

# FACTS & FIGURES 2018

---

日本語版



**MITSUBISHI  
MOTORS**

Drive your Ambition

三菱自動車「FACTS&FIGURES」は、自動車産業ご担当の報道関係の方々や自動車産業を調査・研究・分析されている方々に、当社の企業活動をご理解いただくために毎年制作しております。

当資料が、三菱自動車の概要、企業活動に関するご理解を深め、皆様とのより深いコミュニケーションの一助となれば幸いです。

2018年10月

三菱自動車工業株式会社 広報部員一同

三菱自動車 企業情報については、下記ウェブサイトもご参照ください。

<http://www.mitsubishi-motors.com/jp/company/>

## ビジョン・ミッション

### ■ ビジョン

モビリティの可能性を追求し、活力ある社会をつくります

### ■ ミッション

1. 独創的な商品と優れたサービスにより、お客様に新たな体験を提供します
2. 社会の持続可能な発展に貢献します
3. 信頼される企業として誠実に活動します
4. アライアンスを活用し、ステークホルダーにより高い価値を提供します

当社は三菱グループ共通の経営指針である「三綱領」\*の精神を受け継ぐとともに、当社の存在意義と進むべき方向を明確にするため、「ビジョン・ミッション」を制定しました。全ての企業活動はこの「ビジョン・ミッション」に基づいて進めております。

\*「所期奉公」、「処事光明」、「立業貿易」

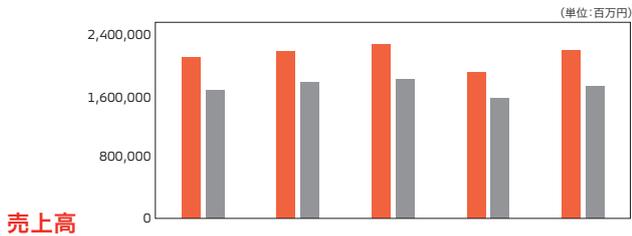
# 目次

会社概要／株式の状況	2
主な経営指標	3
関係会社の状況	4
生産台数&販売台数 国別ランキング 販売台数 製品別ランキング 地域別売上高・生産台数・販売台数	6
地域別情報	
日本での活動	8
北米での活動	12
欧州での活動	14
アジア・その他の地域での活動	16
役員一覧	24
三菱自動車の歩み ―社歴―	26
製品の歩み (国内)	28
主要販売 (国内)、生産 (海外) 車種	30

会社概要	
(特に記載のないものについては2018年3月31日現在)	
会社名	三菱自動車工業株式会社 (MITSUBISHI MOTORS CORPORATION)
設立	1970年 (昭和45) 4月22日
本社所在地	〒108-8410 東京都港区芝五丁目33番8号
従業員数	連結：30,507人 単体：13,693人
資本金	単体：284,382百万円
会社の目的	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.自動車及びその構成部品、交換部品並びに付属品の開発、設計、製造、組立、売買、輸出入その他の取引業</li> <li>2.農業機械、産業用エンジン等及びその構成部品、交換部品並びに付属品の開発、設計、製造、組立、売買、輸出入その他の取引業</li> <li>3.工作機械、プレス機械、鋳鍛造機械、組立機械設備、金型治工具及び測定機器の開発、設計、製造、組立、売買、輸出入その他の取引業</li> <li>4.中古自動車及びその構成部品並びに交換部品及び付属品の売買</li> <li>5.損害保険及び自動車損害賠償保障法に基づく保険の代理業</li> <li>6.建築工事業、土木工事業、電気工事業、電気通信工事業及び機械器具設置工事業</li> <li>7.情報処理、情報通信、情報提供並びにソフトウェアの開発、売買及び賃貸借</li> <li>8.陸上運送業、海上運送業、航空運送業、倉庫業及びこれらに関連する運送サービス業</li> <li>9.不動産の売買、賃貸借、仲介及び管理</li> <li>10.教育、医療、スポーツ、展示場、飲食、宿泊等の施設及びこれらに付帯する売店等の施設の取得、運営及び管理</li> <li>11.総合リース業、リースの代行業、レンタル業及び金融業</li> <li>12.前各号の事業に関連するコンサルティング、調査、研究、技術開発及び技術指導並びに発明・考案・意匠・ノウハウ等の開発、供与及び売買</li> <li>13.前各号に付帯関連する事業</li> </ol>
(2018年6月22日現在)	
取締役会長(代表取締役)	カルロス ゴーン (2018年6月22日現在)
取締役CEO(代表取締役)	益子 修 (2018年6月22日現在)
取締役	8名 (2018年6月22日現在)
売上高	連結：2,192,389百万円 (2017年度)
販売台数	1,101千台 (2017年度)
販売国	160ヶ国以上
車両生産拠点	4ヶ国 6拠点 (連結子会社を含む)、その他に9つの国と地域、11拠点で生産(関係会社、提携先)
エンジン、トランスミッション、部品等の生産拠点	5ヶ国 7拠点 (連結子会社、関係会社、提携先を含む)
開発・デザイン拠点	5ヶ国 9拠点 (連結子会社を含む)
関連会社	連結子会社34社 (この他に、持分法適用関連会社21社)
ブランド	Mitsubishi Motors
株式の状況	
(2018年3月31日現在)	
発行可能株式総数	1,575,000,000 株
発行済株式総数	1,490,282,496 株
株主数	269,522 名 *1単元の株式数 100株

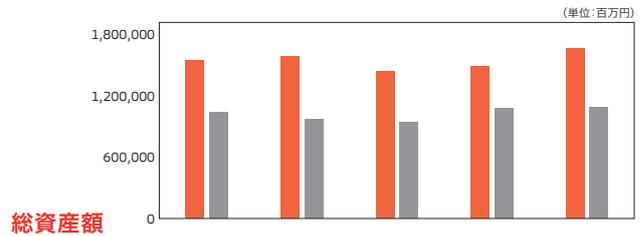
# 主な経営指標

2018年3月31日現在



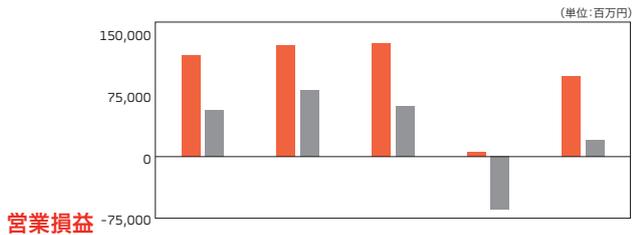
## 売上高

	2013	2014	2015	2016	2017
■ 連結ベース	2,093,409	2,180,728	2,267,849	1,906,632	<b>2,192,389</b>
■ 単体ベース	1,671,622	1,774,489	1,806,047	1,567,436	<b>1,721,054</b>



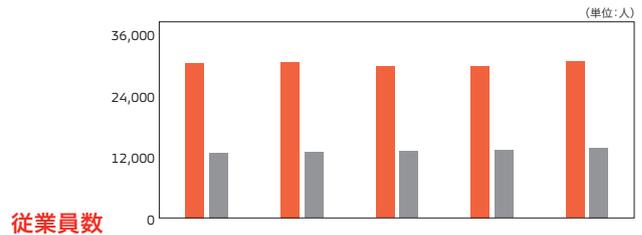
## 総資産額

	2013	2014	2015	2016	2017
■ 連結ベース	1,543,890	1,582,802	1,433,725	1,484,413	<b>1,655,299</b>
■ 単体ベース	1,035,396	964,905	938,787	1,073,008	<b>1,088,312</b>



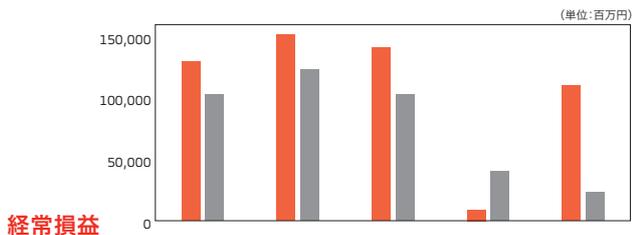
## 営業損益

	2013	2014	2015	2016	2017
■ 連結ベース	123,434	135,913	138,377	5,118	<b>98,201</b>
■ 単体ベース	56,705	81,149	61,461	△64,685	<b>19,793</b>



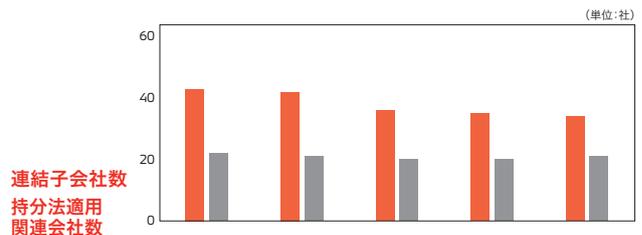
## 従業員数

	2013	2014	2015	2016	2017
■ 連結ベース	30,280	30,498	29,555	29,604	<b>30,507</b>
■ 単体ベース	12,698	12,848	13,033	13,222	<b>13,693</b>



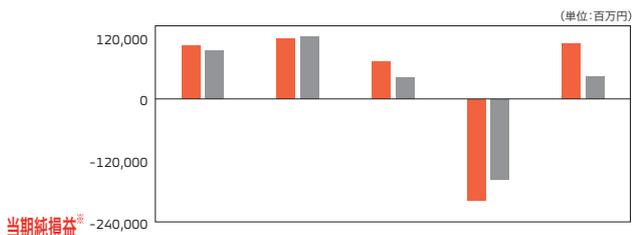
## 経常損益

	2013	2014	2015	2016	2017
■ 連結ベース	129,472	151,616	141,027	8,944	<b>110,127</b>
■ 単体ベース	102,831	123,058	102,685	40,521	<b>23,306</b>



## 連結子会社数 持分法適用 関連会社数

	2013	2014	2015	2016	2017
■ 連結子会社数	43	42	36	35	<b>34</b>
■ 持分法適用関連会社数	22	21	20	20	<b>21</b>



## 当期純損益\*

	2013	2014	2015	2016	2017
■ 連結ベース*	104,664	118,170	72,575	△198,524	<b>107,619</b>
■ 単体ベース	93,641	121,918	42,272	△157,387	<b>44,301</b>

\*親会社株主に帰属する当期純損益

## 2017年度の経営指標

連結ベース		単体ベース	
売上高	2,192,389	売上高	1,721,054
営業損益	98,201	営業損益	19,793
経常損益	110,127	経常損益	23,306
当期純損益	107,619	当期純損益	44,301
総資産額	1,655,299	総資産額	1,088,312
従業員数	30,507	従業員数	13,693
連結子会社数	34		
持分法適用関連会社数	21		

(単位：百万円、社、人)

# 関係会社の状況

2018年3月31日現在

## 連結子会社 (34社)

### 日本における連結子会社

名称	住所	事業の内容	資本金 (百万円)	議決権の所有割合 (%)
北海道三菱自動車販売株式会社	札幌市中央区	自動車の販売	100	100.0
東日本三菱自動車販売株式会社	福島県福島市	自動車の販売	100	100.0
関東三菱自動車販売株式会社	東京都目黒区	自動車の販売	100	100.0
中部三菱自動車販売株式会社	名古屋市東区	自動車の販売	100	100.0
西日本三菱自動車販売株式会社	大阪市淀川区	自動車の販売	100	100.0
パジェロ製造株式会社	岐阜県加茂郡	自動車の製造	610	100.0
三菱自動車ロジテクノ株式会社	川崎市高津区	自動車の輸送・整備 自動車部品の販売	436	83.2
三菱自動車エンジニアリング株式会社	愛知県岡崎市	自動車の開発	350	100.0
水菱プラスチック株式会社	岡山県倉敷市	自動車部品の製造	100	100.0

### 海外における連結子会社

名称	国	事業の内容	資本金	議決権の所有割合 (%)
ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・インク	アメリカ	自動車の販売	398,812千米ドル	100.0
ミツビシ・モーターズ・アールアンドディー・オブ・アメリカ・インク	アメリカ	自動車関連調査・試験・研究	2,000千米ドル	100.0 (100.0)
ミツビシ・モーター・セールス・オブ・カナダ・インク	カナダ	自動車の販売	2,000千カナダドル	100.0 (100.0)
ミツビシ・モーター・セールス・オブ・カリビアン・インク	プエルトリコ	自動車の販売	47,500千米ドル	100.0
ミツビシ・モーターズ・ヨーロッパ・ビー・ブイ	オランダ	自動車部品の販売	107,165千ユーロ	100.0
ミツビシ・モーター・アールアンドディー・ヨーロッパ・ジーエムビーエイチ	ドイツ	自動車関連調査・試験・研究	767千ユーロ	100.0
ミツビシ・モーター・セールス・ネーデルランド・ビー・ブイ	オランダ	自動車の販売	6,807千ユーロ	100.0
ミツビシ・モーターズ・オーストラリア・リミテッド	オーストラリア	自動車の販売	1,789,934千オーストラリアドル	100.0
ミツビシ・モーターズ・ニュージーランド・リミテッド	ニュージーランド	自動車の販売	48,000千ニュージーランドドル	100.0
ミツビシ・モーターズ (タイランド) ・カンパニー・リミテッド	タイ	自動車の製造・販売	7,000,000千バーツ	100.0
エムエムティエイチ・エンジン・カンパニー・リミテッド	タイ	自動車エンジン・プレス部品の製造	20,000千バーツ	100.0 (100.0)
ミツビシ・モーターズ・フィリピンズ・コーポレーション	フィリピン	自動車の製造・販売	1,640,000千フィリピンペソ	51.0 <sup>*1</sup>
エイシアン・トランスミッション・コーポレーション	フィリピン	自動車トランスミッションの製造	770,000千フィリピンペソ	100.0 (10.0)
ミツビシ・モーターズ・ミドルイースト・アンド・アフリカ・エフゼットイー	U. A. E.	自動車部品の販売	10,000千UAEディルハム	100.0
ピーティー・ミツビシ・モーターズ・クラマ・ユダ・インドネシア	インドネシア	自動車の製造	2,200,000,000千インドネシアルピア	51.0

その他子会社 10社

議決権の所有割合の ( ) 内は、間接所有の割合を内数で示してある

\*1: 2018年6月1日付で所有比率100%に変更

## 持分法適用関連会社(21社)

名称	住所	事業の内容	資本金 (国内会社単位：百万円)	議決権の所有割合 (%)
十勝三菱自動車販売株式会社	北海道帯広市	自動車の販売	60	35.0
茨城三菱自動車販売株式会社	茨城県水戸市	自動車の販売	30	40.0
長野三菱自動車販売株式会社	長野県長野市	自動車の販売	40	49.86
三重三菱自動車販売株式会社	三重県四日市市	自動車の販売	58	24.8
香川三菱自動車販売株式会社	香川県高松市	自動車の販売	50	23.0
宮崎三菱自動車販売株式会社	宮崎県宮崎市	自動車の販売	60	38.8
東関東MMC部品販売株式会社	千葉県美浜区	自動車部品の販売	100	33.0 (10.0)
株式会社NMKV	東京都港区	自動車の商品企画・開発	10	50.0
MMCダイヤモンドファイナンス株式会社	東京都港区	自動車の販売金融・リース・レンタル	3,000	47.0 <sup>*1</sup>
エムエムディー・オートモビル・ジーエムピーエイチ	ドイツ	自動車の販売	30,000千ユーロ	24.99
ミツビシ・モーターズ・ベトナム・カンパニー・リミテッド	ベトナム	自動車の製造・販売	410,812,000千ベトナムドン	41.2
广汽三菱汽车有限公司	中国	自動車の製造・販売	1,947,000千元	30.0
ピーティー・ミツビシ・モーターズ・クラマ・ユダ・セールス・インドネシア	インドネシア	自動車の販売	1,300,000,000千インドネシアルピア	30.0

その他関連会社 8社

議決権の被所有割合の( )内は、間接所有の割合を内数で示してある

\*1：2018年4月2日付で100%連結子会社化

## その他の関係会社

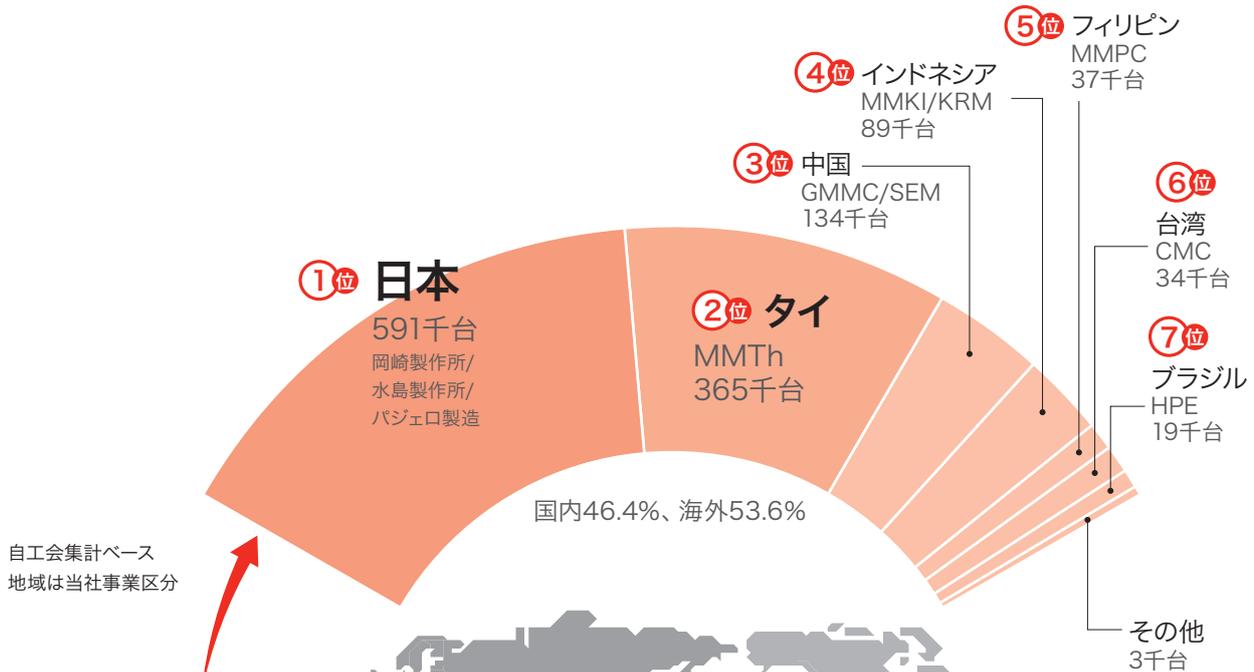
名称	住所	事業の内容	資本金 (単位：百万円)	議決権の被所有割合 (%)
日産自動車株式会社	横浜市神奈川区	自動車の製造、販売及び関連事業	605,814	34.0
三菱商事株式会社	東京都千代田区	卸売業	204,447	20.0 (10.76)

議決権の被所有割合の( )内は、被間接所有の割合を内数で示してある

# 生産台数&販売台数 国別ランキング

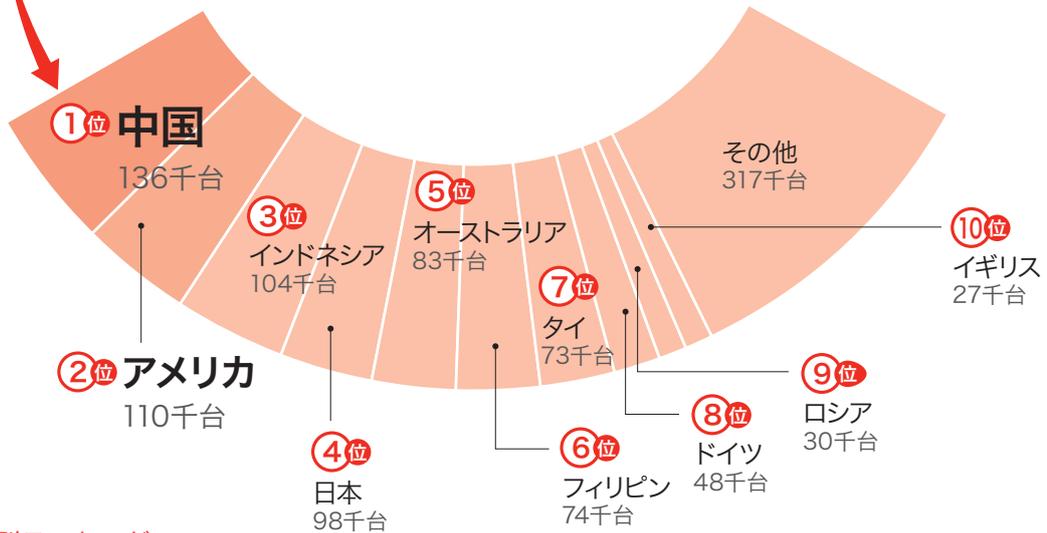
## 販売台数 製品別ランキング

### 地域別売上高・生産台数・販売台数



生産台数 国別ランキング  
2017年度生産実績1,271千台

販売台数 国別ランキング  
2017年度販売実績1,101千台



販売台数 製品別ランキング



## 地域別売上高・生産台数・販売台数

(単位：百万円、台)

地域名(当事業区分)		2013	2014	2015	2016	2017
日本	売上高	474,088	445,255	412,914	297,313	349,406
	生産台数	637,079	648,595	652,966	531,471	589,663
	販売台数	143,212	114,774	101,924	79,775	97,553
北米	売上高	229,382	275,837	324,867	297,139	352,529
	生産台数	69,766	61,974	38,186	-	-
	販売台数	96,988	116,897	135,170	138,286	155,239
欧州	売上高	484,300	514,388	514,569	433,482	454,808
	生産台数	6,366	8,230	3,049	-	957
	販売台数	201,579	227,289	206,142	179,319	192,733
アジア・その他の地域	売上高	905,636	945,245	1,015,497	878,695	1,035,643
アジア	生産台数	521,926	521,229	489,829	532,875	661,402
	販売台数	343,756	344,174	321,992	314,852	431,880
オセアニア	販売台数	76,623	78,804	81,574	83,332	95,052
中東・アフリカ	生産台数	1,920	180	-	-	-
	販売台数	81,432	106,841	126,648	70,900	72,262
中南米	生産台数	31,916	34,532	23,898	15,000	18,818
	販売台数	103,420	101,061	74,878	59,926	56,475
合計	売上高	2,093,409	2,180,728	2,267,849	1,906,632	2,192,389
	生産台数	1,268,973	1,274,740	1,207,928	1,079,346	1,270,840
	販売台数	1,047,010	1,089,840	1,048,328	926,390	1,101,194

生産台数は自工会の定義に基づく  
 2014年度よりアゼルバイジャン、ジョージアは「中東・アフリカ」から「欧州」に地域区分を変更  
 2017年度よりプエルトリコは「中南米」から「北米」に地域区分を変更

主な事業拠点



■ パジェロ製造(株)

自動車の製造  
所在地：岐阜県加茂郡坂祝町  
敷地面積：163千㎡

■ 京都製作所  
滋賀工場

自動車エンジンの製造  
所在地：滋賀県湖南市  
敷地面積：172千㎡  
2017年4月1日付で  
パワートレイン製作所より名称変更

■ 京都製作所  
京都工場

自動車エンジンの製造  
所在地：京都府京都市  
敷地面積：281千㎡（京都研究所含む）  
2017年4月1日付で  
パワートレイン製作所より名称変更

■ 京都研究所

パワープラント研究・開発  
所在地：京都府京都市

■ 十勝研究所

走行試験、評価  
所在地：北海道河東郡音更町  
敷地面積：10,027千㎡

■ 本社

所在地：東京都港区

■ 東京デザインスタジオ

先行デザイン研究  
所在地：東京都港区

■ 岡崎製作所

自動車の製造  
所在地：愛知県岡崎市  
敷地面積：458千㎡  
2016年10月1日付で名古屋製作所より名称変更

■ 水島製作所

自動車の製造  
所在地：岡山県倉敷市  
敷地面積：853千㎡

■ 技術センター

基礎研究～商品開発  
所在地：愛知県岡崎市  
敷地面積：585千㎡

■ EV技術センター

電動車両開発拠点  
所在地：愛知県岡崎市  
敷地面積：61千㎡

車両生産・自動車の製造

自動車の製造

- 岡崎製作所
- 水島製作所
- パジェロ製造(株)

エンジンの製造

- 京都製作所 京都工場、滋賀工場
- 水島製作所

開発拠点

R&D

- 技術センター
- EV技術センター
- 京都研究所
- 十勝研究所

販売体制

販売会社：104社

連結子会社5社、独立系会社99社

新車販売拠点：599店舗

(2018年3月31日現在)

■ 三菱自動車及び連結子会社

## 生産拠点・車種別の生産台数

(単位：台)

生産拠点	車種	2013	2014	2015	2016	2017
■ 岡崎製作所	新型アウトランダー .....	99,694	103,861	134,717	96,923	107,419
	新型アウトランダーPHEV .....	30,123	36,910	41,218	24,259	30,035
	RVR*1 .....	79,381	101,473	93,282	138,324	85,493
	エクリプス クロス .....	—	—	—	—	48,526
■ 水島製作所	アウトランダー .....	475	—	—	—	—
	RVR .....	—	—	—	—	34,586
	ギャランフォルティス*2 .....	73,565	99,704	118,612	50,281	34,749
	ランサー .....	16,237	780	—	—	—
	デリカ .....	8,607	780	—	—	—
	アイ .....	212	—	—	—	—
	アイ・ミーブ*1 .....	2,423	3,461	4,743	4,254	3,195
	トッポ .....	56	—	—	—	—
	eK ワゴン*1 .....	1,300	—	—	—	—
	新型eKワゴン*3 .....	178,006	110,300	95,803	69,359	90,013
	eKスペース*3 .....	29,229	124,748	89,868	66,742	79,175
	ミニキャブ*1 .....	48,366	—	—	—	—
	ミニキャブ・ミーブ .....	220	882	333	203	276
ミニキャブ・ミーブトラック .....	69	160	141	—	—	
■ パジェロ製造	パジェロ .....	55,066	54,267	53,393	45,406	36,142
	デリカD:5 .....	13,518	10,767	12,464	10,462	14,300
	新型アウトランダー .....	—	—	7,920	24,656	25,433
	その他 .....	532	502	472	602	321
<b>(登録車合計)</b>		<b>377,198</b>	<b>409,044</b>	<b>462,078</b>	<b>390,913</b>	<b>417,004</b>
<b>(軽自動車合計)</b>		<b>259,881</b>	<b>239,551</b>	<b>190,888</b>	<b>140,558</b>	<b>172,659</b>
<b>合計</b>		<b>637,079</b>	<b>648,595</b>	<b>652,966</b>	<b>531,471</b>	<b>589,663</b>

■ 三菱自動車及び連結子会社

生産台数は自工会の定義に基づく

\*1：OEM受託生産分を含む

\*2：スポーツバック、ランサーエボリューションを含む

\*3：共同開発車生産分を含む

## 車種別の販売台数

(単位：台)

車種	2013	2014	2015	2016	2017
アウトランダー	3	1	-	-	-
新型アウトランダー	2,778	1,323	3,722	2,521	2,935
新型アウトランダーPHEV	8,968	8,629	11,840	3,625	4,951
RVR	2,778	2,066	1,622	1,369	1,900
エクリプス クロス	-	-	-	-	4,996
コルト	18	-	-	-	-
ギャランフォルティス*1	2,245	2,318	1,393	8	-
パジェロ	2,213	1,803	1,665	1,062	1,000
デリカD:5	13,856	11,025	11,597	10,294	13,303
ミラージュ	9,764	4,689	3,846	4,607	3,650
乗用車その他	2	-	-	-	2
アイ	472	3	1	-	1
アイ・ミーブ	1,099	824	489	144	167
ミニカバン	5	13	6	1	1
パジェロミニ	24	4	1	1	2
トッポ	637	2	-	-	-
eK ワゴン	2,925	20	5	-	-
新型eKワゴン	50,847	30,867	26,513	22,061	31,225
eKスペース	4,517	27,020	16,779	12,654	12,726
ミニキャブ	28,491	1,819	45	43	30
ミニキャブ・ミーブ	1,006	781	423	205	285
ミニキャブ・ミーブトラック	181	181	126	43	3
軽自動車その他	-	2	11	1	-
ディグニティ*1	119	13	14	7	-
ブラウディア*1	26	77	48	36	-
デリカD:3*1	304	108	94	100	105
デリカバン*1	353	307	328	293	260
ランサーカーゴ*1	1,144	1,151	1,067	770	757
デリカD:2*3	7,315	6,068	5,923	7,125	7,056
タウンボックス*3	168	982	923	719	782
ミニキャブ*3	954	12,678	13,443	12,086	11,416
(登録車合計)	51,886	39,578	43,159	31,817	40,915
(軽自動車合計)	91,326	75,196	58,765	47,958	56,638
国産車合計	133,448	110,085	98,078	75,168	93,903
輸入車合計	9,764	4,689	3,846	4,607	3,650
合計	143,212	114,774	101,924	79,775	97,553

\*1：スポーツバック、ランサーエボリューションを含む

\*2：日産自動車（株）からのOEM

\*3：スズキ（株）からのOEM

### 輸出出荷台数 [地域別の輸出出荷台数]

(単位：台)

地域名(当事業区分)	2013	2014	2015	2016	2017
北米.....	46,880	43,045	69,324	100,339	<b>113,790</b>
欧州.....	126,416	147,668	147,338	123,581	<b>127,336</b>
アジア・その他の地域.....	172,751	192,812	215,660	155,657	<b>143,573</b>
アジア.....	32,698	39,505	30,751	17,057	<b>12,373</b>
オセアニア.....	38,283	43,368	42,801	52,033	<b>65,450</b>
中東・アフリカ.....	56,431	77,672	115,725	69,200	<b>47,882</b>
中南米.....	45,339	32,267	26,383	17,367	<b>17,868</b>
合計	<b>346,047</b>	<b>383,525</b>	<b>432,322</b>	<b>379,577</b>	<b>384,699</b>

### 輸出出荷台数 [車種別の輸出出荷台数]

(単位：台)

車種	2013	2014	2015	2016	2017
アウトランダー*1.....	1,010	—	—	—	—
新型アウトランダー.....	98,123	101,446	138,292	119,754	<b>130,067</b>
新型アウトランダーPHEV.....	19,628	28,495	29,808	21,191	<b>23,755</b>
RVR*1.....	76,973	99,061	91,498	136,535	<b>116,172</b>
ギャランフォルティス*2.....	70,453	97,102	116,083	52,898	<b>35,805</b>
ランサー.....	16,908	780	—	—	—
デリカ.....	6,921	780	—	—	—
デリカD:5.....	1,945	647	624	131	<b>52</b>
エクリプス クロス.....	—	—	—	—	<b>41,371</b>
アイ・ミーブ*1.....	1,887	2,660	4,266	4,243	<b>2,955</b>
パジェロ.....	52,199	52,554	51,751	44,825	<b>34,138</b>
合計	<b>346,047</b>	<b>383,525</b>	<b>432,322</b>	<b>379,577</b>	<b>384,315</b>

\*1：OEM受託生産分を含む

\*2：ランサーエボリューション、スポーツバック含む

# 北米での活動



主な事業拠点

アメリカ

カナダ

### 販売

■ **MMNA (本社)**  
ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・インク  
本社住所：アメリカ、カリフォルニア州、サイプレス  
資本金：398,812千米ドル  
事業内容：自動車の輸入・販売  
出資：三菱自動車 100.0%

### 販売

■ **MMSCAN**  
ミツビシ・モーター・セールス・オブ・カナダ・インク  
住所：カナダ、オンタリオ州、ミシソガ市  
資本金：2,000千カナダドル  
事業内容：自動車の輸入・販売  
出資：MMNA 100.0%

**販売体制 (アメリカ)**  
販売拠点 355拠点

**販売体制 (カナダ)**  
販売拠点 88拠点

### 開発拠点

■ **MRDA**  
ミツビシ・モーターズ・アールアンドディー・オブ・アメリカ・インク  
住所：アメリカ、ミシガン州、アナーバー  
資本金：2,000千米ドル  
事業内容：自動車関連調査・試験・研究 他  
出資：MMNA 100.0%

(2018年3月31日現在)

■ 三菱自動車及び連結子会社

## 北米

### 生産拠点・車種別の生産台数

(単位：台)

生産拠点	車種	2013	2014	2015	2016	2017
MMNA (アメリカ)	RVR (アウトランダースポーツ)	69,766	61,974	38,186	-	-
合計		69,766	61,974	38,186	-	-

三菱自動車及び連結子会社  
生産台数は自工会の定義に基づく  
車種欄の( )は現地名

### 国別の販売台数

(単位：台)

国名	2013	2014	2015	2016	2017
アメリカ	66,071	81,593	96,764	100,202	110,311
カナダ	21,119	21,936	22,331	21,774	23,825
メキシコ	9,798	13,368	16,075	16,310	14,800
プエルトリコ					6,303
合計	96,988	116,897	135,170	138,286	155,239

2017年度よりプエルトリコが「中南米」から「北米」に地域区分の変更のため、17年度より台数を追加

### 車種別の販売台数

(単位：台)

車種	2013	2014	2015	2016	2017
ギャラン	914	-	-	-	-
エクリプス/エクリプススパイダー	67	-	-	-	-
RVR	35,521	40,665	44,654	38,428	48,528
パジェロ	250	271	329	304	166
アウトランダー	6,007	7	-	-	-
新型アウトランダー	14,977	19,732	29,527	39,385	49,079
新型アウトランダーPHEV	-	-	-	-	1,874
ギャランフォルティス*1	27,400	26,899	25,873	20,674	15,443
アイ・ミーブ	589	279	240	173	50
トライトン	2,871	4,443	1,145	-	-
新型トライトン	-	-	2,778	5,949	6,196
パジェロスポーツ	259	253	168	33	-
新型パジェロスポーツ	-	-	-	-	170
ミラージュ	8,133	24,348	30,456	23,290	19,266
アトラージュ	-	-	-	10,050	13,331
エクリプス クロス	-	-	-	-	1,136
合計	96,988	116,897	135,170	138,286	155,239

2017年度よりプエルトリコが「中南米」から「北米」に地域区分の変更のため、17年度より台数を追加

\*1：ランサーエボリューション、スポーツバック含む

## アメリカ

### 車種別の販売台数

(単位：台)

車種	2013	2014	2015	2016	2017
ギャラン	914	-	-	-	-
エクリプス/エクリプススパイダー	67	-	-	-	-
RVR (アウトランダースポーツ)	26,965	31,491	36,777	32,233	39,726
ギャランフォルティス (ランサー)*1	18,026	17,692	17,106	14,071	9,566
アウトランダー	2,512	2	-	-	-
新型アウトランダー	10,435	13,246	21,082	30,344	38,821
アウトランダーPHEV	-	-	-	-	1,095
アイ・ミーブ (アイ)	432	183	108	90	2
ミラージュ	6,720	18,979	21,691	13,889	9,971
アトラージュ (ミラージュG4)	-	-	-	9,575	10,477
エクリプス クロス	-	-	-	-	653
合計	66,071	81,593	96,764	100,202	110,311

車種欄の( )は現地名

\*1：ランサーエボリューション、スポーツバック含む

## 欧州での活動

主な事業拠点



### 事業統括

#### ■ MME

ミツビシ・モーターズ・ヨーロッパ・ビー・ブイ

住所：オランダ、ボーン

資本金：107,165千ユーロ

事業内容：アフターセールス事業、自動車部品の輸入・販売

出資：三菱自動車 100.0%

### 生産拠点

#### PCMA Rus

ビーシーエムイー・ルス

事業内容：自動車の製造

出資：グループPSA 70.0%、  
三菱自動車 30.0%

### 開発拠点

#### ■ MRDE

ミツビシ・モーター・アールアンドディー・ヨーロッパ・ジーエムビーエイチ

住所：ドイツ、トレヴアー

資本金：767千ユーロ

事業内容：自動車関連調査・試験・研究 他

出資：MME 100.0%

### 販売体制

販売会社：40社

新車販売拠点：約2,000拠点

(2018年3月31日現在)

■ 三菱自動車及び連結子会社

## 生産拠点・車種別の生産台数

(単位：台)

生産拠点	車種	2013	2014	2015	2016	2017
PCMA Rus (ロシア)	パジェロスポーツ	6,366	8,230	3,049	—	—
	新型パジェロスポーツ	—	—	—	—	957
	(新型アウトランダー) <sup>*1</sup>	(19,140)	(20,403)	(19,424)	(11,433)	(18,571)
合計		6,366	8,230	3,049	—	957

生産台数は自工会の定義に基づく

\*1：新型アウトランダーのノックダウン生産については自工会の定義により、日本での生産台数に含まれる

## 国別の販売台数

(単位：台)

国名	2013	2014	2015	2016	2017
ドイツ	21,780	27,574	38,330	40,466	47,532
ロシア	81,449	68,085	31,157	15,981	30,304
イギリス	14,816	28,274	30,595	26,286	27,195
スペイン	4,027	7,461	9,841	10,173	11,760
イスラエル	9,186	14,644	15,329	17,530	11,143
オランダ	13,682	12,624	12,405	5,938	5,747
ノルウェー	6,085	5,756	7,066	6,988	5,341
イタリア	3,533	4,802	5,573	5,548	5,200
オーストリア	4,073	4,172	4,190	4,463	5,021
スウェーデン	3,437	6,174	7,047	5,899	4,976
フランス	5,215	5,230	5,867	4,804	4,651
トルコ	4,962	6,023	4,773	3,944	4,196
ポーランド	3,969	6,441	4,912	4,232	4,193
スイス	4,159	4,007	3,806	4,025	3,469
ポルトガル	1,643	2,237	2,563	3,007	2,951
ベルギー	3,463	3,363	3,142	3,092	2,875
チェコ	1,134	2,171	2,685	2,794	2,525
ウクライナ	5,437	2,198	743	1,240	2,357
デンマーク	246	4,311	4,434	2,958	2,117
スロバキア	622	1,036	1,269	1,397	1,327
その他	8,661	10,706	10,415	8,554	7,853
合計	201,579	227,289	206,142	179,319	192,733

当社欧州事業区分のうち、販売台数上位20カ国を表示

2014年度よりアゼルバイジャン、ジョージアは「中東・アフリカ」から「欧州」に地域区分を変更のため、14年度より台数を追加

## 車種別の販売台数

(単位：台)

車種	2013	2014	2015	2016	2017
コルト	4,194	96	2	1	-
パジェロ	12,657	14,331	11,279	8,384	6,159
グランディス	-	1	-	-	-
新型アウトランダー	49,901	43,606	41,294	44,031	43,616
新型アウトランダーPHEV	10,624	25,354	29,551	19,825	20,459
アウトランダー	1,067	32	6	-	-
ギャランフォルティス*1	11,378	8,857	6,170	2,670	1,657
RVR	56,735	62,040	50,570	40,446	41,278
アイ・ミーブ	919	786	646	580	395
新型トライトン	-	-	15,468	26,524	29,592
トライトン	23,044	26,134	11,079	566	8
新型パジェロスポーツ	-	-	-	1,280	7,303
パジェロスポーツ	10,285	9,657	3,929	1,010	1
ミラージュ	19,489	30,375	31,440	29,253	33,311
アトラージュ	1,286	6,020	4,708	4,749	794
エクリプス クロス	-	-	-	-	8,160
合計	201,579	227,289	206,142	179,319	192,733

2014年度よりアゼルバイジャン、ジョージアは「中東・アフリカ」から「欧州」に地域区分を変更のため、14年度より台数を追加

\*1：ランサーエボリューション、スポーツバック含む

## 地域別情報

# アジア・その他の地域での活動

### アセアン・北アジア

#### 生産拠点別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	2013	2014	2015	2016	2017
■ MMTh (タイ) .....	339,319	331,844	335,122	356,353	365,212
■ MMPC (フィリピン) .....	14,484	14,721	17,177	25,398	36,964
■ MMKI (インドネシア) .....	—	—	—	107	53,667
KRM (インドネシア) .....	63,186	56,925	45,468	33,665	35,183
MMM (マレーシア) .....	—	—	2,310	2,168	618
CMC (台湾) .....	37,096	37,735	33,080	34,811	34,379
SEM (中国) .....	18,119	10,413	3,422	1,744	1,872
GMMC (中国) .....	47,267	66,191	50,309	76,592	132,277
HMFCL (インド) .....	1,530	2,010	1,590	390	480
PIL (バングラデシュ) .....	296	456	426	292	382
MMV (ベトナム) .....	629	934	925	1,355	368
合計	521,926	521,229	489,829	532,875	661,402

■ 三菱自動車及び連結子会社

HMFCL: Hindustan Motor Finance Corporation Limited

PIL: Pragoti Industries Limited

生産台数は自工会の定義に基づく

#### 国・地域別の販売台数

(単位:台)

国・地域名	2013	2014	2015	2016	2017
中国 .....	72,053	100,940	80,635	88,919	136,326
インドネシア .....	93,362	83,747	76,288	65,415	103,858
フィリピン .....	44,272	48,569	55,426	61,158	74,306
タイ .....	85,199	58,896	63,581	55,717	73,497
台湾 .....	28,404	27,712	22,960	20,087	21,385
ベトナム .....	1,840	2,562	4,821	6,723	7,571
マレーシア .....	12,572	14,184	10,344	8,696	7,377
シンガポール .....	72	506	1,737	4,255	3,557
バングラデシュ .....	1,223	1,054	1,382	1,297	1,653
ラオス .....	271	733	495	403	499
その他 .....	4,488	5,271	4,323	2,182	1,851
合計	343,756	344,174	321,992	314,852	431,880

当社アセアン・北アジア事業区分のうち、販売台数上位10カ国を表示

## 主な事業拠点

タイ

### MEC

エムエムティエイチ・エンジン・カンパニー・リミテッド

住所：タイ、チョンブリー

資本金：20,000千バーツ

事業内容：自動車エンジン・プレス部品の製造

出資：MMTh 100.0%

### MMTh

ミツビシ・モーターズ（タイランド）・カンパニー・リミテッド

住所：タイ、パトゥーンタニー

資本金：7,000,000千バーツ

事業内容：自動車の輸入・製造・販売・輸出

出資：三菱自動車 100.0%

マレーシア

### MMM

Mitsubishi Motors Malaysia Sdn. Bhd.

事業内容：自動車の輸入・販売

出資：三菱自動車 0.0%、三菱商事 52.0%

インドネシア

### MMKI

P.T. Mitsubishi Motors Krama Yudha Indonesia

事業内容：自動車の製造

出資：三菱自動車 51.0%、三菱商事 40.0%、Krama Yudha 9.0%

### MMKSI

P.T. Mitsubishi Motors Krama Yudha Sales Indonesia

事業内容：自動車の輸入・販売

出資：三菱自動車 30.0%、三菱商事 40.0%、Krama Yudha 30.0%

### KRM

P.T. Krama Yudha Ratu Motors

事業内容：自動車の製造

出資：三菱自動車 0.0%、三菱商事 31.0%、Krama Yudha 49.0%、KTB 20.0%

### MKM

P.T. Mitsubishi Krama Yudha Motors and Manufacturing

事業内容：自動車部品の製造

出資：三菱自動車 0.0%、三菱商事 32.3%、Krama Yudha 18.2%、KTB 17.2%

ベトナム

### MMV

Mitsubishi Motors Vietnam Co.,Ltd

事業内容：自動車及び部品の製造・販売

出資：三菱自動車 41.2%、三菱商事 41.2%

2016年4月11日付でVSMより社名変更

フィリピン

### ATC

エイシアン・トランスミッション・コーポレーション

住所：フィリピン、ラグナ

資本金：770,000千フィリピンペソ

事業内容：自動車トランスミッションの製造

出資：三菱自動車 90%

ATC退職金基金 10%

### MMPC

ミツビシ・モーターズ・フィリピンズ・コーポレーション

住所：フィリピン、ラグナ

資本金：1,640,000千フィリピンペソ

事業内容：自動車の輸入・製造・販売

出資：三菱自動車 51.0%

## タイ

### 生産拠点・車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2013	2014	2015	2016	2017
MMTh (タイ)	トライトン .....	143,947	130,696	1,868	-	-
	新型トライトン .....	-	28,761	127,303	144,842	167,051
	パジェロスポーツ .....	49,438	42,207	15,819	-	-
	新型パジェロスポーツ .....	-	-	52,542	59,993	62,201
	ギャランフォルティス (ランサーEX) .....	990	90	-	-	-
	ミラージュ .....	97,938	100,240	83,857	86,189	71,927
	アトラージュ .....	47,006	29,850	53,733	65,329	64,033
合計		339,319	331,844	335,122	356,353	365,212

■三菱自動車及び連結子会社  
生産台数は自工会の定義に基づく  
車種欄の( )は現地名

### 車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2013	2014	2015	2016	2017
トライトン .....	35,749	27,211	1,719	15	-
新型トライトン .....	-	4,037	23,005	25,305	35,074
パジェロスポーツ .....	13,919	6,186	3,322	1	-
新型パジェロスポーツ .....	-	-	20,536	13,165	13,481
ギャランフォルティス (ランサーEX) .....	730	583	102	116	-
ランサー .....	37	4	2	1	-
ミラージュ .....	18,015	8,779	5,331	7,336	10,353
アトラージュ .....	16,744	12,096	9,388	9,774	14,589
デリカD:5 (デリカスペースワゴン) .....	-	-	176	4	-
その他 .....	5	-	-	-	-
合計	85,199	58,896	63,581	55,717	73,497

車種欄の( )は現地名

## フィリピン

### 生産拠点・車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2013	2014	2015	2016	2017
MMPC (フィリピン)	アドベンチャー .....	7,154	6,237	7,204	11,376	8,128
	デリカ (L300) .....	7,330	8,484	9,973	12,634	13,728
	ミラージュ .....	-	-	-	-	4,633
	アトラージュ (ミラージュG4) .....	-	-	-	1,388	10,475
合計		14,484	14,721	17,177	25,398	36,964

■三菱自動車及び連結子会社  
生産台数は自工会の定義に基づく  
車種欄の( )は現地名

### 車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2013	2014	2015	2016	2017
アドベンチャー .....	6,599	6,250	7,786	10,329	9,773
デリカ (L300) .....	7,206	8,413	10,190	12,931	15,406
パジェロ .....	433	498	467	377	597
ギャランフォルティス (ランサーEX)*1 .....	1,368	897	397	218	118
RVR (ASX) .....	113	329	414	249	217
トライトン (ストラダ/L200) .....	3,655	3,108	146	9	-
新型トライトン (ストラダ/L200) .....	-	305	4,843	3,948	4,001
パジェロスポーツ (モンテロスポーツ) .....	15,671	15,592	10,524	244	5
新型パジェロスポーツ (モンテロスポーツ) .....	-	-	2,249	12,879	22,406
ミラージュ .....	5,595	5,010	6,006	7,881	7,318
アトラージュ (ミラージュG4) .....	3,556	8,128	12,403	12,091	14,449
ジンガー (フュージョン) .....	73	38	1	-	-
その他 .....	3	1	-	2	16
合計	44,272	48,569	55,426	61,158	74,306

車種欄の( )は現地名

\*1:ランサーエボリューション含む

## インドネシア

### 生産拠点・車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2013	2014	2015	2016	2017
MMKI (インドネシア)	新型パジェロスポーツ .....	-	-	-	107	17,940
	エクスパンダー .....	-	-	-	-	35,727
KRM (インドネシア)	コルト T120SS .....	33,746	29,184	23,568	11,712	10,464
	デリカトラック (コルト L300) .....	29,440	27,741	21,900	21,953	24,719
合計		63,186	56,925	45,468	33,772	88,850

三菱自動車及び連結子会社  
生産台数は自工会の定義に基づく  
車種欄の( )は現地名

### 車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2013	2014	2015	2016	2017
コルト T120SS .....	29,374	29,597	23,598	13,319	10,701
デリカトラック (コルト L300) .....	29,353	25,557	22,734	21,585	23,469
RVR (アウトランダースポーツ) .....	5,127	3,774	2,460	1,416	1,109
ギャランフォルティス (ランサー) *1 .....	183	250	220	2	217
デリカD:5 (デリカ) .....	-	238	365	290	179
グランディス (スペースワゴン) .....	4	1	-	-	-
トライトン .....	8,913	6,957	4,253	174	48
新型トライトン .....	-	-	3,279	6,982	11,372
パジェロスポーツ .....	13,530	11,421	9,546	56	1
新型パジェロスポーツ .....	-	-	4,146	19,082	21,480
エクスパンダー .....	-	-	-	-	33,447
ミラージュ .....	6,874	5,951	5,685	2,509	1,834
その他 .....	4	1	2	-	1
合計	93,362	83,747	76,288	65,415	103,858

車種欄の( )は現地名  
\*1:ランサーエボリューション含む

## マレーシア

### 生産拠点・車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2013	2014	2015	2016	2017
MMM (マレーシア)	RVR (ASX) .....	-	-	2,310	2,168	618
合計		-	-	2,310	2,168	618

生産台数は自工会の定義に基づく  
車種欄の( )は現地名

### 車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2013	2014	2015	2016	2017
RVR (ASX) .....	1,069	3,299	2,592	1,991	1,296
ギャランフォルティス (ランサー) *1 .....	389	671	384	165	28
パジェロ .....	14	3	1	-	-
新型アウトランダー .....	-	-	57	782	1,234
アイ・ミーブ .....	7	3	-	2	-
トライトン .....	6,941	6,002	223	3	-
新型トライトン .....	-	14	5,405	5,123	4,662
パジェロスポーツ .....	899	612	263	155	56
ミラージュ .....	2,052	1,284	842	22	-
アトラージュ .....	1,200	2,295	577	453	101
その他 .....	1	1	-	-	-
合計	12,572	14,184	10,344	8,696	7,377

車種欄の( )は現地名  
\*1:ランサーエボリューション・ランサースポーツバックを含む



**主な事業拠点**

**ハルビン**

**DAE**

ハルビン東安汽車発動機製造有限公司  
 事業内容：自動車エンジンおよびT/Mの製造・販売  
 出資：三菱自動車 15.3%、三菱商事 5.7%

**瀋陽**

**SAME**

瀋陽航天三菱汽車発動機製造有限公司  
 事業内容：自動車エンジンの製造・販売  
 出資：三菱自動車 25.0%、三菱商事 9.3%

**上海**

**MMCh**

三菱汽車管理(中国)有限公司  
 事業内容：自動車の開発・品質管理・購買・調達等  
 出資：三菱自動車 100.0%

**長沙**

**福州**

**MMSCN**

三菱汽車銷售(中国)有限公司  
 事業内容：自動車の輸入・販売  
 出資：广汽三菱汽車 100.0%

**台湾**

**GMMC**

广汽三菱汽車有限公司  
 事業内容：自動車の製造  
 出資：三菱自動車 30.0%、三菱商事 20.0%  
 2012年9月にGACCF(广汽長豊汽車股份有限公司)より移行

**SEM**

東南(福建)汽車工業有限公司  
 事業内容：自動車の製造・販売  
 出資：三菱自動車 25.0%、CMC 25.0%

**GMMSC**

广汽三菱汽車銷售有限公司  
 事業内容：自動車の販売  
 出資：广汽三菱汽車 100%

**CMC**

中華汽車工業股份有限公司  
 事業内容：自動車の製造・販売  
 出資：三菱自動車 14.0%、三菱商事 4.8%

(2018年3月31日現在)

**中国**

**生産拠点・車種別の生産台数**

(単位：台)

生産拠点	車種	2013	2014	2015	2016	2017
SEM (中国)	ギャランフォルティス (ランサーEX) .....	12,609	5,932	1,345	1,611	<b>1,872</b>
	ランサー .....	4,497	4,063	1,139	133	—
	ギャラン .....	152	75	452	—	—
	ジンガー .....	861	343	486	—	—
GMMC (中国) *1	RVR (ASX) .....	41,484	60,892	46,256	33,927	<b>32,617</b>
	パジェロスポーツ .....	5,783	5,299	4,053	4,963	<b>1,377</b>
	新型アウトランダー .....	—	—	—	37,702	<b>98,283</b>
<b>合計</b>		<b>65,386</b>	<b>76,604</b>	<b>53,731</b>	<b>78,336</b>	<b>134,149</b>

生産台数は自工会の定義に基づく

車種欄の( )は現地名

\*1：2012年9月にGACCF(广汽長豊汽車股份有限公司)からGMMCに移行

※中国の車種別の販売台数は次ページ

## 車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2013	2014	2015	2016	2017
ジンガー	855	431	364	332	-
ギャラン	188	177	425	67	-
ギャランフォルティス (ランサーEX) *1	11,450	7,780	3,257	1,702	2,655
ランサー	3,904	4,087	1,869	461	-
グランディス	1	-	-	1	-
アウトランダー (アウトランダーEX)	89	1	-	11	17
新型アウトランダー	11,527	16,781	19,057	36,708	92,718
新型アウトランダーPHEV	-	1	-	4	2
トライトン (L200)	31	19	17	6	-
新型トライトン	-	-	-	-	6
RVR (ASX)	32,718	58,412	45,306	40,501	32,880
デリカ	65	58	-	-	-
デリカD:5	37	16	26	20	19
アイ・ミーブ	3	4	2	1	-
ミニキャブ・ミーブ	3	6	7	3	-
ミラージュ	13	31	-	-	-
パジェロ	8,074	6,405	5,144	4,485	5,028
パジェロスポーツ	3,095	6,731	5,161	4,617	3,000
その他	-	-	-	-	1
合計	72,053	100,940	80,635	88,919	136,326

\*1:ランサーエボリューション含む  
車種欄の( )は現地名

## 台湾

### 生産拠点・車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2013	2014	2015	2016	2017
CMC (台湾)	ジンガー	4,046	4,678	2,527	-	-
	ベリカ	10,098	10,507	11,403	14,526	14,084
	デリカ	2,470	2,348	2,454	2,559	2,250
	デリカトラック	4,884	5,796	6,165	7,545	7,089
	シャリオグランディス (サブリン)	475	-	-	-	-
	アウトランダー	3,570	2,099	-	-	-
	ギャラン	202	-	-	-	-
	ギャランフォルティス (ランサー)	3,966	4,279	2,483	2,078	2,649
	コルトプラス	7,385	4,750	4,034	3,431	3,779
	新型アウトランダー	-	3,278	4,014	4,672	4,528
	合計	37,096	37,735	33,080	34,811	34,379

生産台数は自工会の定義に基づく  
車種欄の( )は現地名

## 車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2013	2014	2015	2016	2017
ジンガー	4,375	4,479	2,639	-	-
デリカ	2,370	2,361	2,467	2,490	2,186
デリカトラック	4,598	5,822	6,240	7,110	7,023
シャリオグランディス (サブリン)	659	-	-	-	-
ギャラン	219	-	-	-	-
コルトプラス	7,096	5,130	4,087	3,457	3,869
パジェロ	25	46	29	19	8
RVR (ASX)	6	-	-	-	-
アウトランダー	4,049	2,387	-	-	-
新型アウトランダー	-	2,266	4,437	5,046	4,542
新型アウトランダーPHEV	-	22	10	7	1
ギャランフォルティス (ランサー) *1	5,002	5,199	3,051	1,958	3,011
エクリプス クロス	-	-	-	-	745
その他	5	-	-	-	-
合計	28,404	27,712	22,960	20,087	21,385

車種欄の( )は現地名  
\*1:スポーツバック含む

## オセアニア

### 車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2013	2014	2015	2016	2017
RVR .....	8,649	13,084	16,212	19,057	22,231
デリカ .....	894	515	6	-	-
ギャランフォルティス*1 .....	12,777	11,171	9,668	7,939	8,342
アウトランダー .....	5	-	-	-	-
新型アウトランダー .....	10,524	10,608	12,274	15,205	19,549
新型アウトランダーPHEV .....	69	1,144	802	199	692
パジェロ .....	6,382	6,214	5,085	4,082	3,982
トライトン .....	24,462	27,876	10,749	-	-
新型トライトン .....	-	84	17,539	24,725	28,599
パジェロスポーツ .....	1,947	1,906	2,442	-	-
新型パジェロスポーツ .....	-	-	1,786	7,988	7,928
エクリプスクロス .....	-	-	-	-	2,171
ミラージュ .....	10,914	5,144	4,178	4,006	1,558
アトラージュ .....	-	1,058	833	131	-
合計	76,623	78,804	81,574	83,332	95,052

\*1:ランサーエボリューション・スポーツバックを含む

## 中東・アフリカ

### 生産拠点・車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2013	2014	2015	2016	2017
SLM (チュニジア)	トライトン (L200) .....	1,920	180	-	-	-
合計		1,920	180	-	-	-

SLM: Societe Le Moteur S.A.  
車種欄の( )は現地名

### 車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2013	2014	2015	2016	2017
パジェロ .....	18,113	22,462	32,559	18,674	18,013
チャレンジャー .....	18	-	-	-	-
デリカ .....	2,983	1,277	186	22	3
アウトランダー .....	1,103	93	4	-	13
新型アウトランダー .....	886	3,212	5,078	5,275	3,697
新型アウトランダーPHEV .....	-	2	-	3	65
RVR .....	5,131	5,020	3,491	4,159	4,796
ギャランフォルティス*1 .....	10,707	34,260	56,965	24,119	22,783
ランサー .....	16,098	1,591	134	-	-
ギャラン .....	1,134	96	-	-	-
トライトン .....	20,850	27,240	11,379	843	1,151
新型トライトン .....	-	-	9,502	12,488	14,318
パジェロスポーツ .....	2,596	2,707	1,978	557	56
新型パジェロスポーツ .....	-	-	262	2,520	2,849
エクリプス クロス .....	-	-	-	-	302
ミラージュ .....	1,215	4,095	3,343	1,383	1,907
アトラージュ .....	598	4,786	1,767	857	2,309
合計	81,432	106,841	126,648	70,900	72,262

2014年度よりアゼルバイジャン、ジョージアは「中東・アフリカ」から「欧州」に地域区分の変更のため、14年度より台数を削除  
\*1:ランサーエボリューション・スポーツバックを含む

## 中南米

### 生産拠点・車種別の生産台数

(単位：台)

生産拠点	車種	2013	2014	2015	2016	2017
HPE (ブラジル)	トライトン (L200トライトン) .....	18,660	19,740	10,290	6,180	2,430
	新型トライトン (L200トライトン) .....	-	-	-	6,060	6,330
	パジェロスポーツ (パジェロダカール) .....	3,600	3,750	1,710	990	720
	パジェロイオ (パジェロTR4) .....	9,060	4,500	-	-	-
	RVR (ASX) .....	-	3,870	7,560	1,740	8,018
MAV (ベネズエラ)	ギャランフォルティス (ランサー) .....	-	1,590	3,930	30	1,320
	パジェロスポーツ (モンテロスポーツ) .....	596	1,082	408	-	-
合計		31,916	34,532	23,898	15,000	18,818

HPE : HPE Automotores do Brasil Ltda.  
 生産台数は自工会の定義に基づく  
 車種欄の ( ) は現地名

### 車種別の販売台数

(単位：台)

車種	2013	2014	2015	2016	2017
新型トライトン .....	-	-	7,768	16,718	23,609
トライトン .....	36,623	38,560	21,929	8,624	4,772
L200 ストラダ .....	11	2	-	-	-
パジェロスポーツ .....	7,802	8,463	6,264	2,413	1,163
新型パジェロスポーツ .....	-	-	259	3,083	4,386
パジェロイオ .....	9,674	7,274	82	8	8
パジェロ .....	2,808	2,864	2,546	1,770	1,482
チャレンジャー .....	6	-	-	-	2
デリカ .....	3,610	1,545	600	19	-
アウトランダー .....	2,410	617	-	-	-
新型アウトランダー .....	5,327	9,411	13,326	10,332	8,899
新型アウトランダーPHEV .....	-	28	96	160	68
ギャランフォルティス*1 .....	8,372	7,433	6,115	4,895	1,840
ランサー .....	7,531	1,645	105	3	9
RVR .....	14,545	15,313	10,708	7,234	8,608
アイ・ミーブ .....	9	6	5	5	36
エンデバー .....	1	-	-	-	-
エクリプス/エクリプススパイダー .....	3	-	-	-	-
ミラージュ .....	4,623	6,452	3,791	3,084	916
アトラージュ .....	65	1,448	1,284	1,578	677
合計	103,420	101,061	74,878	59,926	56,475

2017年度よりプエルトリコが「中南米」から「北米」に地域区分の変更のため、17年度より台数を削除  
 \*1 : ランサーエボリューション・スポーツバックを含む

# 役員一覧

2018年9月18日現在

## ■ 取締役



**カルロス ゴーン**  
取締役会長  
※代表権あり



**益子 修**  
取締役  
CEO  
※代表権あり



**宮永 俊一**  
取締役 (社外取締役)



**小林 健**  
取締役 (社外取締役)



**川口 均**  
取締役 (社外取締役)



**軽部 博**  
取締役 (社外取締役)



**江上 節子**  
取締役 (社外取締役)



**幸田 真音**  
取締役 (社外取締役)

## ■ 監査役



**白地 浩三**  
監査役 (常勤)



**中村 義和**  
監査役 (常勤)



**永易 克典**  
監査役 (社外監査役)



**竹岡 八重子**  
監査役 (社外監査役)



**大庭 四志次**  
監査役 (社外監査役)

## ■ 執行役員



**益子 修**  
取締役  
CEO



**マン トレパー**  
COO



**山下 光彦**  
副社長執行役員  
(開発担当)



**池谷 光司**  
副社長執行役員  
(財務、経理担当)  
CFO



**安藤 剛史**  
副社長執行役員  
(生産担当)

※次ページに続く

※前ページ下より

■ 執行役員				
 <p><b>辻 昇</b> 専務執行役員 (経営戦略担当) 総営戦略本部長</p>	 <p><b>服部 行博</b> 専務執行役員 (購買担当)</p>	 <p><b>カルティエ ギョーム</b> 専務執行役員 (グローバルマーケティング&amp;セールス担当) グローバルマーケティング&amp; セールス本部長</p>	 <p><b>稲田 仁士</b> 常務執行役員 (コーポレートガバナンス担当)</p>	 <p><b>大道 正夫</b> 常務執行役員 渉外担当役員 環境担当役員</p>
 <p><b>コベ バンサン</b> 常務執行役員 (商品戦略 / PD 担当) 商品戦略本部長 兼 PD 室長</p>	 <p><b>藤本 直也</b> 常務執行役員 製品開発本部長</p>	 <p><b>國本 恒博</b> 常務執行役員 デザイン本部長</p>	 <p><b>矢田部 陽一郎</b> 常務執行役員 アセアン本部長</p>	 <p><b>野田 浩</b> 常務執行役員 経理本部長</p>
 <p><b>北村 康一</b> 常務執行役員 事業管理本部長 兼 経理本部 本部長補佐</p>	 <p><b>橋本 哲也</b> 執行役員 人事本部長</p>	 <p><b>岩本 和明</b> 執行役員 (グローバルリスクコントロール担当)</p>	 <p><b>若林 陽介</b> 執行役員 管理本部長</p>	 <p><b>山田 耕司</b> 執行役員 TCS本部長</p>
 <p><b>車 真佐夫</b> 執行役員 CIO グローバルIT本部長</p>	 <p><b>三浦 順</b> 執行役員 開発マネージメント本部長</p>	 <p><b>深澤 潔</b> 執行役員 国内営業本部長</p>	 <p><b>中山 悟</b> 執行役員 CFO 室長</p>	

# 三菱自動車の歩み ―社歴―

## 沿革

当社は、1970(昭和45)年4月22日、三菱重工業株式会社の全額出資により設立され、同年6月1日、同社の自動車部門を譲り受け営業を開始しました。

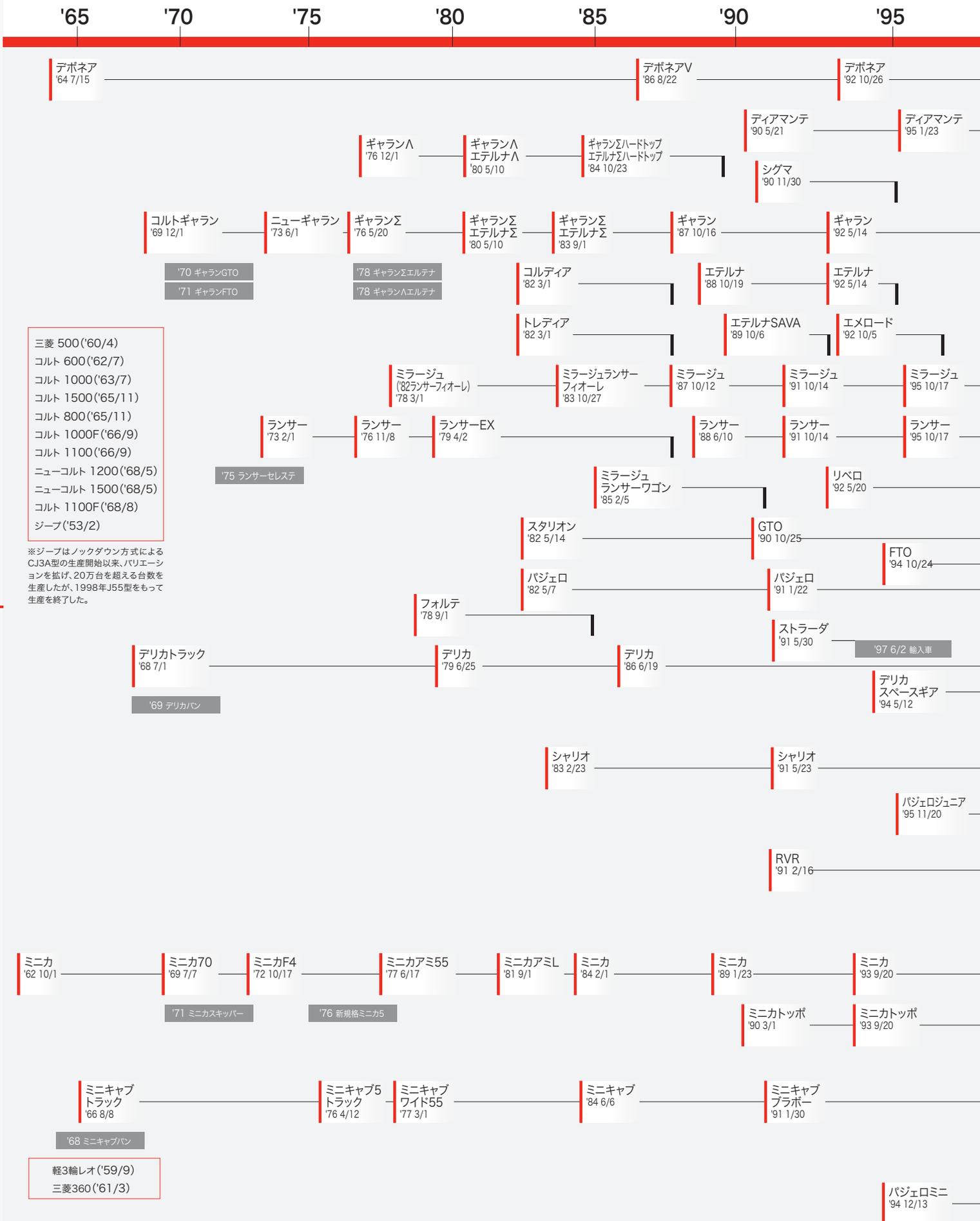
年	会長／社長	主なる沿革
1970年	1.31 佐藤勇二 (MMSC/P)	4月 三菱重工業株式会社全株式保有で当社設立。
	4.22 佐藤勇二 (MMC/P)	6月 三菱重工業株式会社の自動車部門を譲受け、三菱自動車工業株式会社として営業開始。これに伴い、同社から京都製作所の一部、名古屋自動車製作所、川崎自動車製作所(昭和45年6月東京自動車製作所と名称変更)、水島自動車製作所を移管受。
1972年		1月 三菱商事株式会社、三菱自動車販売株式会社(昭和39年10月三菱ふそう自動車株式会社と新三菱自動車販売株式会社が合併して発足)、米国のエイビス・レンタカー・システム・インクと合併で三菱レンタカー株式会社設立(昭和59年10月三菱オートリース株式会社と社名変更、昭和63年7月三菱オートクレジット・リース株式会社と社名変更)。
1973年	5.30 久保富夫 (MMC/P)	
1974年	11.29 久保富夫 (MMSC/P)	
1976年	1.15 久保富夫 (MMSC/C)	
	1.15 横山栄二 (MMSC/P)	
1977年		8月 名古屋自動車製作所岡崎工場新設。
1979年	6.29 久保富夫 (MMC/C)	12月 京都製作所滋賀工場新設。
	6.29 曾根嘉年 (MMC/P)	
1980年		10月 三菱商事株式会社と共同出資でミツビシ・モーターズ・オーストラリア・リミテッド設立(平成13年12月当社は同社の全株式を取得、現・連結子会社)。
1981年	6.29 横山栄二 (MMSC/C)	12月 三菱商事株式会社と共同出資でミツビシ・モーター・セールス・オブ・アメリカ・インク設立。
	6.29 鈴木正雄 (MMSC/P)	
	6.30 東条輝雄 (MMC/P)	
1983年	6.29 鈴木正雄 (MMSC/C)	
	6.29 田中利治 (MMSC/P)	
	6.30 東条輝雄 (MMC/C)	
	6.30 舘 豊夫 (MMC/P)	
1984年	10.1 田中利治 (MMC/C)	10月 三菱自動車販売株式会社の営業を譲受け、同社は菱自株式会社と社名変更。
1985年	6.27 岡野良定 (MMC/C)	10月 米国のクライスラー・コーポレーションと合併会社設立契約を締結し、ダイヤモンド・スター・モーターズ・コーポレーション(以下DSMと称する)を設立。
1988年		12月 東京・大阪・名古屋各証券取引所の市場第一部に株式上場。
1989年	6.29 舘 豊夫 (MMC/C)	3月 京都・広島・福岡・新潟・札幌各証券取引所に株式上場。
	6.29 中村裕一 (MMC/P)	
1991年		10月 DSMの普通株式のうち米国のクライスラー・コーポレーションが保有する全株式を取得。
		11月 オランダ政府及びスウェーデンのボルボ・カー・コーポレーションとの間で締結したオランダにおける乗用車の現地生産に関する共同事業についての株主間契約(平成3年8月締結)に基づきオランダのボルボ・カー・ビー・ブイ(平成4年1月ネザーランズ・カー・ビー・ブイと社名変更)の株式33.3%(関連会社所有分15.0%を含む)を取得。
1993年		3月 ミツビシ・モーター・セールス・ヨーロッパ・ビー・ブイ設立。
1995年	6.29 中村裕一 (MMC/C)	7月 DSMはミツビシ・モーター・マニュファクチャリング・オブ・アメリカ・インクと社名変更。
	6.29 塚原董久 (MMC/P)	
1996年	6.27 木村雄宗 (MMC/P)	11月 十勝研究所新設。
1997年	11.27 木村雄宗 (MMC/C)	
	11.27 河添克彦 (MMC/P)	
1999年		2月 オランダ政府が所有するオランダのネザーランズ・カー・ビー・ブイの株式16.7%を取得し、その結果株式所有比率50.0%(関連会社所有分15.0%を含む)となる。
		6月 名古屋自動車製作所、水島自動車製作所及び東京自動車製作所は、それぞれ名古屋製作所、水島製作所及び東京製作所と名称変更。
		12月 スウェーデンのアクティエボラゲート・ボルボとトラック・バス事業における戦略的業務提携契約を締結。

年	会長／社長	主なる沿革
2000年	11.1 園部 孝 (MMC/P)	7月 ドイツのダイムラークライスラー・アーゲーと乗用車事業における包括的提携契約を締結。
2001年		3月 スウェーデンのアクティエボラゲート・ボルボが所有するオランダのネザーランズ・カー・ビー・ブイの株式50%を取得し、その結果株式所有比率100%(関連会社所有分15.00%を含む)となる(現・連結子会社)。 4月 トラック・バス事業における戦略的提携パートナーをスウェーデンのアクティエボラゲート・ボルボからドイツのダイムラークライスラー・アーゲーに変更。
2002年	6.25 園部 孝 (MMC/C) 6.25 ロルフ・エクロート (MMC/P)	3月 日産自動車株式会社及びジヤトコ・トランステクノロジー株式会社(平成14年4月ジヤトコ株式会社と社名変更)とAT/CVT事業統合に関する契約を締結。 4月 当社AT/CVT事業を会社分割により分社化し、ダイヤモンドマチック株式会社を設立。 7月 当社が所有するダイヤモンドマチック株式会社全株式とジヤトコ株式会社株式18%を株式交換。 9月 ドイツのダイムラークライスラー・アーゲーとトラック・バス事業の分社及び新会社株式売買に関する契約を締結。 10月 三菱グループ10社とトラック・バス事業の分社及び新会社株式売買に関する契約を締結。 12月 ミツビシ・モーター・セールス・ヨーロッパ・ビー・ブイは、ミツビシ・モーターズ・ヨーロッパ・ビー・ブイへ吸収合併(現・連結子会社)。
2003年		1月 ミツビシ・モーター・セールス・オブ・アメリカ・インク、ミツビシ・モーター・マニュファクチャリング・オブ・アメリカ・インク他1社が合併し、ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・インクとなる(現・連結子会社)。 1月 当社トラック・バス事業を分社化し、三菱ふそうトラック・バス株式会社を設立。 3月 当社が所有する三菱ふそうトラック・バス株式会社株式の43%をドイツのダイムラークライスラー・アーゲーへ、15%を三菱グループ10社へ売却し、その結果株式所有比率42%となる。 5月 当社の本店所在地を、東京都港区港南二丁目16番4号へ移転。 6月 京都製作所をパワートレイン製作所と名称変更。
2004年	4.30 岡崎洋一郎 (MMC/C,P) 6.29 多賀谷秀保 (MMC/P)	3月 当社が所有する三菱ふそうトラック・バス株式会社株式の22%をドイツのダイムラークライスラー・アーゲーへ売却し、その結果株式所有比率20%となる。
2005年	1.28 西岡 喬 (MMC/C) 1.28 益子 修 (MMC/P)	3月 当社が所有する三菱ふそうトラック・バス株式会社との資本関係解消。株式の20%をドイツのダイムラークライスラー・アーゲーへ譲渡し、その結果株式は所有しなくなった。
2006年		3月 三菱商事株式会社及びダイヤモンドリース株式会社との間で、三菱オートクレジット・リース株式会社及びダイヤモンドオートリース株式会社の事業再編に関する基本合意書を締結。
2007年		1月 当社の本店所在地を、現所在地(東京都港区芝五丁目33番8号)へ移転。
2008年		3月 豪州における生産・販売会社であるミツビシ・モーターズ・オーストラリア・リミテッドにおける車両生産事業を終了。
2010年		4月 フランスのプジョー・シトロエン・オートモビルズ・エス・エイとの合意に基づき、ロシアに建設中の工場が竣工。
2011年		6月 日産自動車株式会社との軽自動車事業に関わる合併会社NMKVを設立。
2012年		12月 オランダのネザーランズ・カー・ビー・ブイの全株式を同国のブイ・ディー・レイルト・ブヘア・ビー・ブイへ譲渡。
2013年		12月 アフリカ駐在員事務所をケニア・ナイロビに開設。
2014年	6.25 益子 修 (MMC/C) 相川哲郎 (MMC/P)	
2015年		11月 ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・インクにおける車両生産事業を終了。
2016年	6.24 益子 修 (MMC/C,P) 12.14 カルロス・ゴーン (MMC/C) 益子 修 (MMC/P)	5月 日産自動車株式会社と資本業務提携に関する戦略提携契約を締結。 8月 名古屋製作所を岡崎製作所と名称変更。
2017年		4月 パワートレイン製作所を京都製作所と名称変更。

MMC ..... 三菱自動車工業株式会社  
MMSC..... 三菱自動車販売株式会社  
C..... 会長  
P..... 社長

# 製品の歩み (国内)

## 乗用車の歴史



- 三菱 500 ('60/4)
- コルト 600 ('62/7)
- コルト 1000 ('63/7)
- コルト 1500 ('65/11)
- コルト 800 ('65/11)
- コルト 1000F ('66/9)
- コルト 1100 ('66/9)
- ニューコルト 1200 ('68/5)
- ニューコルト 1500 ('68/5)
- コルト 1100F ('68/8)
- ジープ ('53/2)

※ジープはロックダウン方式によるCJ3A型の生産開始以来、バリエーションを拡げ、20万台を超える台数を生産したが、1998年J55型をもって生産を終了した。

製品の歩み (国内)

'00

'05

'10

'15

2018年3月31日現在  
(注)日付は発売日

プラウディア  
ディグニティ  
'00 2/1

プラウディア  
ディグニティ  
'12 7/26

ギャラン フォルティス  
'07 8/23

ギャラン フォルティス  
スポーツバック  
'08 12/2

ギャラン  
'96 8/29

レグナム  
'96 8/29

コルトプラス  
'04 10/25

アスバピア  
'98 8/26

コルト  
'02 11/16

ミラージュ  
'12 8/31

ランサー  
セディア  
'00 5/9

ランサー  
'03 2/26

ランサー  
セディアワゴン  
'00 11/18

ランサー  
ワゴン  
'03 2/26

ランサー  
エボリューションX  
'07 10/1

ミラージュ  
ディンゴ  
'99 1/4

ディオ  
'00 1/29

アウトランダー  
'05 10/17

アウトランダー  
'12 10/25

エアトレック  
'01 6/20

アウトランダー-PHEV  
'13 1/24

パジェロ  
'99 9/2

パジェロ  
'06 10/4

チャレンジャー  
'96 7/2

タウンボックス  
ワイド  
'99 6/1

トライトン  
'06 9/21

トップBJ  
ワイド  
'99 1/22

デリカD:5  
'07 1/31

デリカD:3  
'11 10/27

シャリオ  
グランディス  
'97 10/17

グランディス  
'03 5/17

デリカD:2  
'11 3/10

パジェロイオ  
'98 6/15

i(アイ)  
'06 1/24

RVR  
'97 11/28

RVR  
'10 2/17

エクリプス クロス  
'18 3/1

ミニカ  
'98 10/5

i-MiEV  
'09 7/23

MINICAB-MiEV  
'11 12/8

トップBJ  
'98 10/5

eK アクティブ  
'04 5/25

トップ  
'08 9/17

MINICAB-MiEV TRUCK  
'13 1/17

eK ワゴン  
'01 10/11

eK ワゴン  
'06 9/13

eK ワゴン・  
eKカスタム  
'13 6/6

ミニキャブ  
'99 1/6

eK スポーツ  
'02 9/2

eK スポーツ  
'06 9/13

eKスペース  
'14 2/13

タウンボックス  
'99 4/1

eK クラッシィ  
'03 5/26

タウンボックス  
'14 2/27

パジェロミニ  
'98 10/5

製品の歩み(国内)

# 主要販売(国内)、生産(海外)車種

## 主要販売車種〈国内〉

### ■ プラグインハイブリッドEV

アウトランダーPHEV



乗員5名/総排気量2.0L/総電力量12kWh

### ■ 電気自動車 (MiEV)

i-MiEV (アイ・ミーブ)



乗員4名/総電力量10.5kWh・16.0kWh

MINICAB-MiEV  
(ミニキャブ・ミーブ)



乗員2・4名/総電力量10.5kWh・16.0kWh

### ■ 乗用車

パジェロ



乗員5・7名/総排気量3.0・3.2L

アウトランダー



乗員7名/総排気量2.0・2.4L

RVR



乗員5名/総排気量1.8L

エクリプス クロス



乗員5名/総排気量1.5L

デリカD:5



乗員7・8名/総排気量2.0・2.3・2.4L

デリカD:3



乗員5・7名/総排気量1.6L

ミラージュ



乗員5名/総排気量1.2L

デリカD:2



乗員5名/総排気量1.3L

### ■ 軽自動車

eKワゴン・eKカスタム



乗員4名/総排気量0.66L



乗員4名/総排気量0.66L

eKスペース・eKスペース カスタム



乗員4名/総排気量0.66L



乗員4名/総排気量0.66L

## 主要生産車種〈海外〉

### ■ タイ (MMTh)

ミラーージュ



乗員5名／総排気量1.2L

アトラージュ



乗員5名／総排気量1.2L

トライトン



乗員2・5名／総排気量2.4・2.5L

パジェロスポーツ



乗員7名／総排気量2.4L

### ■ フィリピン (MMPC)

ミラーージュ



乗員5名／総排気量1.2L

ミラーージュG4



乗員5名／総排気量1.2L

### ■ インドネシア (MMKI)

パジェロスポーツ



乗員7名／総排気量2.4・2.5L

エクスパンダー



乗員7名／総排気量1.5L

### ■ 中国 (広汽三菱汽車)

ASX



乗員5名／総排気量1.6・2.0L

パジェロスポーツ



乗員7名／総排気量2.4・3.0L

アウトランダー



乗員5・7名／総排気量2.0・2.4L

### ■ 中国 (東南汽車)

ランサーEX



乗員5名／総排気量1.6・1.8・2.0L

### 主な車名の由来

名称		言語	意味
あ・か i-MiEV	アイ・ミーブ	造語	三菱自動車の電気自動車。I(私) = 愛、intelligence「知的な」、innovation「革新的な」、imagination「創造的な」の意。MiEVはMitsubishi innovative Electric Vehicleの略。
OUTLANDER	アウトランダー	造語	Outland:「遠隔の地、辺地」+er。「速く未知なる地へ向かう冒険者」の意。
ATTRAGE	アトラージュ	造語	Attractive(人を引き付ける、魅力的な)の造語。
eK-WAGON	eKワゴン	造語	「いい軽」から命名。
XPANDER	エクスパンダー	造語	拡大する、進化するを意味する「expand」から命名。
ECLIPSE CROSS	エクリプス クロス	造語	日食を意味する英語「eclipse」に「crossover」の略「cross」を合わせて命名。
さ・た DELICA D:5	デリカディーファイブ	造語	荷物を運ぶ車(デリバリ・カー)から命名。デリカD:5は5代目のデリカの意。
TRITON	トライトン	造語	三菱の3を意味する「tri」(英語)と「1 ton pickup」の「ton」を合わせて命名。
な・は PAJERO	パジェロ	スペイン語	アルゼンチンの南部に生息する野生の猫の名前。
ま・や MINICAB	ミニキャブ	造語	車は小さいが、広い荷台を持つキャブオーバーという意味で命名。
MIRAGE	ミラーージュ	英語	「盛気楼」という意味。



**発行**

2018年10月

三菱自動車工業株式会社 広報部

〒108-8410 東京都港区芝五丁目33番8号 TEL.03-6852-4274 FAX.03-6852-5405

三菱自動車ウェブサイト <http://www.mitsubishi-motors.com/jp/>

**三菱自動車 お客様相談センター**

フリーダイヤル 0120-324-860

受付時間：平日9:00～17:00 土・日9:00～12:00, 13:00～17:00