

FACTS & FIGURES 2019

日本語版



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition

「FACTS&FIGURES」は、当社の各年度の企業活動をご理解いただくために毎年制作しております。

当資料が、三菱自動車の概要、企業活動に関するご理解を深め、皆様とのより深いコミュニケーションの一助となれば幸いです。

2019年10月
三菱自動車工業株式会社 広報部

三菱自動車 企業情報については、下記ウェブサイトもご参照ください。

<https://www.mitsubishi-motors.com/jp/company/>

ビジョン・ミッション

■ ビジョン

モビリティの可能性を追求し、活力ある社会をつくります

■ ミッション

1. 独創的な商品と優れたサービスにより、お客様に新たな体験を提供します
2. 社会の持続可能な発展に貢献します
3. 信頼される企業として誠実に活動します
4. アライアンスを活用し、ステークホルダーにより高い価値を提供します

当社は三菱グループ共通の経営指針である「三綱領」*の精神を受け継ぐとともに、当社の存在意義と進むべき方向を明確にするため、「ビジョン・ミッション」を制定しました。全ての企業活動はこの「ビジョン・ミッション」に基づいて進めております。

*「所期奉公」、「処事光明」、「立業貿易」

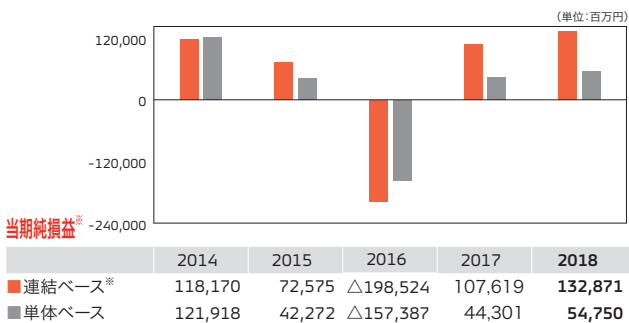
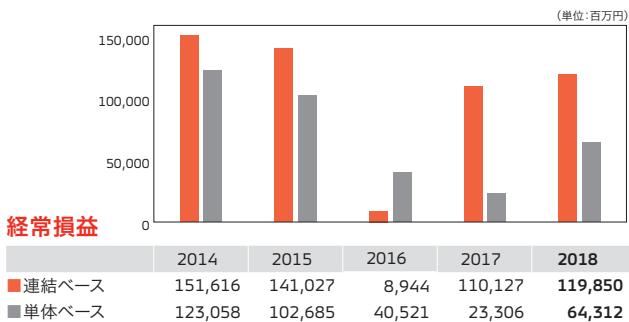
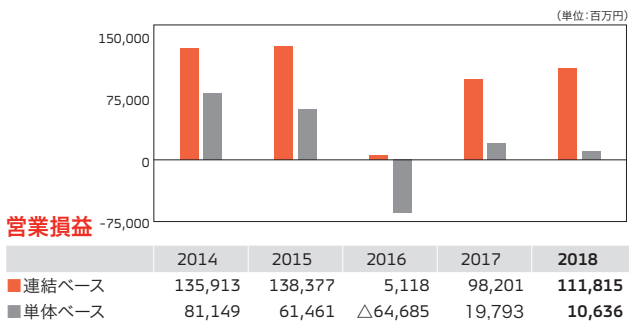
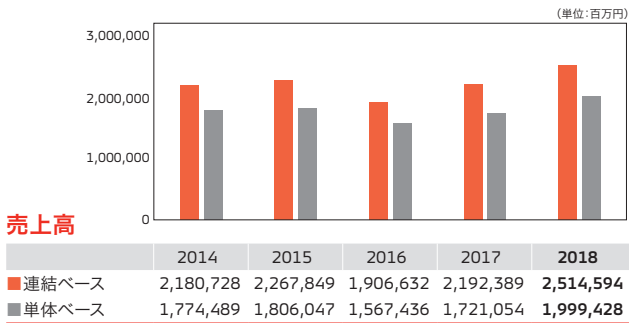
目次

会社概要／株式の状況	2
主な経営指標	3
関係会社の状況	4
生産台数&販売台数 国・地域別ランキング 販売台数 製品別ランキング 事業区分別売上高・生産台数・販売台数	6
事業区分別情報	
日本での活動	8
北米での活動	12
欧州での活動	14
アジアでの活動	16
オセアニア、中南米、中東・アフリカ／その他の地域での活動	22
役員一覧	24
三菱自動車の歩み ―社歴―	26
製品の歩み (国内)	28
主要販売 (国内)、生産 (海外) 車種	30

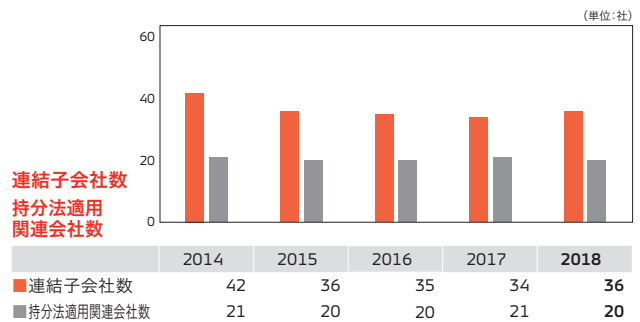
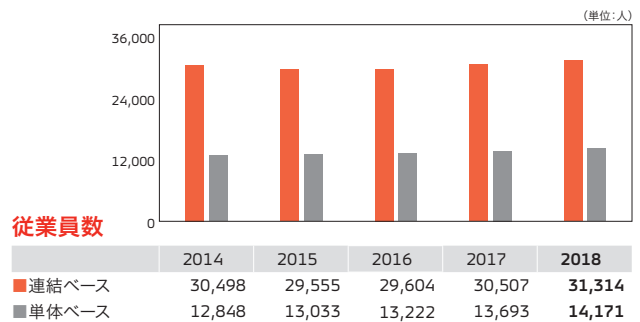
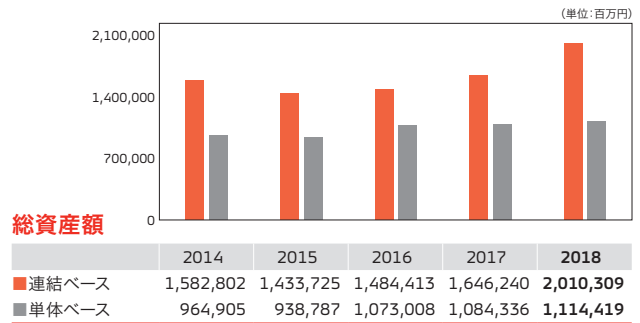
会社概要	(特に記載のないものについては2019年3月31日現在)
会社名	三菱自動車工業株式会社 (MITSUBISHI MOTORS CORPORATION)
設立	1970年 (昭和45) 4月22日
本社所在地	〒108-8410 東京都港区芝浦三丁目1番21号
従業員数	連結：31,314人 単体：14,171人
資本金	単体：284,382百万円
会社の目的	<ol style="list-style-type: none"> 1.自動車及びその構成部品、交換部品並びに付属品の開発、設計、製造、組立、売買、輸出入その他の取引業 2.農業機械、産業用エンジン等及びその構成部品、交換部品並びに付属品の開発、設計、製造、組立、売買、輸出入その他の取引業 3.工作機械、プレス機械、鋳鍛造機械、組立機械設備、金型治工具及び測定機器の開発、設計、製造、組立、売買、輸出入その他の取引業 4.中古自動車及びその構成部品並びに交換部品及び付属品の売買 5.損害保険及び自動車損害賠償保障法に基づく保険の代理業 6.建築工事業、土木工事業、電気工事業、電気通信工事業及び機械器具設置工事業 7.情報処理、情報通信、情報提供並びにソフトウェアの開発、売買及び賃貸借 8.陸上運送業、海上運送業、航空運送業、倉庫業及びこれらに関連する運送サービス業 9.不動産の売買、賃貸借、仲介及び管理 10.教育、医療、スポーツ、展示場、飲食、宿泊等の施設及びこれらに付帯する売店等の施設の取得、運営及び管理 11.総合リース業、リースの代行業、レンタル業及び金融業 12.前各号の事業に関連するコンサルティング、調査、研究、技術開発及び技術指導並びに発明・考案・意匠・ノウハウ等の開発、供与及び売買 13.前各号に付帯関連する事業
取締役会長 代表執行役	益子 修
取締役 代表執行役 CEO	加藤 隆雄
取締役	15名 (2019年10月1日現在)
売上高	連結：2,514,594百万円 (2018年度)
販売台数	1,244千台 (2018年度)
販売国	160ヶ国以上
車両生産拠点	4ヶ国 6拠点 (連結子会社を含む)、この他に8つの国と地域、10拠点で生産 (関係会社、提携先)
エンジン、トランスミッション、部品等の生産拠点	5ヶ国 7拠点 (連結子会社、関係会社、提携先を含む)
開発・デザイン拠点	5ヶ国 10拠点 (連結子会社を含む)
関連会社	連結子会社36社 (この他に、持分法適用関連会社20社)
ブランド	Mitsubishi Motors
株式の状況	(2019年3月31日現在)
発行可能株式総数	1,575,000,000 株
発行済株式総数	1,490,282,496 株
株主数	257,179 名 *1単元の株式数 100株

主な経営指標

2019年3月31日現在



*親会社株主に帰属する当期純損益



2018年度の経営指標

(単位:百万円、社、人)

連結ベース		単体ベース	
売上高	2,514,594	売上高	1,999,428
営業損益	111,815	営業損益	10,636
経常損益	119,850	経常損益	64,312
当期純損益	132,871	当期純損益	54,750
総資産額	2,010,309	総資産額	1,114,419
従業員数	31,314	従業員数	14,171
連結子会社数	36		
持分法適用関連会社数	20		

関係会社の状況

2019年3月31日現在

連結子会社 (36社)

日本における連結子会社

名称	住所	事業の内容	資本金 (百万円)	議決権の所有割合 (%)
北海道三菱自動車販売株式会社	札幌市中央区	自動車の販売	100	100.0
東日本三菱自動車販売株式会社	福島県福島市	自動車の販売	100	100.0
関東三菱自動車販売株式会社	東京都目黒区	自動車の販売	100	100.0
中部三菱自動車販売株式会社	名古屋市東区	自動車の販売	100	100.0
西日本三菱自動車販売株式会社	大阪市淀川区	自動車の販売	100	100.0
パジェロ製造株式会社	岐阜県加茂郡	自動車の製造	610	100.0
三菱自動車ロジテクノ株式会社	川崎市高津区	自動車の輸送・整備 自動車部品の販売	436	83.2
三菱自動車エンジニアリング株式会社	愛知県岡崎市	自動車の開発	350	100.0
水菱プラスチック株式会社	岡山県倉敷市	自動車部品の製造	100	100.0
MMCダイヤモンドファイナンス株式会社	東京都港区	自動車の販売金融・リース・レンタル	3,000	100.0

海外における連結子会社

名称	国	事業の内容	資本金	議決権の所有割合 (%)
ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・インク	アメリカ	自動車の販売	398,812千米ドル	100.0
ミツビシ・モーターズ・アールアンドディー・オブ・アメリカ・インク	アメリカ	自動車関連調査・試験・研究	2,000千米ドル	100.0 (100.0)
ミツビシ・モーター・セールス・オブ・カナダ・インク	カナダ	自動車の販売	2,000千カナダドル	100.0 (100.0)
ミツビシ・モーター・セールス・オブ・カリビアン・インク	プエルトリコ	自動車の販売	47,500千米ドル	100.0
ミツビシ・モーターズ・デ・メヒコ・エスエー・デ・シーバイ	メキシコ	自動車の販売	92,001千メキシコペソ	100.0
ミツビシ・モーターズ・ヨーロッパ・ビー・バイ	オランダ	自動車の販売	107,165千ユーロ	100.0
ミツビシ・モーター・アールアンドディー・ヨーロッパ・ジーエムビーエイチ	ドイツ	自動車関連調査・試験・研究	767千ユーロ	100.0
ミツビシ・モーター・セールス・ネーデルランド・ビー・バイ	オランダ	自動車の販売	6,807千ユーロ	100.0
ミツビシ・モーターズ・オーストラリア・リミテッド	オーストラリア	自動車の販売	1,789,934千オーストラリアドル	100.0
ミツビシ・モーターズ・ニュージーランド・リミテッド	ニュージーランド	自動車の販売	48,000千ニュージーランドドル	100.0
ミツビシ・モーターズ (タイランド)・カンパニー・リミテッド	タイ	自動車の製造・販売	7,000,000千バーツ	100.0
エムエムティエイチ・エンジン・カンパニー・リミテッド	タイ	自動車エンジン・プレス部品の製造	20,000千バーツ	100.0 (100.0)
ミツビシ・モーターズ・フィリピンズ・コーポレーション	フィリピン	自動車の製造・販売	1,640,000千フィリピンペソ	100.0
エイシアン・トランスミッション・コーポレーション	フィリピン	自動車トランスミッションの製造	770,000千フィリピンペソ	100.0
ミツビシ・モーターズ・ミドルイースト・アンド・アフリカ・エフセットイー	U. A. E.	自動車部品の販売	10,000千UAEディルハム	100.0
ピーティー・ミツビシ・モーターズ・クラマ・ユダ・インドネシア	インドネシア	自動車の製造	2,200,000,000千インドネシアルピア	51.0

その他子会社 10社
議決権の所有割合の()内は、間接所有の割合を内数で示してある

持分法適用関連会社(20社)

名称	住所	事業の内容	資本金 (国内会社単位：百万円)	議決権の所有割合 (%)
十勝三菱自動車販売株式会社	北海道帯広市	自動車の販売	60	35.0
茨城三菱自動車販売株式会社	茨城県水戸市	自動車の販売	30	40.0
長野三菱自動車販売株式会社	長野県長野市	自動車の販売	40	49.86
三重三菱自動車販売株式会社	三重県四日市市	自動車の販売	58	24.8
香川三菱自動車販売株式会社	香川県高松市	自動車の販売	50	23.0
宮崎三菱自動車販売株式会社	宮崎県宮崎市	自動車の販売	60	38.8
東関東MMC部品販売株式会社	千葉県美浜区	自動車部品の販売	100	33.0 (10.0)
株式会社NMKV	東京都港区	自動車の商品企画・開発	10	50.0
エムエムディー・オートモービル・ジーエムピーエイチ	ドイツ	自動車の販売	30,000千ユーロ	24.99
ミツビシ・モーターズ・ベトナム・カンパニー・リミテッド	ベトナム	自動車の製造・販売	410,812,000千ベトナムドン	41.2
广汽三菱汽车有限公司	中国	自動車の製造・販売	1,947,000千元	30.0
ピーティー・ミツビシ・モーターズ・クラマ・ユダ・セールス・インドネシア	インドネシア	自動車の販売	1,300,000,000千インドネシアルピア	30.0

その他関連会社 8社

議決権の被所有割合の()内は、間接所有の割合を内数で示してある

その他の関係会社

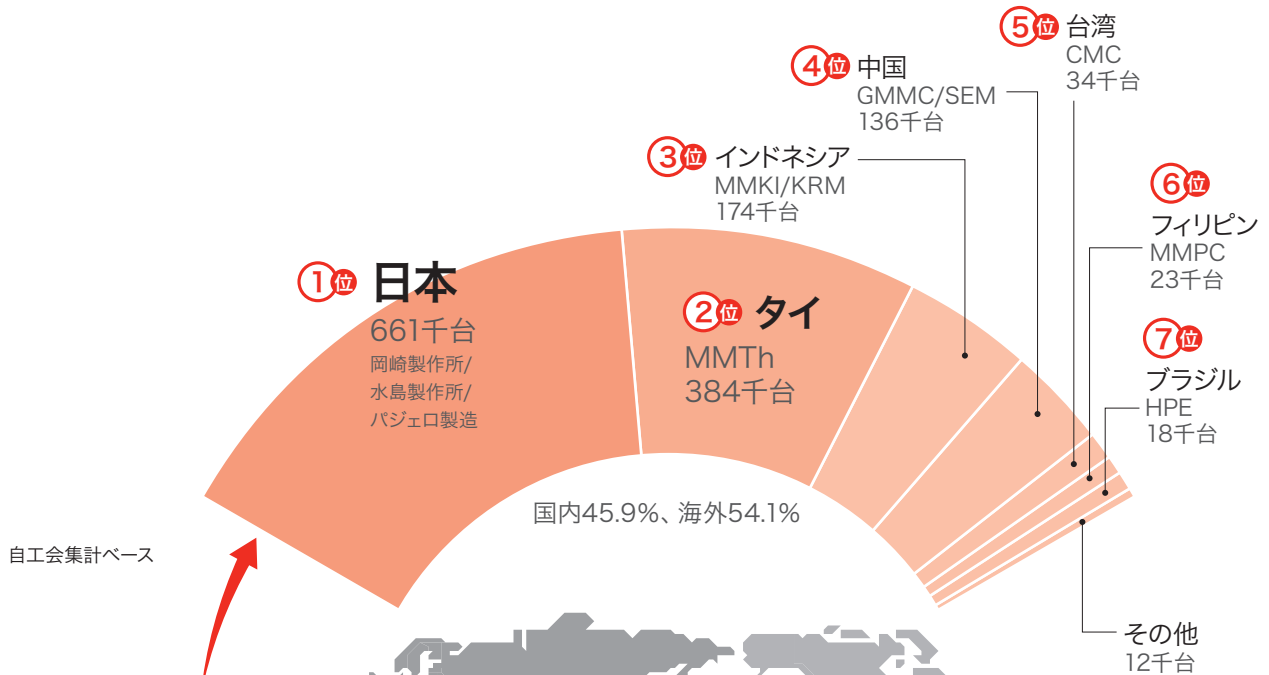
名称	住所	事業の内容	資本金 (単位：百万円)	議決権の被所有割合 (%)
日産自動車株式会社	横浜市神奈川区	自動車の製造、販売及び関連事業	605,814	34.0
三菱商事株式会社	東京都千代田区	卸売業	204,447	20.0 (10.77)

議決権の被所有割合の()内は、被間接所有の割合を内数で示してある

生産台数&販売台数 国・地域別ランキング

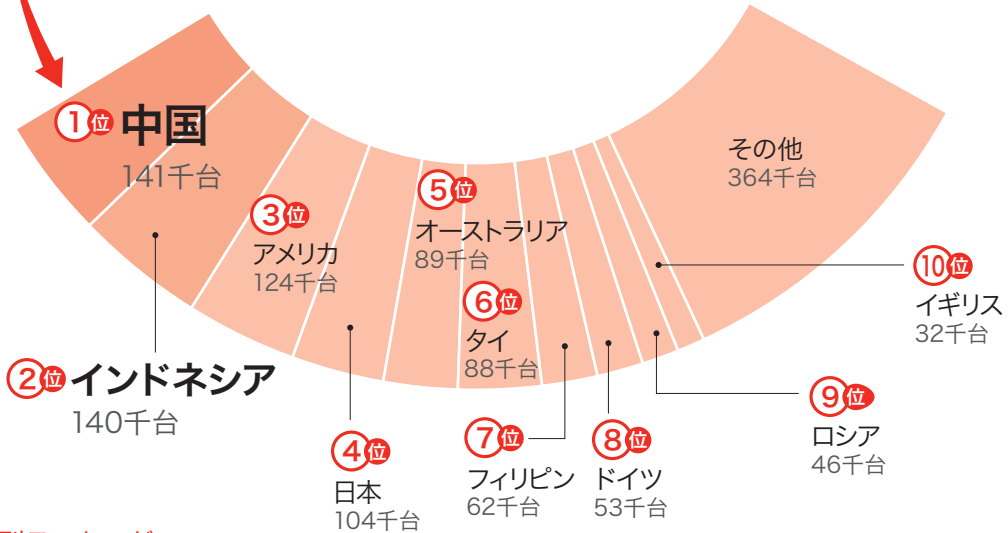
販売台数 製品別ランキング

事業区分別売上高・生産台数・販売台数

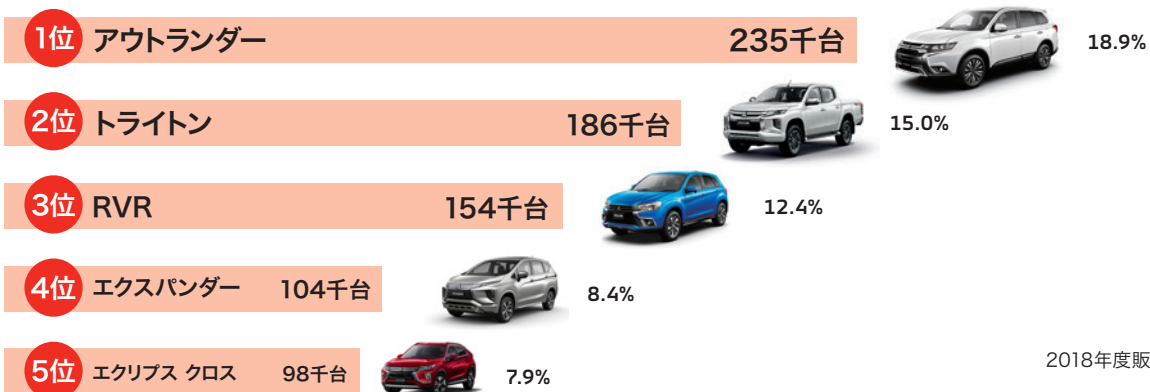


生産台数 国・地域別ランキング
2018年度生産実績1,441千台

販売台数 国・地域別ランキング
2018年度販売実績1,244千台



販売台数 製品別ランキング



事業区分別売上高・生産台数・販売台数

(単位：百万円、台)

事業区分		2014	2015	2016	2017	2018
日本	売上高	445,255	412,914	297,313	349,406	428,674
	生産台数	648,595	652,966	531,471	589,663	660,880
	販売台数	114,774	101,924	79,775	97,553	104,496
北米	売上高	275,837	324,867	297,139	352,529	387,850
	生産台数	61,974	38,186	—	—	—
	販売台数	116,897	135,170	138,286	155,239	173,023
欧州	売上高	514,388	514,569	433,482	454,808	514,070
	生産台数	8,230	3,049	—	957	9,813
	販売台数	227,289	206,142	179,319	192,733	235,949
アジア	売上高	424,509	482,563	433,536	591,662	663,937
	生産台数	521,229	489,829	532,875	661,402	752,316
	販売台数	344,174	321,992	314,852	431,880	480,624
オセアニア	売上高	217,840	213,417	202,591	240,961	221,617
	生産台数	—	—	—	—	—
	販売台数	78,804	81,574	83,332	95,052	101,934
中南米、中東・アフリカ/その他	売上高	302,896	319,517	242,568	203,020	298,444
	生産台数	34,712	23,898	15,000	18,818	18,218
	販売台数	207,902	201,526	130,826	128,737	147,888
合計	売上高	2,180,728	2,267,849	1,906,632	2,192,389	2,514,594
	生産台数	1,274,740	1,207,928	1,079,346	1,270,840	1,441,227
	販売台数	1,089,840	1,048,328	926,390	1,101,194	1,243,914

生産台数は自工会の定義に基づく

2017年度よりアメリカは「中南米」から「北米」に事業区分を変更

2018年度よりトルコ他2カ国を「欧州」から「中東・アフリカ」に、インド他5カ国を「アジア」から「その他」に事業区分を変更

事業区分別情報 日本での活動

主な事業拠点



車両生産・自動車の製造

- 自動車の製造
- 岡崎製作所
 - 水島製作所
 - パジェロ製造(株)

- エンジンの製造
- 京都製作所 京都工場、滋賀工場
 - 水島製作所

開発拠点

- R&D
- 技術センター
 - EV技術センター
 - 京都研究所
 - 十勝研究所

デザイン

- デザイン
- デザインセンター
 - 東京デザイン

販売体制

販売会社：104社
連結子会社5社、独立系会社99社
新車販売拠点：594店舗

(2019年3月31日現在)

■ 三菱自動車及び連結子会社

生産拠点・車種別の生産台数

(単位：台)

生産拠点	車種	2014	2015	2016	2017	2018
■ 岡崎製作所	アウトランダー.....	103,861	134,717	96,923	107,419	108,984
	アウトランダーPHEV.....	36,910	41,218	24,259	30,035	53,688
	RVR*1.....	101,473	93,282	138,324	85,493	8
	エクリプス クロス.....	-	-	-	48,526	102,690
■ 水島製作所	RVR.....	-	-	-	34,586	112,173
	ギャランフォルティス*2.....	99,704	118,612	50,281	34,749	-
	ランサー.....	780	-	-	-	-
	デリカ.....	780	-	-	-	-
	アイ・ミーブ*1.....	3,461	4,743	4,254	3,195	3,428
	eKワゴン・eKカスタム [3代目]*3.....	110,300	95,803	69,359	90,013	89,073
	eKワゴン・eKクロス [4代目]*3.....	-	-	-	-	10,522
	eKスペース・eKスペースカスタム*3.....	124,748	89,868	66,742	79,175	93,451
	ミニキャブ・ミーブ.....	882	333	203	276	291
	ミニキャブ・ミーブトラック.....	160	141	-	-	-
■ パジェロ製造	パジェロ.....	54,267	53,393	45,406	36,142	46,637
	デリカD:5.....	10,767	12,464	10,462	14,300	16,748
	アウトランダー.....	-	7,920	24,656	25,433	22,748
	その他.....	502	472	602	321	439
(登録車合計)		409,044	462,078	390,913	417,004	464,209
(軽自動車合計)		239,551	190,888	140,558	172,659	196,671
合計		648,595	652,966	531,471	589,663	660,880

■ 三菱自動車及び連結子会社

生産台数は自工会の定義に基づく

同じ名前の車種が混在する際には代を表記

*1：OEM受託生産分を含む

*2：スポーツバック、ランサーエボリューションを含む

*3：共同開発車生産分を含む

車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2014	2015	2016	2017	2018
アウトランダー[初代].....	1	-	-	-	-
アウトランダー[2代目].....	1,323	3,722	2,521	2,781	1,979
アウトランダーPHEV.....	8,629	11,840	3,625	5,105	6,780
RVR.....	2,066	1,622	1,369	1,900	1,185
エクリプス クロス.....	-	-	-	4,996	9,115
ギャランフォルティス*1.....	2,318	1,393	8	-	-
パジェロ.....	1,803	1,665	1,062	1,000	621
デリカD:5.....	11,025	11,597	10,294	13,303	17,075
ミラージュ.....	4,689	3,846	4,607	3,650	3,044
アイ・ミーブ(登録車).....	-	-	-	-	70
乗用車その他.....	-	-	-	2	4
アイ.....	3	1	-	1	-
アイ・ミーブ.....	824	489	144	167	44
ミニカバン.....	13	6	1	1	-
パジェロミニ.....	4	1	1	2	-
トッポ.....	2	-	-	-	-
eK ワゴン [2代目].....	20	5	-	-	-
eKワゴン・eKワゴンカスタム [3代目].....	30,867	26,513	22,061	31,225	31,628
eKワゴン・eKクロス [4代目].....	-	-	-	-	1,246
eKスペース・eKスペースカスタム.....	27,020	16,779	12,654	12,726	12,472
ミニキャブ.....	1,819	45	43	30	21
ミニキャブ・ミーブ.....	781	423	205	285	296
ミニキャブ・ミーブトラック.....	181	126	43	3	3
軽自動車その他.....	2	11	1	-	1
ディグニティ*2.....	13	14	7	-	-
プラウディア*2.....	77	48	36	-	-
デリカD:3*2.....	108	94	100	105	78
デリカバン*2.....	307	328	293	260	246
ランサーカーゴ*2.....	1,151	1,067	770	757	681
デリカD:2*3.....	6,068	5,923	7,125	7,056	5,796
タウンボックス*3.....	982	923	719	782	769
ミニキャブ*3.....	12,678	13,443	12,086	11,416	11,342
(登録車合計)	39,578	43,159	31,817	40,915	46,674
(軽自動車合計)	75,196	58,765	47,958	56,638	57,822
国産車合計	110,085	98,078	75,168	93,903	101,452
輸入車合計	4,689	3,846	4,607	3,650	3,044
合計	114,774	101,924	79,775	97,553	104,496

同じ名前の車種が混在する際には代を表記

*1: スポーツバック、ランサーエボリューションを含む

*2: 日産自動車(株)からのOEM

*3: スズキ(株)からのOEM

輸出出荷台数

(単位：台)

事業区分	2014	2015	2016	2017	2018
北米.....	43,045	69,324	100,339	113,790	121,675
欧州.....	147,668	147,338	123,581	127,336	155,144
アジア.....	39,505	30,751	17,057	12,373	18,837
オセアニア.....	43,368	42,801	52,033	65,450	53,822
中東・アフリカ.....	77,672	115,725	69,200	47,882	54,609
中南米.....	32,267	26,383	17,367	17,868	25,528
合計	383,525	432,322	379,577	384,699	429,615

車種	2014	2015	2016	2017	2018
アウトランダー.....	101,446	138,292	119,754	130,067	128,509
アウトランダー-PHEV.....	28,495	29,808	21,191	23,755	46,396
RVR ^{*1}	99,061	91,498	136,535	116,172	112,646
ギャランフォルティス ^{*2}	97,102	116,083	52,898	35,805	—
ランサー.....	780	—	—	—	—
デリカ.....	780	—	—	—	—
デリカD:5.....	647	624	131	52	—
エクリプス クロス.....	—	—	—	41,371	92,478
アイ・ミーブ ^{*1}	2,660	4,266	4,243	2,955	3,415
パジェロ.....	52,554	51,751	44,825	34,138	46,171
合計	383,525	432,322	379,577	384,315	429,615

同じ名前の車種が混在する際には代を表記

*1：OEM受託生産分を含む

*2：ランサーエボリューション、スポーツバック含む

事業区分別情報

北米での活動



(2019年3月31日現在)

■ 三菱自動車及び連結子会社

北米

生産拠点・車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2014	2015	2016	2017	2018
MMNA (アメリカ)	RVR (アウトランダースポーツ)	61,974	38,186	-	-	-
合計		61,974	38,186	-	-	-

三菱自動車及び連結子会社
生産台数は自工会の定義に基づく
車種欄の()は現地名

国別の販売台数

(単位:台)

国名	2014	2015	2016	2017	2018
アメリカ	81,593	96,764	100,202	110,311	124,369
カナダ	21,936	22,331	21,774	23,825	26,624
メキシコ	13,368	16,075	16,310	14,800	14,757
プエルトリコ	-	-	-	6,303	7,273
合計	116,897	135,170	138,286	155,239	173,023

2017年度よりプエルトリコを「中南米」から「北米」に事業区分を変更

車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2014	2015	2016	2017	2018
RVR	40,665	44,654	38,428	48,528	46,685
パジェロ	271	329	304	166	112
アウトランダー [初代]	7	-	-	-	-
アウトランダー [2代目]	19,732	29,527	39,385	49,079	46,787
アウトランダー-PHEV	-	-	-	1,874	9,127
ギャランフォルティス*1	26,899	25,873	20,674	15,443	2,591
アイ・ミーブ	279	240	173	50	5
トライトン [初代]	4,443	1,145	-	-	-
トライトン [2代目]	-	2,778	5,949	6,196	6,327
パジェロスポーツ [2代目]	253	168	33	-	-
パジェロスポーツ [3代目]	-	-	-	170	389
ミラージュ	24,348	30,456	23,290	19,266	20,626
アトラージュ	-	-	10,050	13,331	16,673
エクリプス クロス	-	-	-	1,136	23,701
合計	116,897	135,170	138,286	155,239	173,023

2017年度よりプエルトリコを「中南米」から「北米」に事業区分を変更

同じ名前の車種が混在する際には代を表記

*1:ランサーエボリューション、スポーツバック含む

アメリカ

車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2014	2015	2016	2017	2018
RVR (アウトランダースポーツ)	31,491	36,777	32,233	39,726	38,180
ギャランフォルティス (ランサー)*1	17,692	17,106	14,071	9,566	1,240
アウトランダー [初代]	2	-	-	-	-
アウトランダー [2代目]	13,246	21,082	30,344	38,821	38,293
アウトランダー-PHEV	-	-	-	1,095	3,801
アイ・ミーブ (アイ)	183	108	90	2	-
ミラージュ	18,979	21,691	13,889	9,971	11,919
アトラージュ (ミラージュG4)	-	-	9,575	10,477	13,107
エクリプス クロス	-	-	-	653	17,829
合計	81,593	96,764	100,202	110,311	124,369

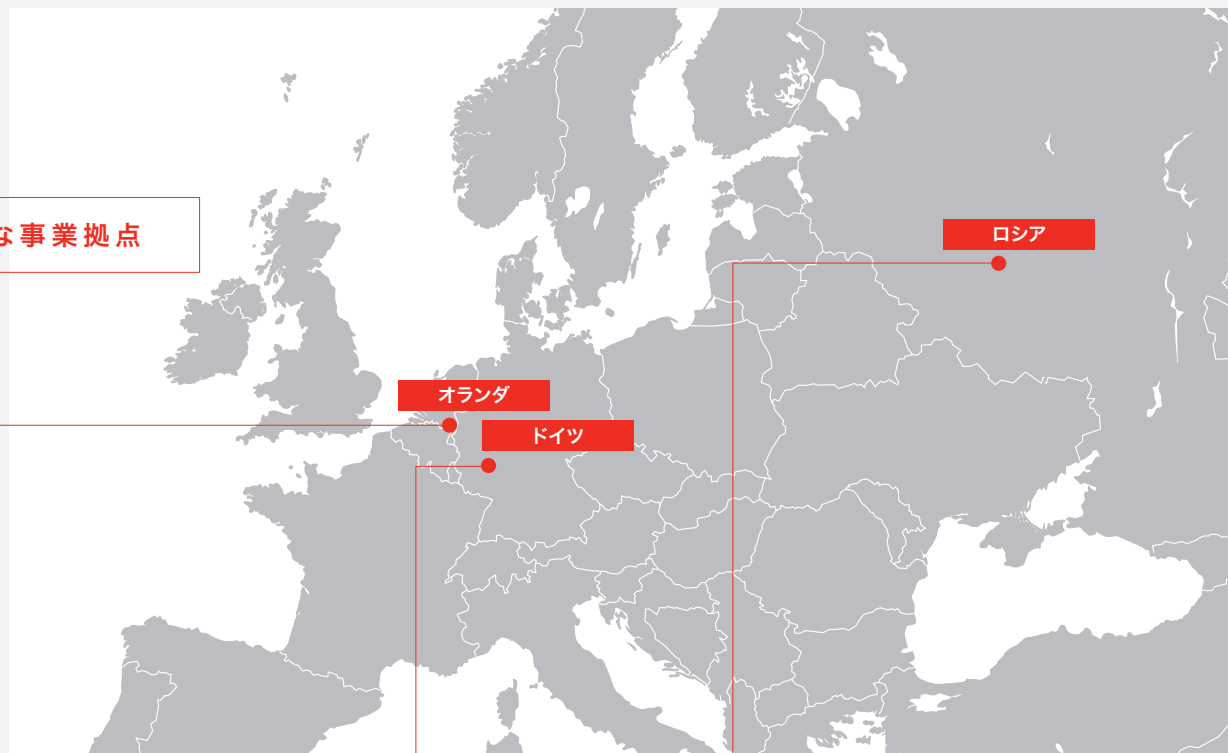
車種欄の()は現地名

同じ名前の車種が混在する際には代を表記

*1:ランサーエボリューション、スポーツバック含む

事業区分別情報 欧州での活動

主な事業拠点



事業統括

■ MME

ミツビシ・モーターズ・ヨーロッパ・ビー・ブイ

住所：オランダ、ボーン

資本金：107,165千ユーロ

事業内容：自動車の販売

出資：三菱自動車 100.0%

生産拠点

PCMA Rus

ピーシーエムイー・ルス

事業内容：自動車の製造

出資：グループPSA 70.0%、
三菱自動車 30.0%

開発拠点

■ MRDE

ミツビシ・モーター・アールアンドティー・ヨーロッパ・ジーエムビーエイチ

住所：ドイツ、トレヴァー

資本金：767千ユーロ

事業内容：自動車関連調査・試験・研究

出資：MME 100.0%

販売体制

新車販売拠点：約1,900拠点

(2019年3月31日現在)

■ 三菱自動車及び連結子会社

生産拠点・車種別の生産台数

(単位：台)

生産拠点	車種	2014	2015	2016	2017	2018
PCMA Rus (ロシア)	パジェロスポーツ [2代目]	8,230	3,049	—	—	—
	パジェロスポーツ [3代目]	—	—	—	957	9,813
	(アウトランダー) *1	(20,403)	(19,424)	(11,433)	(17,638)	(26,267)
合計		8,230	3,049	—	957	9,813

生産台数は自工会の定義に基づく

同じ名前の車種が混在する際には代を表記

*1：アウトランダーのノックダウン生産については自工会の定義により、日本での生産台数に含まれる

国別の販売台数

(単位：台)

国名	2014	2015	2016	2017	2018
ドイツ	27,574	38,330	40,466	47,532	52,720
ロシア	68,085	31,157	15,981	30,304	45,812
イギリス	28,274	30,595	26,286	27,195	31,529
スペイン	7,461	9,841	10,173	11,760	14,905
イスラエル	14,644	15,329	17,530	11,143	14,503
フランス	5,230	5,867	4,804	4,651	8,508
イタリア	4,802	5,573	5,548	5,200	8,293
オランダ	12,624	12,405	5,938	5,747	7,442
ノルウェー	5,756	7,066	6,988	5,341	6,666
ポーランド	6,441	4,912	4,232	4,193	6,256
スウェーデン	6,174	7,047	5,899	4,976	6,111
オーストリア	4,172	4,190	4,463	5,021	5,037
スイス	4,007	3,806	4,025	3,469	4,802
ベルギー	3,363	3,142	3,092	2,875	3,716
ポルトガル	2,237	2,563	3,007	2,951	3,600
チェコ	2,171	2,685	2,794	2,525	2,617
ウクライナ	2,198	743	1,240	2,357	2,183
フィンランド	1,832	1,877	1,458	1,196	1,700
スロバキア	1,036	1,269	1,397	1,327	1,313
デンマーク	4,311	4,434	2,958	2,117	1,245
その他	14,897	13,311	11,040	10,853	6,991
合計	227,289	206,142	179,319	192,733	235,949

当社欧州事業区分うち、2018年度の販売台数上位20カ国を表示
2018年度よりトルコ他2カ国を「欧州」から「中東・アフリカ」に事業区分を変更

車種別の販売台数

(単位：台)

車種	2014	2015	2016	2017	2018
コルト	96	2	1	-	-
パジェロ	14,331	11,279	8,384	6,159	5,792
グランディス	1	-	-	-	-
アウトランダー [2代目]	43,606	41,294	44,031	43,616	47,604
アウトランダーPHEV	25,354	29,551	19,825	20,459	29,966
アウトランダー [初代]	32	6	-	-	-
ギャランフォルティス*1	8,857	6,170	2,670	1,657	242
RVR	62,040	50,570	40,446	41,278	41,442
アイ・ミーブ	786	646	580	395	349
トライトン [初代]	26,134	11,079	566	8	1
トライトン [2代目]	-	15,468	26,524	29,592	25,378
パジェロスポーツ [2代目]	9,657	3,929	1,010	1	-
パジェロスポーツ [3代目]	-	-	1,280	7,303	10,679
ミラージュ	30,375	31,440	29,253	33,311	38,361
アトラージュ	6,020	4,708	4,749	794	410
エクリプス クロス	-	-	-	8,160	35,725
合計	227,289	206,142	179,319	192,733	235,949

2018年度よりトルコ他2カ国を「欧州」から「中東・アフリカ」に事業区分を変更
*1：ランサーエボリューション、スポーツバック含む

事業区分別情報

アジアでの活動

主な事業拠点

タイ

ベトナム

フィリピン

マレーシア

インドネシア

MMV

Mitsubishi Motors Vietnam Co., Ltd
事業内容：自動車の製造・販売
出資：三菱自動車 41.2%、三菱商事 41.2%

販売体制 (ベトナム)

販売拠点 32拠点

ATC

エイシアン・トランスミッション・コーポレーション
住所：フィリピン、ラグナ
資本金：770,000千フィリピンペソ
事業内容：自動車トランスミッションの製造
出資：三菱自動車 90%
ATC退職金基金 10%

MMPC

ミツビシ・モーターズ・フィリピンズ・コーポレーション
住所：フィリピン、ラグナ
資本金：1,640,000千フィリピンペソ
事業内容：自動車の製造・販売
出資：三菱自動車100.0%

販売体制 (フィリピン)

販売拠点 54拠点

MMM

Mitsubishi Motors Malaysia Sdn. Bhd.
事業内容：自動車の販売
出資：三菱自動車 0.0%、三菱商事 52.0%

販売体制 (マレーシア)

販売拠点 52拠点

MEC

エムエムティエイチ・エンジン・カンパニー・リミテッド
住所：タイ、チョンブリー
資本金：20,000千バーツ
事業内容：自動車エンジン・プレス部品の製造
出資：MMTh 100.0%

MMTh

ミツビシ・モーターズ (タイランド) ・カンパニー・リミテッド
住所：タイ、パトゥンタニー
資本金：7,000,000千バーツ
事業内容：自動車の製造・販売
出資：三菱自動車 100.0%

販売体制 (タイ)

販売拠点 226拠点

MMKI

PT Mitsubishi Motors Krama Yudha Indonesia
住所：インドネシア、ジャワパラット
資本金：2,200,000,000千インドネシアルピア
事業内容：自動車の製造
出資：三菱自動車 51.0%、三菱商事 40.0%、Krama Yudha 9.0%

MMKSI

PT Mitsubishi Motors Krama Yudha Sales Indonesia
事業内容：自動車の販売
出資：三菱自動車 30.0%、三菱商事 40.0%、Krama Yudha 30.0%

KRM

PT Krama Yudha Ratu Motors
事業内容：自動車の製造
出資：三菱自動車 0.0%、三菱商事 31.0%、Krama Yudha 49.0%、KTB 20.0%

販売体制 (インドネシア)

販売拠点 315拠点

(2019年3月31日現在)

■三菱自動車及び連結子会社

アジア (アセアン・北アジア)

生産拠点別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	2014	2015	2016	2017	2018
■ MMTh (タイ)	331,844	335,122	356,353	365,212	384,181
■ MMPC (フィリピン)	14,721	17,177	25,398	36,964	22,613
■ MMKI (インドネシア)	-	-	107	53,667	167,248
KRM (インドネシア)	56,925	45,468	33,665	35,183	7,008
MMM (マレーシア)	-	2,310	2,168	618	1,685
MMV (ベトナム)	(3,356)* ¹	(326)* ¹	(-)* ¹	(1,255)* ¹	(2,009)* ¹
MMV (ベトナム)	934	925	1,355	368	-
GMMC (中国)	(-)* ¹	(-)* ¹	(-)* ¹	(494)* ¹	(4,209)* ¹
GMMC (中国)	66,191	50,309	76,592	132,277	135,683
SEM (中国)	10,413	3,422	1,744	1,872	-
CMC (台湾)	37,735	33,080	34,811	34,379	33,898
HMFL (インド)	2,010	1,590	390	480	-
PIL (バングラデシュ)	456	426	292	382	-
合計	521,229	489,829	532,875	661,402	752,316

■ 三菱自動車及び連結子会社

HMFL: Hindustan Motor Finance Corporation Limited

PIL: Pragoti Industries Limited

生産台数は自工会の定義に基づく

2018年度よりインド/バングラディッシュを「アジア」から「その他」に事業区分を変更

*1: ノックダウン生産、自工会の定義により、日本での生産台数に含まれる

国・地域別の販売台数

(単位:台)

国・地域名	2014	2015	2016	2017	2018
中国	100,940	80,635	88,919	136,326	141,324
インドネシア	83,747	76,288	65,415	103,858	140,191
タイ	58,896	63,581	55,717	73,497	87,855
フィリピン	48,569	55,426	61,158	74,306	62,392
台湾	27,712	22,960	20,087	21,385	20,848
ベトナム	2,562	4,821	6,723	7,571	14,224
マレーシア	14,184	10,344	8,696	7,377	9,013
シンガポール	506	1,737	4,255	3,557	3,525
ブルネイ	1,213	967	592	359	429
カンボジア	238	337	281	350	383
その他	5,607	4,896	3,009	3,294	440
合計	344,174	321,992	314,852	431,880	480,624

当社アセアン・北アジア事業区分のうち、販売台数上位10カ国を表示

2018年度よりインド他5カ国を「アジア」から「その他」に事業区分を変更

タイ

生産拠点・車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2014	2015	2016	2017	2018
■ MMTh (タイ)	トライトン [初代].....	130,696	1,868	-	-	-
	トライトン [2代目].....	28,761	127,303	144,842	167,051	194,314
	パジェロスポーツ [2代目].....	42,207	15,819	-	-	-
	パジェロスポーツ [3代目].....	-	52,542	59,993	62,201	51,411
	ギャランフォルティス (ランサーEX).....	90	-	-	-	-
	ミラージュ.....	100,240	83,857	86,189	71,927	77,577
	アトラージュ.....	29,850	53,733	65,329	64,033	60,879
合計		331,844	335,122	356,353	365,212	384,181

■ 三菱自動車及び連結子会社
 車種欄の()は現地名
 同じ名前の車種が混在する際には代を表記
 生産台数は自工会の定義に基づく

車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2014	2015	2016	2017	2018
トライトン [初代].....	27,211	1,719	15	-	-
トライトン [2代目].....	4,037	23,005	25,305	35,074	39,779
パジェロスポーツ [2代目].....	6,186	3,322	1	-	-
パジェロスポーツ [3代目].....	-	20,536	13,165	13,481	13,657
エクスパンダー.....	-	-	-	-	9,927
ギャランフォルティス (ランサーEX).....	583	102	116	-	-
ランサー.....	4	2	1	-	-
ミラージュ.....	8,779	5,331	7,336	10,353	9,686
アトラージュ.....	12,096	9,388	9,774	14,589	14,806
デリカD:5 (デリカスペースワゴン).....	-	176	4	-	-
合計	58,896	63,581	55,717	73,497	87,855

車種欄の()は現地名
 同じ名前の車種が混在する際には代を表記

フィリピン

生産拠点・車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2014	2015	2016	2017	2018
■ MMPC (フィリピン)	アドベンチャー.....	6,237	7,204	11,376	8,128	-
	デリカ (L300).....	8,484	9,973	12,634	13,728	4,656
	ミラージュ.....	-	-	-	4,633	3,885
	アトラージュ (ミラージュG4).....	-	-	1,388	10,475	14,072
合計		14,721	17,177	25,398	36,964	22,613

■ 三菱自動車及び連結子会社
 生産台数は自工会の定義に基づく
 車種欄の()は現地名

車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2014	2015	2016	2017	2018
アドベンチャー.....	6,250	7,786	10,329	9,773	105
デリカ (L300).....	8,413	10,190	12,931	15,406	4,753
パジェロ.....	498	467	377	597	423
ギャランフォルティス (ランサーEX) *1.....	897	397	218	118	20
RVR (ASX).....	329	414	249	217	1
トライトン (ストラダ/L200) [初代].....	3,108	146	9	-	7
トライトン (ストラダ/L200) [2代目].....	305	4,843	3,948	4,001	6,526
パジェロスポーツ (モンテロスポーツ) [2代目].....	15,592	10,524	244	5	-
パジェロスポーツ (モンテロスポーツ) [3代目].....	-	2,249	12,879	22,406	13,304
エクスパンダー.....	-	-	-	-	17,126
ミラージュ.....	5,010	6,006	7,881	7,318	4,855
アトラージュ (ミラージュG4).....	8,128	12,403	12,091	14,449	15,272
ジンガー (フュージョン).....	38	1	-	-	-
その他.....	1	-	2	16	-
合計	48,569	55,426	61,158	74,306	62,392

■ 三菱自動車及び連結子会社
 車種欄の()は現地名
 同じ名前の車種が混在する際には代を表記
 *1:ランサーエボリューション含む

インドネシア

生産拠点・車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2014	2015	2016	2017	2018
MMKI (インドネシア)	パジェロスポーツ	-	-	107	17,940	21,120
	エクスパンダー	-	-	-	35,727	122,348
	デリカトラック (コルト L300)	-	-	-	-	23,780
KRM (インドネシア)	コルト T120SS	29,184	23,568	11,712	10,464	7,008
	デリカトラック (コルト L300)	27,741	21,900	21,953	24,719	-
合計		56,925	45,468	33,772	88,850	174,256

■三菱自動車及び連結子会社
生産台数は自工会の定義に基づく
車種欄の()は現地名

車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2014	2015	2016	2017	2018
コルト T120SS	29,597	23,598	13,319	10,701	8,744
デリカトラック (コルト L300)	25,557	22,734	21,585	23,469	25,338
RVR (アウトランダースポーツ)	3,774	2,460	1,416	1,109	687
ギャランフォルティス (ランサー) *1	250	220	2	217	-
デリカD:5 (デリカ)	238	365	290	179	9
グランディス (スペースワゴン)	1	-	-	-	-
トライトン [初代]	6,957	4,253	174	48	24
トライトン [2代目]	-	3,279	6,982	11,372	11,672
パジェロスポーツ [2代目]	11,421	9,546	56	1	-
パジェロスポーツ [3代目]	-	4,146	19,082	21,480	21,501
エクスパンダー	-	-	-	33,447	72,116
ミラージュ	5,951	5,685	2,509	1,834	100
その他	1	2	-	1	-
合計	83,747	76,288	65,415	103,858	140,191

車種欄の()は現地名
同じ名前の車種が混在する際には代を表記
*1:ランサーエボリューション含む

マレーシア

生産拠点・車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2014	2015	2016	2017	2018
MMM (マレーシア)	RVR (ASX)	-	2,310	2,168	618	416
	(RVR) *1	(-)*1	(326)*1	(-)*1	(-)*1	(-)*1
	アウトランダー	-	-	-	-	1,269
	(アウトランダー) *1	(-)*1	(-)*1	(-)*1	(1,255)*1	(2,009)*1
合計		-	2,310	2,168	618	1,685

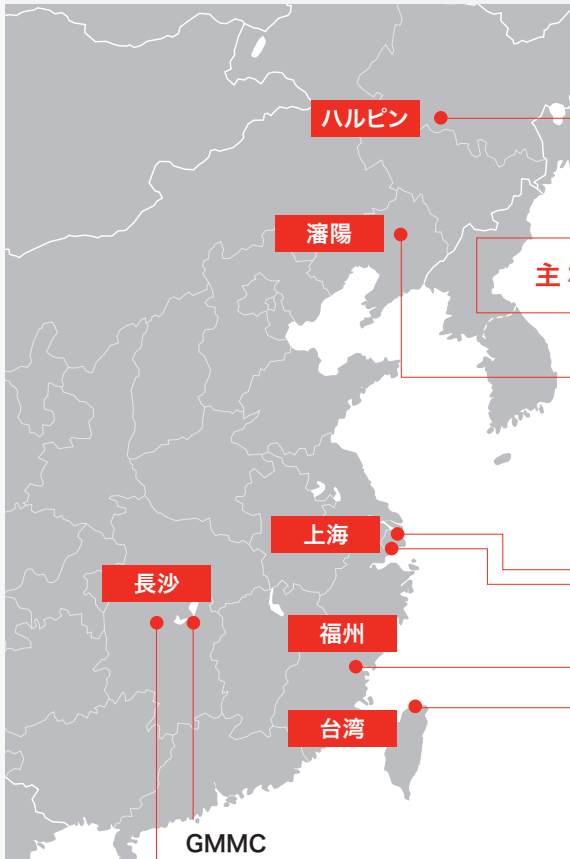
生産台数は自工会の定義に基づく
車種欄の()は現地名
*1:RVR/アウトランダーのノックダウン生産については自工会の定義により、日本での生産台数に含まれる

車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2014	2015	2016	2017	2018
RVR (ASX)	3,299	2,592	1,991	1,296	446
ギャランフォルティス (ランサー) *1	671	384	165	28	-
パジェロ	3	1	-	-	-
アウトランダー	-	57	782	1,234	2,856
アイ・ミーブ	3	-	2	-	-
トライトン [初代]	6,002	223	3	-	-
トライトン [2代目]	14	5,405	5,123	4,662	5,711
パジェロスポーツ	612	263	155	56	-
ミラージュ	1,284	842	22	-	-
アトラージュ	2,295	577	453	101	-
その他	1	-	-	-	-
合計	14,184	10,344	8,696	7,377	9,013

■三菱自動車及び連結子会社
車種欄の()は現地名
同じ名前の車種が混在する際には代を表記
*1:ランサーエボリューション・ランサースポーツバックを含む



主な事業拠点

ハルビン

DAE

ハルビン東安汽車発動機製造有限公司
事業内容：自動車エンジンおよびT/Mの製造・販売
出資：三菱自動車 15.3%、三菱商事 5.7%

瀋陽

SAME

瀋陽航天三菱汽車発動機製造有限公司
事業内容：自動車エンジンの製造・販売
出資：三菱自動車 25.0%、三菱商事 9.3%

上海

MMCh

三菱汽車管理(中国)有限公司
事業内容：自動車の開発・品質管理・購買・調達等
出資：三菱自動車 100.0%

長沙

福州

MMSCN

三菱汽車銷售(中国)有限公司
事業内容：自動車の販売
出資：广汽三菱汽車 100.0%

台湾

GMMC

广汽三菱汽車有限公司
事業内容：自動車の製造
出資：三菱自動車 30.0%、三菱商事 20.0%

SEM

東南(福建)汽車工業有限公司
事業内容：自動車の製造・販売
出資：三菱自動車 25.0%、CMC 25.0%

GMMSC

广汽三菱汽車銷售有限公司
事業内容：自動車の販売
出資：广汽三菱汽車 100%

CMC

中華汽車工業股份有限公司
事業内容：自動車の製造・販売
出資：三菱自動車 14.0%、三菱商事 4.8%

販売体制 (中国)

販売拠点 357拠点

販売体制 (台湾)

販売拠点 110拠点

(2019年3月31日現在)

中国

生産拠点・車種別の生産台数

(単位：台)

生産拠点	車種	2014	2015	2016	2017	2018
GMMC (中国)	RVR (ASX)	60,892	46,256	33,927	32,617	25,628
	パジェロスポーツ	5,299	4,053	4,963	1,377	-
	アウトランダー	-	-	37,702	98,283	94,496
	エクリプス クロス	-	-	-	-	15,559
SEM (中国)	ギャランフォルティス (ランサーEX)	5,932	1,345	1,611	1,872	-
	ランサー	4,063	1,139	133	-	-
	ギャラン	75	452	-	-	-
	ジンガー	343	486	-	-	-
合計		76,604	53,731	78,336	134,149	135,683

生産台数は自工会の定義に基づく
車種欄の()は現地名

※中国の車種別の販売台数は次ページ

車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2014	2015	2016	2017	2018
ジンガー	431	364	332	-	-
ギャラン	177	425	67	-	-
ギャランフォルティス (ランサーEX)*1	7,780	3,257	1,702	2,655	80
ランサー	4,087	1,869	461	-	-
グランディス	-	-	1	-	-
アウトランダー (アウトランダーEX) [初代]	1	-	11	17	-
アウトランダー [2代目]	16,781	19,057	36,708	92,718	98,700
アウトランダーPHEV	1	-	4	2	1
エクリプス クロス	-	-	-	-	9,002
トライトン (L200) [初代]	19	17	6	-	-
トライトン (L200) [2代目]	-	-	-	6	12
RVR (ASX)	58,412	45,306	40,501	32,880	28,299
デリカ	58	-	-	-	-
デリカD:5	16	26	20	19	26
アイ・ミーブ	4	2	1	-	-
ミニキャブ・ミーブ	6	7	3	-	-
ミラージュ	31	-	-	-	-
パジェロ	6,405	5,144	4,485	5,028	5,204
パジェロスポーツ	6,731	5,161	4,617	3,000	-
その他	-	-	-	1	-
合計	100,940	80,635	88,919	136,326	141,324

車種欄の()は現地名
同じ名前の車種が混在する際には代を表記
*1:ランサーエボリューション含む

台湾

生産拠点・車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2014	2015	2016	2017	2018
CMC (台湾)	ジンガー	4,678	2,527	-	-	-
	ベリカ	10,507	11,403	14,526	14,084	14,528
	デリカ	2,348	2,454	2,559	2,250	2,332
	デリカトラック	5,796	6,165	7,545	7,089	6,404
	アウトランダー [初代]	2,099	-	-	-	-
	アウトランダー [2代目]	3,278	4,014	4,672	4,528	4,523
	ギャランフォルティス (ランサー)	4,279	2,483	2,078	2,649	1,957
	コルトプラス	4,750	4,034	3,431	3,779	4,154
合計	37,735	33,080	34,811	34,379	33,898	

生産台数は自工会の定義に基づく
車種欄の()は現地名
同じ名前の車種が混在する際には代を表記

車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2014	2015	2016	2017	2018
ジンガー	4,479	2,639	-	-	-
デリカ	2,361	2,467	2,490	2,186	2,212
デリカトラック	5,822	6,240	7,110	7,023	5,911
コルトプラス	5,130	4,087	3,457	3,869	4,291
パジェロ	46	29	19	8	3
アウトランダー [初代]	2,387	-	-	-	-
アウトランダー [2代目]	2,266	4,437	5,046	4,542	4,550
アウトランダーPHEV	22	10	7	1	2
ギャランフォルティス (ランサー)*1	5,199	3,051	1,958	3,011	1,889
エクリプス クロス	-	-	-	745	1,990
合計	27,712	22,960	20,087	21,385	20,848

車種欄の()は現地名
同じ名前の車種が混在する際には代を表記
*1:スポーツバック含む

事業区分別情報

オセアニア、中南米、中東・アフリカ/その他の地域での活動

オセアニア

車種別の販売台数

(単位：台)

車種	2014	2015	2016	2017	2018
RVR	13,084	16,212	19,057	22,231	23,850
デリカ	515	6	-	-	-
ギャランフォルティス*1	11,171	9,668	7,939	8,342	6,513
アウトランダー	10,608	12,274	15,205	19,549	18,036
アウトランダーPHEV	1,144	802	199	692	1,020
パジェロ	6,214	5,085	4,082	3,982	3,563
トライトン [初代]	27,876	10,749	-	-	-
トライトン [2代目]	84	17,539	24,725	28,599	31,065
パジェロスポーツ [2代目]	1,906	2,442	-	-	-
パジェロスポーツ [3代目]	-	1,786	7,988	7,928	7,140
エクリプスクロス	-	-	-	2,171	9,524
ミラージュ	5,144	4,178	4,006	1,558	1,223
アトラージュ	1,058	833	131	-	-
合計	78,804	81,574	83,332	95,052	101,934

同じ名前の車種が混在する際には代を表記

*1：ランサーエボリューション・スポーツバックを含む

中南米

生産拠点・車種別の生産台数

(単位：台)

生産拠点	車種	2014	2015	2016	2017	2018
HPE (ブラジル)	トライトン (L200トライトン) [初代]	19,740	10,290	6,180	2,430	-
	トライトン (L200トライトンスポーツ) [2代目]	-	-	6,060	6,330	12,180
	パジェロスポーツ (パジェロダカール)	3,750	1,710	990	720	-
	パジェロイオ (パジェロTR4)	4,500	-	-	-	-
	RVR (ASX)	3,870	7,560	1,740	8,018	3,964
MAV (ベネズエラ)	ギャランフォルティス (ランサー)	1,590	3,930	30	1,320	1,680
	パジェロスポーツ (モンテロスポーツ)	1,082	408	-	-	-
合計		34,532	23,898	15,000	18,818	17,824

HPE：HPE Automotores do Brasil Ltda.

生産台数は自工会の定義に基づく

車種欄の()は現地名

同じ名前の車種が混在する際には代を表記

車種別の販売台数

(単位：台)

車種	2014	2015	2016	2017	2018
ストラダー	2	-	-	-	-
トライトン [初代]	-	7,768	16,718	23,609	523
トライトン [2代目]	38,560	21,929	8,624	4,772	32,700
チャレンジャー	-	-	-	2	-
パジェロスポーツ [2代目]	-	259	3,083	4,386	244
パジェロスポーツ [3代目]	8,463	6,264	2,413	1,163	3,983
パジェロイオ	7,274	82	8	8	2
パジェロ	2,864	2,546	1,770	1,482	1,466
デリカ	1,545	600	19	-	-
エクスパンダー	-	-	-	-	56
アウトランダー [初代]	617	-	-	-	-
アウトランダー [2代目]	9,411	13,326	10,332	8,899	6,585
アウトランダーPHEV	28	96	160	68	44
ギャランフォルティス*1	7,433	6,115	4,895	1,840	2,703
ランサー	1,645	105	3	9	-
エクリプスクロス	-	-	-	-	2,406
RVR	15,313	10,708	7,234	8,608	8,540
アイ・ミーブ	6	5	5	36	1
ミラージュ	6,452	3,791	3,084	916	1,191
アトラージュ	1,448	1,284	1,578	677	542
合計	101,061	74,878	59,926	56,475	60,986

同じ名前の車種が混在する際には代を表記

2017年度よりプエルトリコを「中南米」から「北米」に事業区分を変更

*1：ランサーエボリューション・スポーツバックを含む

中東・アフリカ/その他

生産拠点・車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2014	2015	2016	2017	2018
SLM (チュニジア)	トライトン (L200)	180	-	-	-	-
PIL (バングラデシュ)	パジェロスポーツ	-	-	-	-	394
合計		180	-	-	-	394

2018年度よりバングラディッシュを「アジア」から「その他」に事業区分を変更
車種欄の()は現地名

車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2014	2015	2016	2017	2018
パジェロ	22,462	32,559	18,674	18,013	27,859
デリカ	1,277	186	22	3	1
デリカD:5	-	-	-	-	2
エクスパンダー	-	-	-	-	616
アウトランダー [初代]	93	4	-	13	-
アウトランダー [2代目]	3,212	5,078	5,275	3,697	2,762
アウトランダー-PHEV	2	-	3	65	298
RVR	5,020	3,491	4,159	4,796	2,692
ギャランフォルティス*1	34,260	56,965	24,119	22,783	9,924
ランサー	1,591	134	-	-	-
ギャラン	96	-	-	-	-
トライトン [初代]	27,240	11,379	843	1,151	288
トライトン [2代目]	-	9,502	12,488	14,318	23,530
パジェロスポーツ [2代目]	2,707	1,978	557	56	236
パジェロスポーツ [3代目]	-	262	2,520	2,849	5,368
エクリプス クロス	-	-	-	302	5,782
ミラージュ	4,095	3,343	1,383	1,907	1,302
アトラージュ	4,786	1,767	857	2,309	6,241
その他	-	-	-	-	1
合計	106,841	126,648	70,900	72,262	86,902

2018年度よりインド他5カ国を「アジア」から「その他」に、トルコ他2カ国を「欧州」から「中東」に事業区分を変更
同じ名前の車種が混在する際には代を表記

*1:ランサーエボリューション・スポーツバックを含む

役員一覧

2019年10月1日現在

取締役



益子 修
取締役会長
代表執行役



加藤 隆雄
取締役
代表執行役 CEO



白地 浩三
取締役



宮永 俊一
社外取締役



小林 健
社外取締役



川口 均
社外取締役



軽部 博
社外取締役



江上 節子
社外取締役



幸田 真音
社外取締役



竹岡 八重子
社外取締役



大庭 四志次
社外取締役



佐々江 賢一郎
社外取締役



園 潔
社外取締役



坂本 秀行
社外取締役



宮川 美津子
社外取締役

執行役



益子 修
取締役会長
代表執行役



加藤 隆雄
取締役
代表執行役 CEO



グプタ アシュワニ
代表執行役 COO



池谷 光司
代表執行役副社長
(財務、経理担当)
CFO



安藤 剛史
代表執行役副社長
(生産担当)

※次ページに続く

 <p>稲田 仁士 執行役専務 (コーポレートガバナンス担当)</p>	 <p>辻 昇 執行役専務 (経営戦略、サステナビリティ担当)</p>	 <p>長岡 宏 執行役専務 (開発担当)</p>	 <p>服部 行博 執行役専務 (購買担当)</p>	 <p>カルティエ ギョーム 執行役専務 (グローバルマーケティング&セールス担当) グローバルマーケティング& セールス本部長</p>
 <p>矢田部 陽一郎 執行役専務 (アセアン担当)</p>	 <p>山田 耕司 執行役 TCS本部長</p>	 <p>岩本 和明 執行役 商品戦略本部長</p>		

■ 執行役員

 <p>北村 康一 常務執行役員 事業管理本部長</p>	 <p>藤本 直也 常務執行役員 製品開発本部長</p>	 <p>國本 恒博 常務執行役員 デザイン本部長</p>	 <p>横澤 陽一 常務執行役員 欧州本部長</p>	 <p>橋本 哲也 執行役員 人事本部長</p>
 <p>高澤 靖子 執行役員 法務部長 兼 取締役会室長</p>	 <p>平形 紀明 執行役員 経営戦略本部長</p>	 <p>若林 陽介 執行役員 管理本部長 国内営業担当</p>	 <p>中山 悟 執行役員 管理会計本部長 兼 CFO室長</p>	 <p>車 真佐夫 執行役員 CIO グローバルIT本部長</p>
 <p>三浦 順 執行役員 開発マネジメント本部長</p>	 <p>白河 暁 執行役員 EV・パワートレイン技術開発 本部長</p>	 <p>吉田 知夫 執行役員 調達管理本部長</p>	 <p>印藤 啓孝 執行役員 国内営業本部長</p>	

三菱自動車の歩み ―社歴―

沿革

当社は、1970(昭和45)年4月22日、三菱重工業株式会社の全額出資により設立され、同年6月1日、同社の自動車部門を譲り受け営業を開始しました。

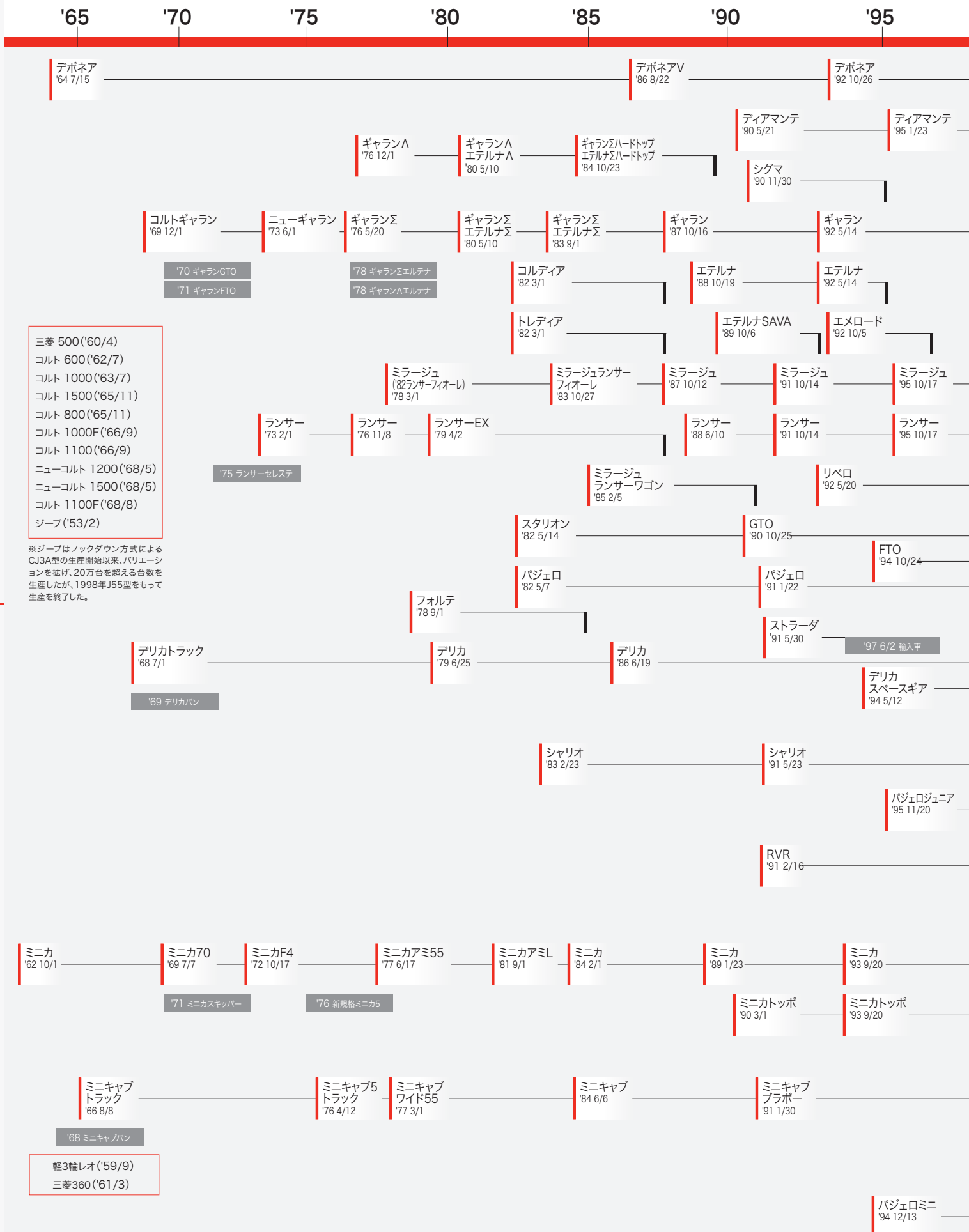
年	会長/社長	主なる沿革
1970年	1.31 佐藤勇二 (MMSC/社長)	4月 三菱重工業株式会社全株式保有で当社設立。
	4.22 佐藤勇二 (MMC/社長)	6月 三菱重工業株式会社の自動車部門を譲受け、三菱自動車工業株式会社として営業開始。これに伴い、同社から京都製作所の一部、名古屋自動車製作所、川崎自動車製作所(昭和45年6月東京自動車製作所と名称変更)、水島自動車製作所を移管受。
1972年		1月 三菱商事株式会社、三菱自動車販売株式会社(昭和39年10月三菱ふそう自動車株式会社と新三菱自動車販売株式会社が合併して発足)、米国のエイビス・レンタカー・システム・インクと合併で三菱レンタカー株式会社設立(昭和59年10月三菱オートリース株式会社と社名変更、昭和63年7月三菱オートクレジット・リース株式会社と社名変更)。
1973年	5.30 久保富夫 (MMC/社長)	
1974年	11.29 久保富夫 (MMSC/社長)	
1976年	1.15 久保富夫 (MMSC/会長)	
	1.15 横山栄二 (MMSC/社長)	
1977年		8月 名古屋自動車製作所岡崎工場新設。
1979年	6.29 久保富夫 (MMC/会長)	12月 京都製作所滋賀工場新設。
	6.29 曾根嘉年 (MMC/社長)	
1980年		10月 三菱商事株式会社と共同出資でミツビシ・モーターズ・オーストラリア・リミテッド設立(平成13年12月当社は同社の全株式を取得)。
1981年	6.29 横山栄二 (MMSC/会長)	12月 三菱商事株式会社と共同出資でミツビシ・モーター・セールス・オブ・アメリカ・インク設立。
	6.29 鈴木正雄 (MMSC/社長)	
	6.30 東条輝雄 (MMC/社長)	
1983年	6.29 鈴木正雄 (MMSC/会長)	
	6.29 田中利治 (MMSC/社長)	
	6.30 東条輝雄 (MMC/会長)	
	6.30 舘 豊夫 (MMC/社長)	
1984年	10.1 田中利治 (MMC/会長)	10月 三菱自動車販売株式会社の営業を譲受け、同社は菱自株式会社と社名変更。
1985年	6.27 岡野良定 (MMC/会長)	10月 米国のクライスラー・コーポレーションと合併会社設立契約を締結し、ダイヤモンド・スター・モーターズ・コーポレーション(以下DSMと称する)を設立。
1988年		12月 東京・大阪・名古屋各証券取引所の市場第一部に株式上場(名証は2003年に、大証は2009年に上場廃止)。
1989年	6.29 舘 豊夫 (MMC/会長)	
	6.29 中村裕一 (MMC/社長)	
1991年		10月 DSMの普通株式のうち米国のクライスラー・コーポレーションが保有する全株式を取得。
		11月 オランダ政府及びスウェーデンのボルボ・カー・コーポレーションとの間で締結したオランダにおける乗用車の現地生産に関する共同事業についての株主間契約(平成3年8月締結)に基づきオランダのボルボ・カー・ビー・バイ(平成4年1月ネザーランズ・カー・ビー・バイと社名変更)の株式33.3%(関連会社所有分15.0%を含む)を取得。
1993年		3月 ミツビシ・モーター・セールス・ヨーロッパ・ビー・バイ設立。
1995年	6.29 中村裕一 (MMC/会長)	7月 DSMはミツビシ・モーター・マニュファクチャリング・オブ・アメリカ・インクと社名変更。
	6.29 塚原重久 (MMC/社長)	
1996年	6.27 木村雄宗 (MMC/社長)	11月 十勝研究所新設。
1997年	11.27 木村雄宗 (MMC/会長)	
	11.27 河添克彦 (MMC/社長)	
1999年		2月 オランダ政府が所有するオランダのネザーランズ・カー・ビー・バイの株式16.7%を取得し、その結果株式所有比率50.0%(関連会社所有分15.0%を含む)となる。
		6月 名古屋自動車製作所、水島自動車製作所及び東京自動車製作所は、それぞれ名古屋製作所、水島製作所及び東京製作所と名称変更。
		12月 スウェーデンのアクティエボラゲート・ボルボとトラック・バス事業における戦略的業務提携契約を締結。

年	会長／社長	主なる沿革
2000年	11.1 園部 孝 (MMC/ 社長)	7月 ドイツのダイムラークライスラー・アーゲーと乗用車事業における包括的提携契約を締結。
2001年		3月 スウェーデンのアクティエボラゲート・ボルボが所有するオランダのネザーランズ・カー・ビー・ブイの株式50%を取得し、その結果株式所有比率100% (関連会社所有分15.00%を含む)となる。 4月 トラック・バス事業における戦略的提携パートナーをスウェーデンのアクティエボラゲート・ボルボからドイツのダイムラークライスラー・アーゲーに変更。
2002年	6.25 園部 孝 (MMC/ 会長) 6.25 ロルフ・エクロート (MMC/ 社長)	3月 日産自動車株式会社及びジヤトコ・トランステクノロジー株式会社 (平成14年4月ジヤトコ株式会社と社名変更)とAT/CVT事業統合に関する契約を締結。 4月 当社AT/CVT事業を会社分割により分社化し、ダイヤモンドマチック株式会社を設立。 7月 当社が所有するダイヤモンドマチック株式会社全株式とジヤトコ株式会社株式18%を株式交換。 9月 ドイツのダイムラークライスラー・アーゲーとトラック・バス事業の分社及び新会社株式売買に関する契約を締結。 10月 三菱グループ10社とトラック・バス事業の分社及び新会社株式売買に関する契約を締結。 12月 ミツビシ・モーター・セールス・ヨーロッパ・ビー・ブイは、ミツビシ・モーターズ・ヨーロッパ・ビー・ブイへ吸収合併。
2003年		1月 ミツビシ・モーター・セールス・オブ・アメリカ・インク、ミツビシ・モーター・マニュファクチャリング・オブ・アメリカ・インク他1社が合併し、ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・インクとなる。 1月 当社トラック・バス事業を分社化し、三菱ふそうトラック・バス株式会社を設立。 3月 当社が所有する三菱ふそうトラック・バス株式会社株式の43%をドイツのダイムラークライスラー・アーゲーへ、15%を三菱グループ10社へ売却し、その結果株式所有比率42%となる。 5月 当社の本店所在地を、東京都港区港南二丁目16番4号へ移転。 6月 京都製作所をパワートレイン製作所と名称変更。
2004年	4.30 岡崎洋一郎 (MMC/ 会長、社長) 6.29 多賀谷秀保 (MMC/ 社長)	3月 当社が所有する三菱ふそうトラック・バス株式会社株式の22%をドイツのダイムラークライスラー・アーゲーへ売却し、その結果株式所有比率20%となる。
2005年	1.28 西岡 喬 (MMC/ 会長) 1.28 益子 修 (MMC/ 社長)	3月 当社が所有する三菱ふそうトラック・バス株式会社との資本関係解消。株式の20%をドイツのダイムラークライスラー・アーゲーへ譲渡し、その結果株式は所有しなくなった。
2006年		3月 三菱商事株式会社及びダイヤモンドリース株式会社との間で、三菱オートクレジット・リース株式会社及びダイヤモンドオートリース株式会社の事業再編に関する基本合意書を締結。
2007年		1月 当社の本店所在地を、東京都港区芝五丁目33番8号へ移転。
2008年		3月 豪州における生産・販売会社であるミツビシ・モーターズ・オーストラリア・リミテッドにおける車両生産事業を終了。
2010年		4月 フランスのプジョー・シトロエン・オートモビルズ・エス・エイとの合意に基づき、ロシアに建設中の工場が竣工。
2011年		6月 日産自動車株式会社との軽自動車事業に関わる合併会社NMKVを設立。
2012年		12月 オランダのネザーランズ・カー・ビー・ブイの全株式を同国のブイ・ディー・レイルト・ブヘア・ビー・ブイへ譲渡。
2013年		12月 アフリカ駐在員事務所をケニア・ナイロビに開設。
2014年	6.25 益子 修 (MMC/ 会長、CEO) 相川哲郎 (MMC/ 社長)	
2015年		11月 ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・インクにおける車両生産事業を終了。
2016年	6.24 益子 修 (MMC/ 会長、社長、CEO) 12.14 カルロス・ゴーン (MMC/ 会長) 益子 修 (MMC/ 社長、CEO)	5月 日産自動車株式会社と資本業務提携に関する戦略提携契約を締結。 8月 名古屋製作所を岡崎製作所と名称変更。
2017年	6.23 益子 修 (MMC/ CEO)	4月 パワートレイン製作所を京都製作所と名称変更。
2018年	11.26 益子 修 (MMC/ 会長、CEO)	
2019年	6.21 益子 修 (MMC/ 会長) 加藤 隆雄 (MMC/ CEO)	1月 当社の本店所在地を、現在地 (東京都港区芝浦三丁目1番21号) へ移転。 6月 指名委員会等設置会社へ移行。

MMC 三菱自動車工業株式会社
MMSC 三菱自動車販売株式会社

製品の歩み (国内)

主な車種の歴史



三菱 500('60/4)
 コルト 600('62/7)
 コルト 1000('63/7)
 コルト 1500('65/11)
 コルト 800('65/11)
 コルト 1000F('66/9)
 コルト 1100('66/9)
 ニューコルト 1200('68/5)
 ニューコルト 1500('68/5)
 コルト 1100F('68/8)
 ジープ('53/2)

※ジープはロックダウン方式によるCJ3A型の生産開始以来、バリエーションを拡げ、20万台を超える台数を生産したが、1998年J55型をもって生産を終了した。

製品の歩み (国内)

'00

'05

'10

'15

2019年3月31日現在
(注)日付は発売日

ブラウディア
ディグニティ
'00 2/1

ブラウディア
ディグニティ
'12 7/26

ギャラン
'96 8/29

ギャラン フォルティス
'07 8/23

ギャラン フォルティス
スポーツバック
'08 12/2

レグナム
'96 8/29

コルトプラス
'04 10/25

アスバイア
'98 8/26

コルト
'02 11/16

ランサー
セディア
'00 5/9

ランサー
'03 2/26

ミラージュ
ティンゴ
'99 1/4

ランサー
セディアワゴン
'00 11/18

ランサー
ワゴン
'03 2/26

ランサー
エボリューションX
'07 10/1

ミラージュ
'12 8/31

ディオ
'00 1/29

アウトランダー
'05 10/17

アウトランダー
'12 10/25

エアトレック
'01 6/20

アウトランダー-PHEV
'13 1/24

パジェロ
'99 9/2

チャレンジャー
'96 7/2

タウンボックス
ワイド
'99 6/1

パジェロ
'06 10/4

トライトン
'06 9/21

トップBJ
ワイド
'99 1/22

デリカD:5
'07 1/31

デリカD:3
'11 10/27

シャリオ
グランディス
'97 10/17

グランディス
'03 5/17

デリカD:2
'11 3/10

デリカD:2
'15 12/17

パジェロイオ
'98 6/15

i(アイ)
'06 1/24

エクリプス クロス
'18 3/1

RVR
'97 11/28

RVR
'10 2/17

i-MiEV
'09 7/23

MINICAB-MiEV
'11 12/8

ミニカ
'98 10/5

MINICAB-MiEV TRUCK
'13 1/17

トップBJ
'98 10/5

eK アクティブ
'04 5/25

トップ
'08 9/17

eK ワゴン
'01 10/11

eK ワゴン
'06 9/13

eK ワゴン・
eKカスタム
'13 6/6

eK ワゴン・
eKクロス
'19 3/28

ミニキャブ
'99 1/6

eK スポーツ
'02 9/2

eK スポーツ
'06 9/13

ミニキャブ
'14 2/7

ミニキャブ
'15 3/20

タウンボックス
'99 4/1

eK クラッシュ
'03 5/26

eKスペース
'14 2/13

パジェロミニ
'98 10/5

タウンボックス
'14 2/27

タウンボックス
'15 3/20

製品の歩み(国内)

主要販売(国内)、生産(海外)車種

主要販売車種〈国内〉

■ プラグインハイブリッドEV

アウトランダーPHEV



乗員5名/総排気量2.4L/総電力量13.8kWh

■ 電気自動車 (MiEV)

i-MiEV (アイ・ミーブ)



乗員4名/総電力量16.0kWh

MINICAB-MiEV
(ミニキャブ・ミーブ)



乗員2・4名/総電力量10.5kWh・16.0kWh

■ 乗用車

パジェロ



乗員5・7名/総排気量3.0・3.2L

アウトランダー



乗員7名/総排気量2.0・2.4L

RVR



乗員5名/総排気量1.8L

エクリプス クロス



乗員5名/総排気量1.5L

デリカD:5



乗員7・8名/総排気量2.0・2.2・2.4L

デリカD:3



乗員5・7名/総排気量1.6L

ミラージュ



乗員5名/総排気量1.2L

デリカD:2



乗員5名/総排気量1.3L

■ 軽自動車

eKワゴン・eKクロス



乗員4名/総排気量0.66L



乗員4名/総排気量0.66L

eKスペース・eKスペース カスタム



乗員4名/総排気量0.66L



乗員4名/総排気量0.66L

(2019年3月31日現在)

主要生産車種〈海外〉

■ タイ (MMTh)

ミラーージュ



乗員5名／総排気量1.2L

アトラージュ



乗員5名／総排気量1.2L

トライトン



乗員2・5名／総排気量2.4・2.5L

パジェロスポーツ



乗員7名／総排気量2.4L

■ フィリピン (MMPC)

ミラーージュ



乗員5名／総排気量1.2L

ミラーージュG4



乗員5名／総排気量1.2L

パジェロスポーツ



乗員7名／総排気量2.4・2.5L

エクスパンダー



乗員7名／総排気量1.5L

■ 中国 (広汽三菱汽車)

アウトランダー



乗員5・7名／総排気量2.0・2.4L

ASX



乗員5名／総排気量1.6・2.0L

エクリプス クロス



乗員5名／総排気量1.5L

(2019年3月31日現在)

主な車名の由来

名称		言語	意味
あ・か i-MiEV	アイ・ミーブ	造語	三菱自動車の電気自動車。I(私) = 愛、intelligence「知的な」、innovation「革新的な」、imagination「創造的な」の意。MiEVはMitsubishi innovative Electric Vehicleの略。
OUTLANDER	アウトランダー	造語	Outland:「遠隔の地、辺地」+er。「速く未知なる地へ向かう冒険者」の意。
ATTRAGE	アトラージュ	造語	Attractive(人を引き付ける、魅力的な)の造語。
eK-WAGON	eKワゴン	造語	「いい軽」から命名。
XPANDER	エクスパンダー	造語	拡大する、進化するを意味する「expand」から命名。
ECLIPSE CROSS	エクリプス クロス	造語	日食を意味する英語「eclipse」に「crossover」の略「cross」を合わせて命名。
さ・た DELICA D:5	デリカディーファイブ	造語	荷物を運ぶ車(デリバリ・カー)から命名。デリカD:5は5代目のデリカの意。
TRITON	トライトン	造語	三菱の3を意味する「tri」(英語)と「1 ton pickup」の「ton」を合わせて命名。
な・は PAJERO	パジェロ	スペイン語	アルゼンチンの南部に生息する野生の猫の名前。
ま・や MINICAB	ミニキャブ	造語	車は小さいが、広い荷台を持つキャブオーバーという意味で命名。
MIRAGE	ミラーージュ	英語	「盛気楼」という意味。



2019年10月発行

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝浦三丁目1番21号

TEL. (大代表) 03-3456-1111

<https://www.mitsubishi-motors.com/jp/>

三菱自動車 お客様相談センター

フリーダイヤル 0120-324-860

受付時間 平日 9:00 ~ 17:00 土・日 9:00 ~ 12:00, 13:00 ~ 17:00