

事業区分別情報

アジアでの活動

主な事業拠点

タイ

ベトナム

フィリピン

マレーシア

インドネシア

MMV

Mitsubishi Motors Vietnam Co., Ltd
事業内容：自動車の製造・販売
出資：三菱自動車 41.2%、三菱商事 41.2%

販売体制 (ベトナム)

販売拠点 32拠点

ATC

エイシアン・トランスミッション・コーポレーション
住所：フィリピン、ラグナ
資本金：770,000千フィリピンペソ
事業内容：自動車トランスミッションの製造
出資：三菱自動車 90%
ATC退職金基金 10%

MMPC

ミツビシ・モーターズ・フィリピンズ・コーポレーション
住所：フィリピン、ラグナ
資本金：1,640,000千フィリピンペソ
事業内容：自動車の製造・販売
出資：三菱自動車100.0%

販売体制 (フィリピン)

販売拠点 54拠点

MMM

Mitsubishi Motors Malaysia Sdn. Bhd.
事業内容：自動車の販売
出資：三菱自動車 0.0%、三菱商事 52.0%

販売体制 (マレーシア)

販売拠点 52拠点

MEC

エムエムティエイチ・エンジン・カンパニー・リミテッド
住所：タイ、チョンブリー
資本金：20,000千バーツ
事業内容：自動車エンジン・プレス部品の製造
出資：MMTh 100.0%

MMTh

ミツビシ・モーターズ (タイランド) ・カンパニー・リミテッド
住所：タイ、パトゥンタニー
資本金：7,000,000千バーツ
事業内容：自動車の製造・販売
出資：三菱自動車 100.0%

販売体制 (タイ)

販売拠点 226拠点

MMKI

PT Mitsubishi Motors Krama Yudha Indonesia
住所：インドネシア、ジャワパラット
資本金：2,200,000,000千インドネシアルピア
事業内容：自動車の製造
出資：三菱自動車 51.0%、三菱商事 40.0%、Krama Yudha 9.0%

MMKSI

PT Mitsubishi Motors Krama Yudha Sales Indonesia
事業内容：自動車の販売
出資：三菱自動車 30.0%、三菱商事 40.0%、Krama Yudha 30.0%

KRM

PT Krama Yudha Ratu Motors
事業内容：自動車の製造
出資：三菱自動車 0.0%、三菱商事 31.0%、Krama Yudha 49.0%、KTB 20.0%

販売体制 (インドネシア)

販売拠点 315拠点

(2019年3月31日現在)

■三菱自動車及び連結子会社

アジア (アセアン・北アジア)

生産拠点別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	2014	2015	2016	2017	2018
■ MMTh (タイ)	331,844	335,122	356,353	365,212	384,181
■ MMPC (フィリピン)	14,721	17,177	25,398	36,964	22,613
■ MMKI (インドネシア)	-	-	107	53,667	167,248
KRM (インドネシア)	56,925	45,468	33,665	35,183	7,008
MMM (マレーシア)	-	2,310	2,168	618	1,685
MMV (ベトナム)	(3,356)* ¹	(326)* ¹	(-)* ¹	(1,255)* ¹	(2,009)* ¹
MMV (ベトナム)	934	925	1,355	368	-
GMMC (中国)	(-)* ¹	(-)* ¹	(-)* ¹	(494)* ¹	(4,209)* ¹
GMMC (中国)	66,191	50,309	76,592	132,277	135,683
SEM (中国)	10,413	3,422	1,744	1,872	-
CMC (台湾)	37,735	33,080	34,811	34,379	33,898
HMFL (インド)	2,010	1,590	390	480	-
PIL (バングラデシュ)	456	426	292	382	-
合計	521,229	489,829	532,875	661,402	752,316

■ 三菱自動車及び連結子会社

HMFL: Hindustan Motor Finance Corporation Limited

PIL: Pragoti Industries Limited

生産台数は自工会の定義に基づく

2018年度よりインド/バングラディッシュを「アジア」から「その他」に事業区分を変更

*1: ノックダウン生産、自工会の定義により、日本での生産台数に含まれる

国・地域別の販売台数

(単位:台)

国・地域名	2014	2015	2016	2017	2018
中国	100,940	80,635	88,919	136,326	141,324
インドネシア	83,747	76,288	65,415	103,858	140,191
タイ	58,896	63,581	55,717	73,497	87,855
フィリピン	48,569	55,426	61,158	74,306	62,392
台湾	27,712	22,960	20,087	21,385	20,848
ベトナム	2,562	4,821	6,723	7,571	14,224
マレーシア	14,184	10,344	8,696	7,377	9,013
シンガポール	506	1,737	4,255	3,557	3,525
ブルネイ	1,213	967	592	359	429
カンボジア	238	337	281	350	383
その他	5,607	4,896	3,009	3,294	440
合計	344,174	321,992	314,852	431,880	480,624

当社アセアン・北アジア事業区分のうち、販売台数上位10カ国を表示

2018年度よりインド他5カ国を「アジア」から「その他」に事業区分を変更

タイ

生産拠点・車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2014	2015	2016	2017	2018
MMTh (タイ)	トライトン [初代]	130,696	1,868	-	-	-
	トライトン [2代目]	28,761	127,303	144,842	167,051	194,314
	パジェロスポーツ [2代目]	42,207	15,819	-	-	-
	パジェロスポーツ [3代目]	-	52,542	59,993	62,201	51,411
	ギャランフォルティス (ランサーEX)	90	-	-	-	-
	ミラージュ	100,240	83,857	86,189	71,927	77,577
	アトラージュ	29,850	53,733	65,329	64,033	60,879
合計		331,844	335,122	356,353	365,212	384,181

■三菱自動車及び連結子会社
 車種欄の()は現地名
 同じ名前の車種が混在する際には代を表記
 生産台数は自工会の定義に基づく

車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2014	2015	2016	2017	2018
トライトン [初代]	27,211	1,719	15	-	-
トライトン [2代目]	4,037	23,005	25,305	35,074	39,779
パジェロスポーツ [2代目]	6,186	3,322	1	-	-
パジェロスポーツ [3代目]	-	20,536	13,165	13,481	13,657
エクスパンダー	-	-	-	-	9,927
ギャランフォルティス (ランサーEX)	583	102	116	-	-
ランサー	4	2	1	-	-
ミラージュ	8,779	5,331	7,336	10,353	9,686
アトラージュ	12,096	9,388	9,774	14,589	14,806
デリカD:5 (デリカスペースワゴン)	-	176	4	-	-
合計	58,896	63,581	55,717	73,497	87,855

車種欄の()は現地名
 同じ名前の車種が混在する際には代を表記

フィリピン

生産拠点・車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2014	2015	2016	2017	2018
MMPC (フィリピン)	アドベンチャー	6,237	7,204	11,376	8,128	-
	デリカ (L300)	8,484	9,973	12,634	13,728	4,656
	ミラージュ	-	-	-	4,633	3,885
	アトラージュ (ミラージュG4)	-	-	1,388	10,475	14,072
合計		14,721	17,177	25,398	36,964	22,613

■三菱自動車及び連結子会社
 生産台数は自工会の定義に基づく
 車種欄の()は現地名

車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2014	2015	2016	2017	2018
アドベンチャー	6,250	7,786	10,329	9,773	105
デリカ (L300)	8,413	10,190	12,931	15,406	4,753
パジェロ	498	467	377	597	423
ギャランフォルティス (ランサーEX) *1	897	397	218	118	20
RVR (ASX)	329	414	249	217	1
トライトン (ストラダ/L200) [初代]	3,108	146	9	-	7
トライトン (ストラダ/L200) [2代目]	305	4,843	3,948	4,001	6,526
パジェロスポーツ (モンテロスポーツ) [2代目]	15,592	10,524	244	5	-
パジェロスポーツ (モンテロスポーツ) [3代目]	-	2,249	12,879	22,406	13,304
エクスパンダー	-	-	-	-	17,126
ミラージュ	5,010	6,006	7,881	7,318	4,855
アトラージュ (ミラージュG4)	8,128	12,403	12,091	14,449	15,272
ジンガー (フュージョン)	38	1	-	-	-
その他	1	-	2	16	-
合計	48,569	55,426	61,158	74,306	62,392

■三菱自動車及び連結子会社
 車種欄の()は現地名
 同じ名前の車種が混在する際には代を表記

*1:ランサーエボリューション含む

インドネシア

生産拠点・車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2014	2015	2016	2017	2018
■ MMKI (インドネシア)	パジェロスポーツ	-	-	107	17,940	21,120
	エクスパンダー	-	-	-	35,727	122,348
	デリカトラック (コルト L300)	-	-	-	-	23,780
KRM (インドネシア)	コルト T120SS	29,184	23,568	11,712	10,464	7,008
	デリカトラック (コルト L300)	27,741	21,900	21,953	24,719	-
合計		56,925	45,468	33,772	88,850	174,256

■ 三菱自動車及び連結子会社
生産台数は自工会の定義に基づく
車種欄の () は現地名

車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2014	2015	2016	2017	2018
コルト T120SS	29,597	23,598	13,319	10,701	8,744
デリカトラック (コルト L300)	25,557	22,734	21,585	23,469	25,338
RVR (アウトランダースポーツ)	3,774	2,460	1,416	1,109	687
ギャランフォルティス (ランサー) *1	250	220	2	217	-
デリカD:5 (デリカ)	238	365	290	179	9
グランディス (スペースワゴン)	1	-	-	-	-
トライトン [初代]	6,957	4,253	174	48	24
トライトン [2代目]	-	3,279	6,982	11,372	11,672
パジェロスポーツ [2代目]	11,421	9,546	56	1	-
パジェロスポーツ [3代目]	-	4,146	19,082	21,480	21,501
エクスパンダー	-	-	-	33,447	72,116
ミラージュ	5,951	5,685	2,509	1,834	100
その他	1	2	-	1	-
合計	83,747	76,288	65,415	103,858	140,191

車種欄の () は現地名
同じ名前の車種が混在する際には代を表記
*1: ランサーエボリューション含む

マレーシア

生産拠点・車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2014	2015	2016	2017	2018
■ MMM (マレーシア)	RVR (ASX)	-	2,310	2,168	618	416
	(RVR) *1	(-)*1	(326)*1	(-)*1	(-)*1	(-)*1
	アウトランダー	-	-	-	-	1,269
	(アウトランダー) *1	(-)*1	(-)*1	(-)*1	(1,255)*1	(2,009)*1
合計		-	2,310	2,168	618	1,685

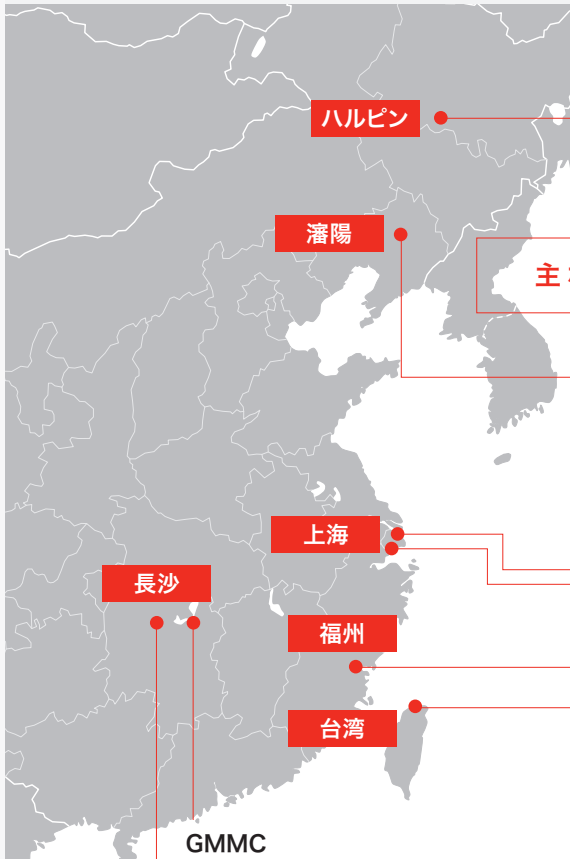
生産台数は自工会の定義に基づく
車種欄の () は現地名
*1: RVR/アウトランダーのノックダウン生産については自工会の定義により、日本での生産台数に含まれる

車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2014	2015	2016	2017	2018
RVR (ASX)	3,299	2,592	1,991	1,296	446
ギャランフォルティス (ランサー) *1	671	384	165	28	-
パジェロ	3	1	-	-	-
アウトランダー	-	57	782	1,234	2,856
アイ・ミーブ	3	-	2	-	-
トライトン [初代]	6,002	223	3	-	-
トライトン [2代目]	14	5,405	5,123	4,662	5,711
パジェロスポーツ	612	263	155	56	-
ミラージュ	1,284	842	22	-	-
アトラージュ	2,295	577	453	101	-
その他	1	-	-	-	-
合計	14,184	10,344	8,696	7,377	9,013

■ 三菱自動車及び連結子会社
車種欄の () は現地名
同じ名前の車種が混在する際には代を表記
*1: ランサーエボリューション・ランサースポーツバックを含む



主な事業拠点

ハルビン

DAE

ハルビン東安汽車発動機製造有限公司
事業内容：自動車エンジンおよびT/Mの製造・販売
出資：三菱自動車 15.3%、三菱商事 5.7%

瀋陽

SAME

瀋陽航天三菱汽車発動機製造有限公司
事業内容：自動車エンジンの製造・販売
出資：三菱自動車 25.0%、三菱商事 9.3%

上海

MMCh

三菱汽車管理(中国)有限公司
事業内容：自動車の開発・品質管理・購買・調達等
出資：三菱自動車 100.0%

長沙

福州

MMSCN

三菱汽車銷售(中国)有限公司
事業内容：自動車の販売
出資：广汽三菱汽車 100.0%

台湾

GMMC

广汽三菱汽車有限公司
事業内容：自動車の製造
出資：三菱自動車 30.0%、三菱商事 20.0%

SEM

東南(福建)汽車工業有限公司
事業内容：自動車の製造・販売
出資：三菱自動車 25.0%、CMC 25.0%

GMMSC

广汽三菱汽車銷售有限公司
事業内容：自動車の販売
出資：广汽三菱汽車 100%

CMC

中華汽車工業股份有限公司
事業内容：自動車の製造・販売
出資：三菱自動車 14.0%、三菱商事 4.8%

販売体制 (中国)

販売拠点 357拠点

販売体制 (台湾)

販売拠点 110拠点

(2019年3月31日現在)

中国

生産拠点・車種別の生産台数

(単位：台)

生産拠点	車種	2014	2015	2016	2017	2018
GMMC (中国)	RVR (ASX)	60,892	46,256	33,927	32,617	25,628
	パジェロスポーツ	5,299	4,053	4,963	1,377	-
	アウトランダー	-	-	37,702	98,283	94,496
	エクリプス クロス	-	-	-	-	15,559
SEM (中国)	ギャランフォルティス (ランサーEX)	5,932	1,345	1,611	1,872	-
	ランサー	4,063	1,139	133	-	-
	ギャラン	75	452	-	-	-
	ジンガー	343	486	-	-	-
合計		76,604	53,731	78,336	134,149	135,683

生産台数は自工会の定義に基づく
車種欄の()は現地名

※中国の車種別の販売台数は次ページ

車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2014	2015	2016	2017	2018
ジンガー	431	364	332	-	-
ギャラン	177	425	67	-	-
ギャランフォルティス (ランサーEX)*1	7,780	3,257	1,702	2,655	80
ランサー	4,087	1,869	461	-	-
グランディス	-	-	1	-	-
アウトランダー (アウトランダーEX) [初代]	1	-	11	17	-
アウトランダー [2代目]	16,781	19,057	36,708	92,718	98,700
アウトランダーPHEV	1	-	4	2	1
エクリプス クロス	-	-	-	-	9,002
トライトン (L200) [初代]	19	17	6	-	-
トライトン (L200) [2代目]	-	-	-	6	12
RVR (ASX)	58,412	45,306	40,501	32,880	28,299
デリカ	58	-	-	-	-
デリカD:5	16	26	20	19	26
アイ・ミーブ	4	2	1	-	-
ミニキャブ・ミーブ	6	7	3	-	-
ミラージュ	31	-	-	-	-
パジェロ	6,405	5,144	4,485	5,028	5,204
パジェロスポーツ	6,731	5,161	4,617	3,000	-
その他	-	-	-	1	-
合計	100,940	80,635	88,919	136,326	141,324

車種欄の()は現地名
同じ名前の車種が混在する際には代を表記
*1:ランサーエボリューション含む

台湾

生産拠点・車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2014	2015	2016	2017	2018
CMC (台湾)	ジンガー	4,678	2,527	-	-	-
	ベリカ	10,507	11,403	14,526	14,084	14,528
	デリカ	2,348	2,454	2,559	2,250	2,332
	デリカトラック	5,796	6,165	7,545	7,089	6,404
	アウトランダー [初代]	2,099	-	-	-	-
	アウトランダー [2代目]	3,278	4,014	4,672	4,528	4,523
	ギャランフォルティス (ランサー)	4,279	2,483	2,078	2,649	1,957
	コルトプラス	4,750	4,034	3,431	3,779	4,154
合計	37,735	33,080	34,811	34,379	33,898	

生産台数は自工会の定義に基づく
車種欄の()は現地名
同じ名前の車種が混在する際には代を表記

車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2014	2015	2016	2017	2018
ジンガー	4,479	2,639	-	-	-
デリカ	2,361	2,467	2,490	2,186	2,212
デリカトラック	5,822	6,240	7,110	7,023	5,911
コルトプラス	5,130	4,087	3,457	3,869	4,291
パジェロ	46	29	19	8	3
アウトランダー [初代]	2,387	-	-	-	-
アウトランダー [2代目]	2,266	4,437	5,046	4,542	4,550
アウトランダーPHEV	22	10	7	1	2
ギャランフォルティス (ランサー)*1	5,199	3,051	1,958	3,011	1,889
エクリプス クロス	-	-	-	745	1,990
合計	27,712	22,960	20,087	21,385	20,848

車種欄の()は現地名
同じ名前の車種が混在する際には代を表記
*1:スポーツバック含む