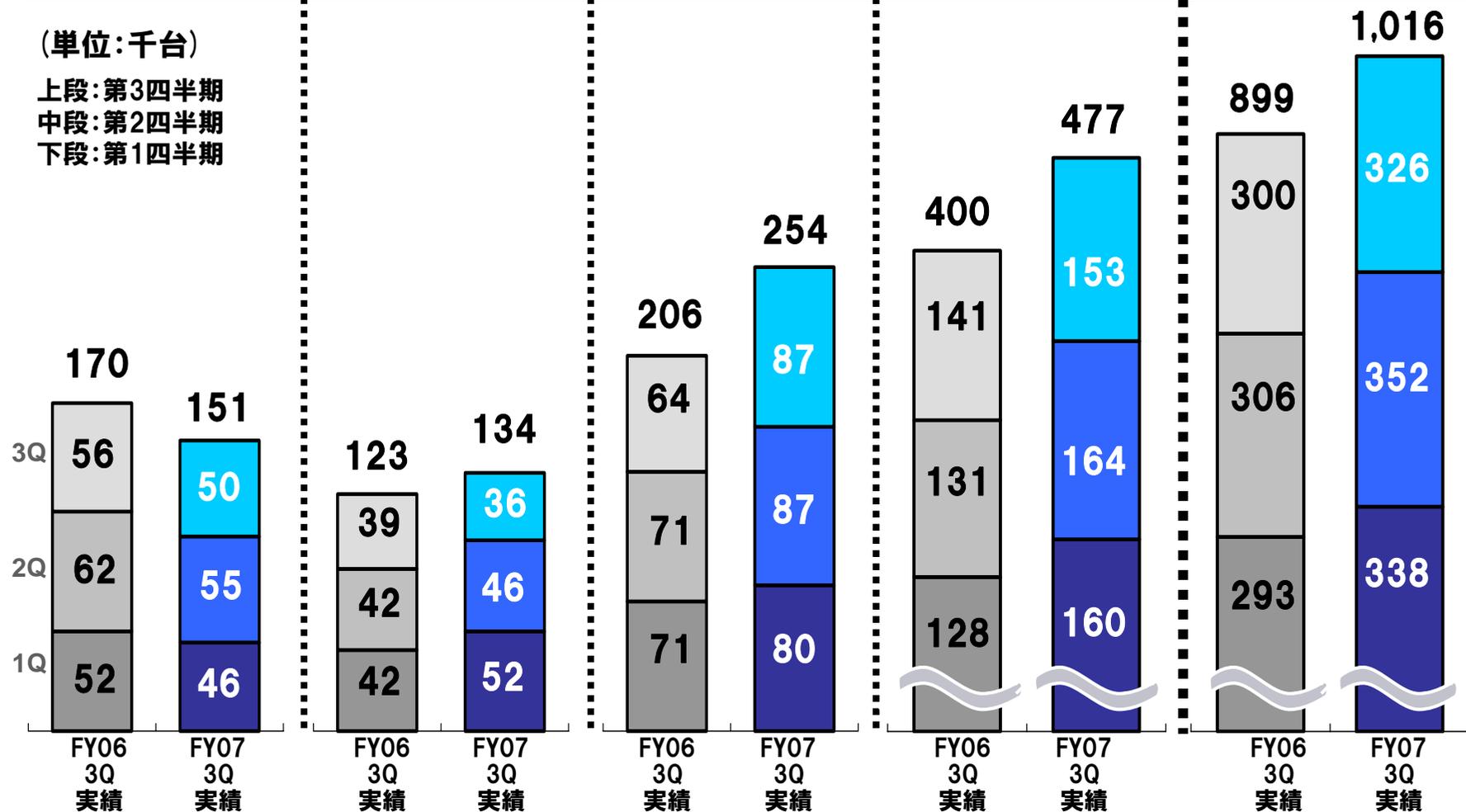
	FY06 3Q ('06/4-12) 実績①	FY07 3Q ('07/4-12) 実績②	差 ② - ①
売上高	15,441	19,473	+4,032
営業利益	64	520	+456
経常利益	-64	393	+457
当期利益	-118	217	+335
販売台数 (小売)	899	1,016	+117

地域別販売台数実績 【9ヵ月累計、前年同期対比:小売ベース】

日本	北米	欧州	アジア・その他地域	合計
FY07第3四半期実績(9ヵ月累計)の対前年同期比増減				
-19	+11	+48	+77	+117
(-11%)	(+9%)	(+23%)	(+19%)	(+13%)

(単位:千台)

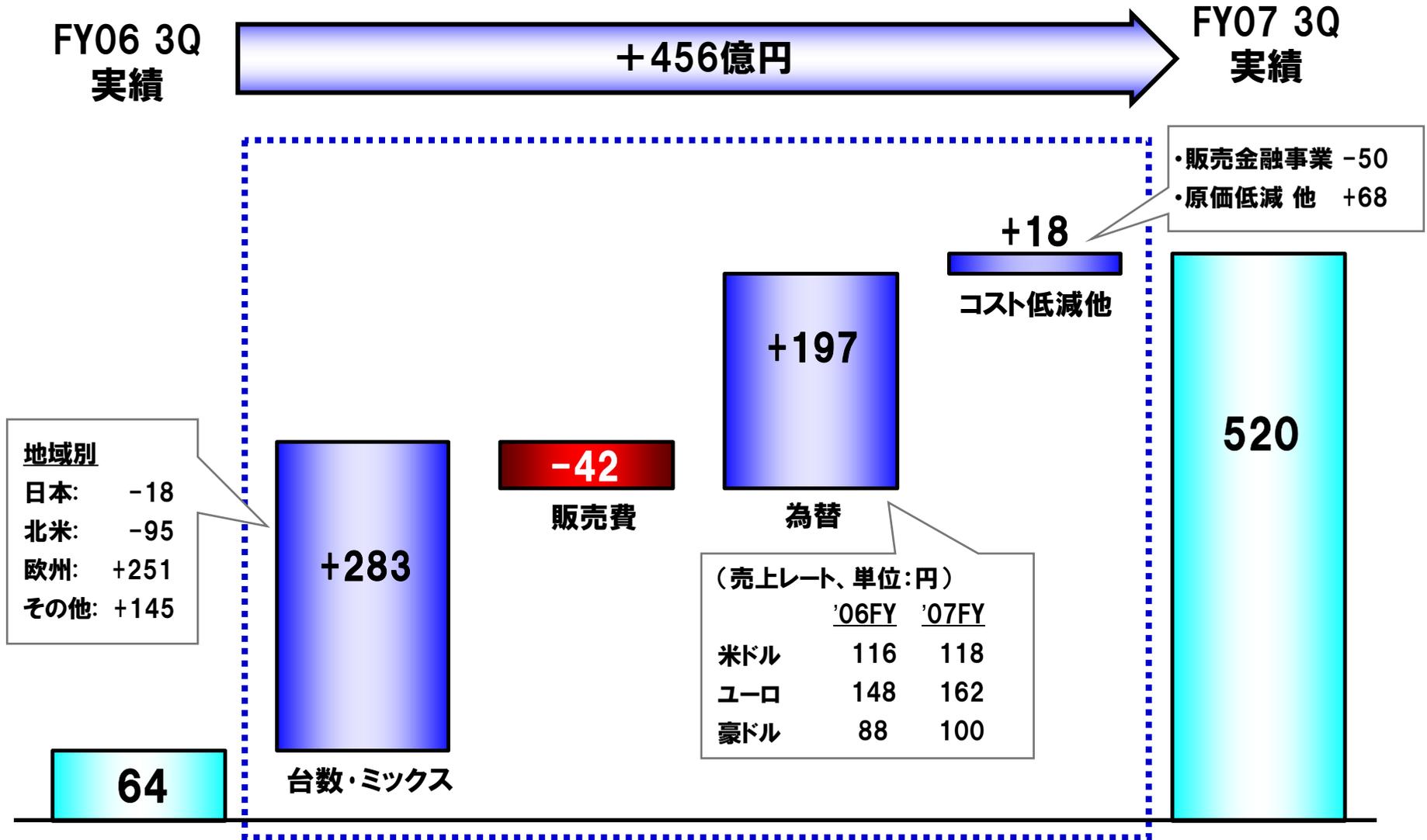
上段:第3四半期
中段:第2四半期
下段:第1四半期



注:販売台数はOEMを除く。07年度3Q販売台数実績は速報値

(単位: 億円)

台数・ミックス好転、為替好転により増益



営業外損益、特別損益等 【9ヵ月累計、前年同期対比】

(単位：億円)

	FY06 3Q ('06/4-12) 実績①	FY07 3Q ('07/4-12) 実績②	差 ② - ①	
営業利益	64	520	+456	主な内訳 ・利息収支 -108 ・外国為替差損益 -26
営業外損益	-128	-127	+1	
経常利益	-64	393	+457	
特別損益 及び法人税等	-54	-176	-122	・特別損益 -24 主な内訳 匿名組合清算益 +46 国内販社再編費用 -33 PCB廃棄物処理費用 -20 ・法人税等 -152
当期利益	-118	217	+335	

現地生産事業の中止を決定、輸入完成車販売事業に専念

豪州三菱自動車(MMAL、三菱自動車100%出資)は、現地車体工場(トンスレーパーク工場)を2008年3月末日をもって閉鎖し、輸入完成車販売事業に専念

■ 背景

- 豪州国内における大型乗用車マーケットの縮小
- 豪ドル高進行により輸出機会は限定的

現地生産 大型乗用車「380 (スリーエイティ)」
の販売不振

■ 2007年度連結通期業績への影響

現地車体工場閉鎖に伴う諸費用を損失計上 計 220億円

■ 2008年度以降の豪州事業

- 輸入完成車販売事業に専念
(「トライトン」、「アウトランダー」、「ランサー」等の投入により、
2007年1-12月の輸入完成車販売台数は前年比32%増)
- 現在のディーラーネットワークを維持し、部用品・アフターサービス等
お客様へのフルサポート体制を継続
- 新型車投入による更なるブランド力強化
- 不採算事業からの撤退による、豪州事業損益構造の改善



(単位：億円, 千台)

- ・営業利益、経常利益を上方修正
- ・当期利益は豪州事業改革費用織込み後も目標値を確保

	FY07 10/30公表値①	FY07 2/5公表値②	差 ② - ①	【参考】 FY06 実績
売上高	27,000	26,700	-300	22,029
営業利益	700	800	+100	402
経常利益	470	600	+130	185
当期利益	200	200	±0	87
販売台数 (小売)	1,362	1,337	-25	1,230
為替レート	115/US\$. 159/EUR	114/US\$. 161/EUR		

注：販売台数はOEMを除く。

■ 2007年度第3四半期実績（9ヵ月累計）

増収、営業利益増益、経常利益・当期利益黒字化

- 販売台数：前年比13%増加 [海外：19%増加]
（グローバル戦略車の展開、新興国の伸長により、海外の好調を継続）
- 売上高：前年比26%増収（販売台数増加、為替好転等により大幅増収）
- 損益：営業利益は前年同期の約8倍、当期利益は黒字化

■ 豪州事業

現地生産事業の中止を決定、輸入完成車販売事業に専念

■ 2007年度見通し

- ・営業・経常利益を上方修正
- ・当期利益は豪州事業改革費用織込み後も目標値を確保

添付資料



2007年度第3四半期の業績サマリー 【四半期推移】

(単位: 億円, 千台)

	FY07 1Q ('07/4-6)	FY07 2Q ('07/7-9)	FY07 3Q ('07/10-12)	FY07 3Q ('07/4-12) 累 計
売上高	6,308	6,826	6,339	19,473
営業利益	60	128	332	520
経常利益	26	40	327	393
当期利益	-82	26	273	217
販売台数 (小売)	338	352	326	1,016

注: 販売台数はOEMを除く。07年度3Q販売台数実績は速報値

2007年度第3四半期 地域別業績

【9ヵ月累計、前年同期対比】

(単位：億円)

	FY06 3Q (' 06/4-12) 実績①	FY07 3Q (' 07/4-12) 実績②	増減 ②-①
売上高	15,441	19,473	+4,032
- 日本	3,461	3,443	-18
- 北米	3,206	3,067	-139
- 欧州	4,580	6,579	+1,999
- アジア・ その他地域	4,194	6,384	+2,190
営業利益	64	520	+456
- 日本	-433	-228	+205
- 北米	3	-94	-97
- 欧州	213	400	+187
- アジア・ その他地域	281	442	+161

貸借対照表【前年度末対比】

(単位：億円)

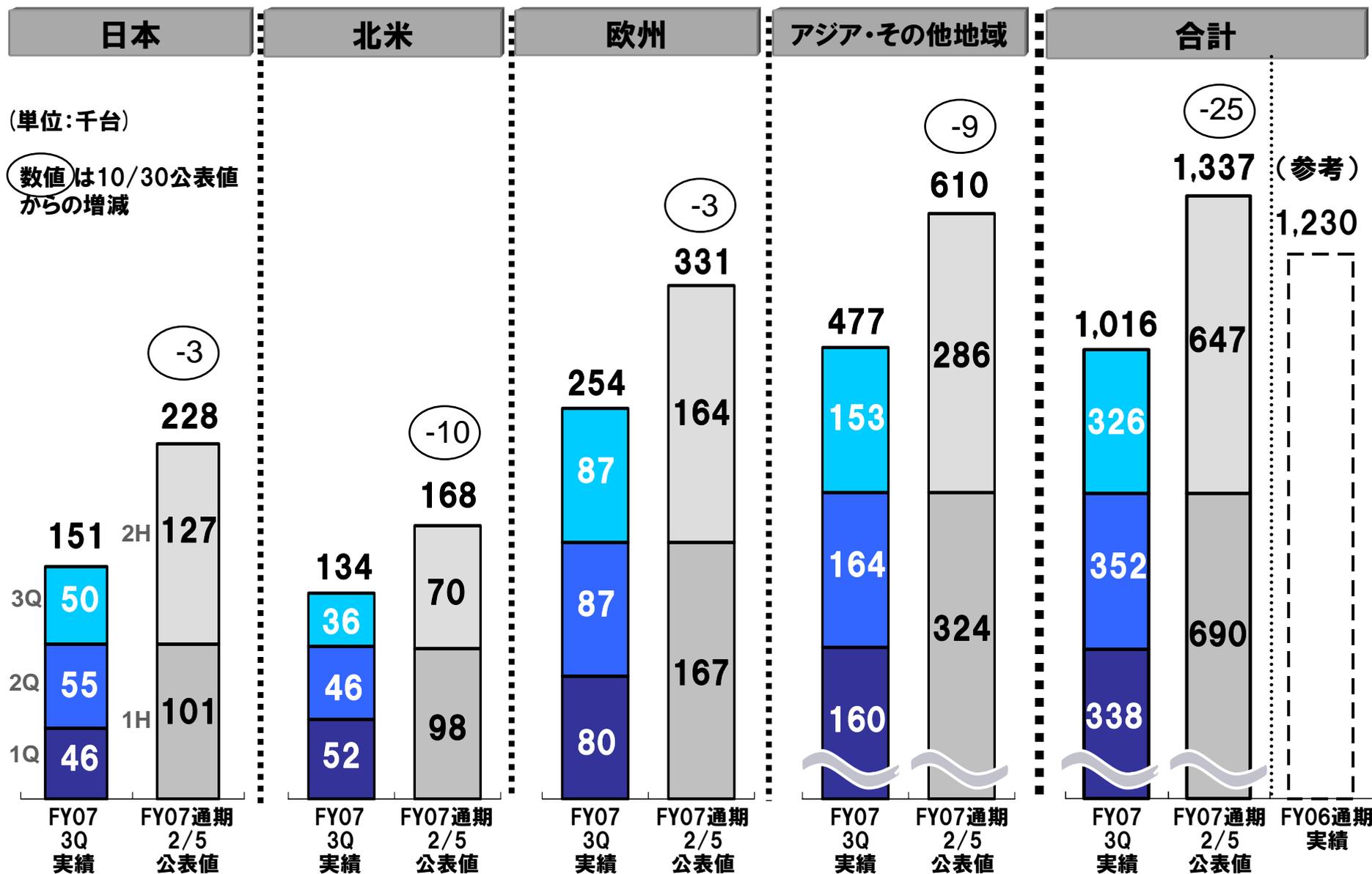
	前年度末 (07/3E)	第3四半期末 (07/12E)	増減
資産合計	17,787	17,288	-499
うち 現金預金	3,581	3,783	+202
たな卸資産	3,520	3,409	-111
負債合計	14,704	13,883	-821
うち 有利子負債合計	5,038	3,965	-1,073
純資産合計	3,083	3,405	+332

(単位：億円)

	FY06 実績	FY07 10/30公表値	FY07 2/5公表値
売上高	22,029	27,000	26,700
- 日本	5,060	5,300	5,100
- 北米	4,236	4,300	4,000
- 欧州	6,628	9,200	9,200
- アジア・ その他地域	6,105	8,200	8,400
営業利益	402	700	800
- 日本	-438	-200	-200
- 北米	6	-100	-200
- 欧州	426	570	620
- アジア・ その他地域	408	430	580

2007年度見通し 地域別販売台数計画

【07年度3Q実績対比:小売ベース】



注:販売台数はOEMを除く。07年度3Q販売台数実績は速報値

本資料に記載されている将来に関する記述を含む歴史的事実以外のすべての記述は、現時点における 当社の予測、期待、目標、想定、計画、評価等を基礎として記載されているものです。また、予想数値を算定するために、一定の前提(仮定)を用いています。これらの記述または前提(仮定)については、その性質上、客観的に正確であるという保証や将来その通りに実現するという保証はありません。これらの記述または前提(仮定)が、客観的には不正確であったり、将来実現しない原因となるリスク要因や不確定要因のうち、現在想定しうる主要なものとしては、

- 本計画の各種目標・各種施策の実現可能性
- 金利・為替・石油価格の変動可能性
- 関係法令・規則の変更可能性
- 日本国内外の経済・社会情勢の変化可能性等 があげられます。

なお、潜在的リスクや不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご注意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。