

# FACTS & FIGURES 2017



**MITSUBISHI  
MOTORS**

Drive your Ambition

三菱自動車「FACTS&FIGURES」は、自動車産業ご担当の報道関係の方々や自動車産業を調査・研究・分析されている方々に、当社の企業活動をご理解いただくために毎年制作しております。

当資料が、三菱自動車の概要、企業活動に関するご理解を深め、皆様とのより深いコミュニケーションの一助となれば幸いです。

2017年12月

三菱自動車工業株式会社 広報部

三菱自動車 企業情報については、下記ウェブサイトもご参照ください。

<http://www.mitsubishi-motors.com/jp/company/>

### 三菱自動車企業理念

大切なお客様と社会のために、  
走る喜びと確かな安心を、  
こだわりをもって、  
提供し続けます。

当社は三菱グループ共通の経営指針である「三綱領」\*の精神を受け継ぐとともに、  
当社の存在意義と進むべき方向を明確にするため、

「三菱自動車企業理念」を制定しています。

全ての企業活動はこの企業理念に基づいて進めております。

\*「所期奉公」、「処事光明」、「立業貿易」

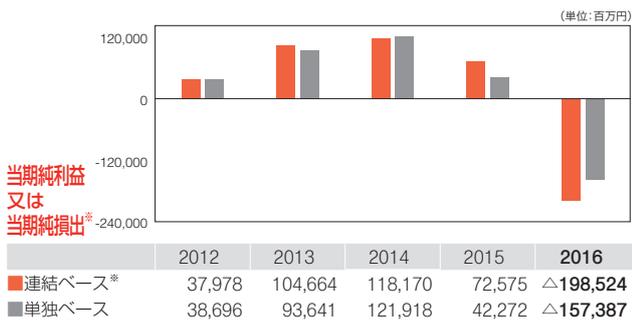
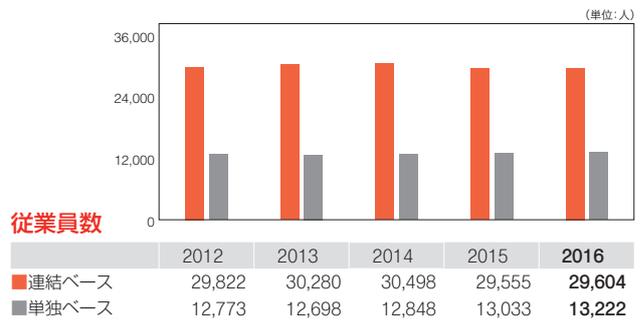
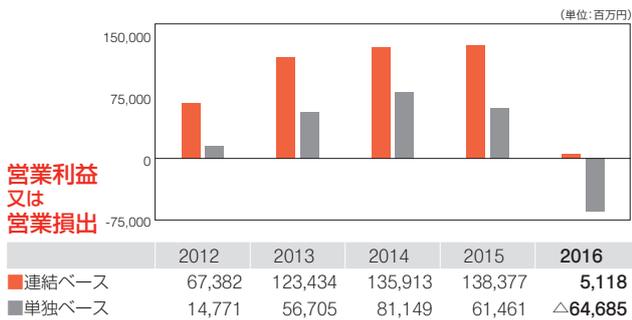
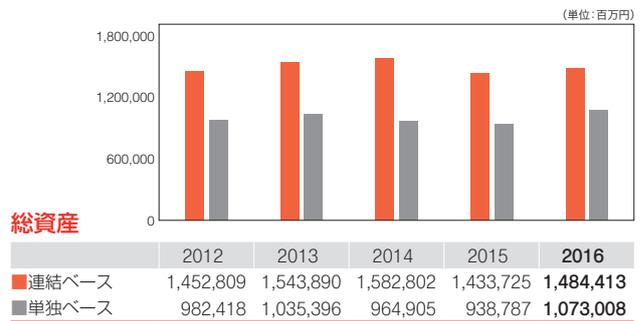
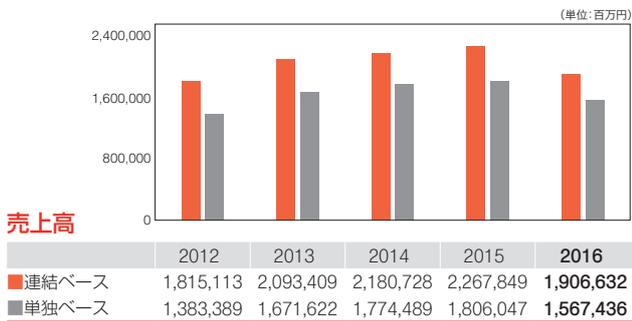
# 目次

会社概要／株式の状況	2
主な経営指標	3
関係会社の状況	4
生産台数&販売台数 国別ランキング 販売台数 製品別ランキング 地域別売上高・生産台数・販売台数	6
地域別情報	
日本での活動	8
北米での活動	12
欧州での活動	14
アジア・その他の地域での活動	16
役員一覧	25
三菱自動車の歩み ―社歴―	26
製品の歩み(国内)	28
主要販売(国内)、生産(海外)車種	30

会社概要	
	(特に記載のないものについては2017年3月31日現在)
会社名	三菱自動車工業株式会社(MITSUBISHI MOTORS CORPORATION)
設立	1970年(昭和45)4月22日
本社所在地	〒108-8410 東京都港区芝五丁目33番8号
従業員数	連結:29,604人 単独:13,222人
資本金	284,382百万円
会社の目的	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 自動車及びその構成部品、交換部品並びに付属品の開発、設計、製造、組立、売買、輸出入その他の取引業。</li> <li>2. 農業機械、産業用エンジン等及びその構成部品、交換部品並びに付属品の開発、設計、製造、組立、売買、輸出入その他の取引業。</li> <li>3. 中古自動車及びその構成部品並びに交換部品及び付属品の売買。</li> <li>4. 計量器等の販売。</li> <li>5. 損害保険及び自動車損害賠償保障法に基づく保険の代理業。</li> <li>6. 金融業。</li> <li>7. 前各号に付帯関連する事業。</li> </ol>
取締役会長(代表取締役)	カルロス ゴーン (2017年10月1日現在)
取締役CEO(代表取締役)	益子 修 (2017年10月1日現在)
取締役	11名 (2017年10月1日現在)
売上高	19,066億円(連結:2016年度)
販売台数	926千台
販売国	160ヶ国以上
車両生産拠点	3ヶ国 5拠点(連結子会社を含む)、その他に9つの国と地域、10拠点で生産(関係会社、提携先)
エンジン、トランスミッション、部品等の生産拠点	5ヶ国 7拠点(連結子会社、関係会社、提携先を含む)
開発・デザイン拠点	5ヶ国 9拠点(連結子会社を含む)
関連会社	連結子会社35社(この他に、持分法適用関連会社20社)
ブランド	Mitsubishi Motors
株式の状況	
	(2017年3月31日現在)
発行可能株式総数	1,575,000,000 株
発行済株式総数	1,490,282,496 株
株主数	285,658 名 *1単元の株式数 100株

# 主な経営指標

2017年3月31日現在



\*親会社株主に帰属する当期純利益又は当期純損益

## 2016年度の経営指標

連結ベース	
売上高	1,906,632
営業利益又は営業損出(△)	5,118
経常利益	8,944
当期純利益又は当期純損出(△)	△198,524
総資産	1,484,413
従業員数	29,604
連結子会社数	35
持分法適用関連会社数	20

(単位:百万円、社、人)

単独ベース	
売上高	1,567,436
営業利益又は営業損出(△)	△64,685
経常利益	40,521
当期純利益又は当期純損出(△)	△157,387
総資産	1,073,008
従業員数	13,222



## 持分法適用関連会社(20社)

名称	住所	事業の内容	資本金 (国内会社単位:百万円)	議決権の所有割合(%)
室蘭三菱自動車販売株式会社	北海道室蘭市	自動車の販売	100	29.0 (29.0)
十勝三菱自動車販売株式会社	北海道帯広市	自動車の販売	60	35.0
茨城三菱自動車販売株式会社	茨城県水戸市	自動車の販売	30	40.0
三重三菱自動車販売株式会社	三重県四日市市	自動車の販売	58	24.8
香川三菱自動車販売株式会社	香川県高松市	自動車の販売	50	23.0
宮崎三菱自動車販売株式会社	宮崎県宮崎市	自動車の販売	60	38.8
東関東MMC部品販売株式会社	千葉県美浜区	自動車部品の販売	100	33.0 (10.0)
株式会社NMKV	東京都港区	自動車の商品企画・開発	10	50.0
MMCダイヤモンドファイナンス株式会社	東京都港区	自動車の販売金融・リース・レンタル	3,000	47.0
エムエムディーオートモビル・ジーエムビーエイチ	ドイツ	自動車の販売	30,000千ユーロ	24.99
ミツビシ・モーターズ・ベトナム・カンパニー・リミテッド	ベトナム	自動車の製造・販売	410,812,000千ベトナムドン	41.2
广汽三菱汽车有限公司	中国	自動車の製造・販売	1,947,000千元	30.0

その他関連会社8社

(注) 議決権の所有割合の( )内は、間接所有の割合を内数で示してある。

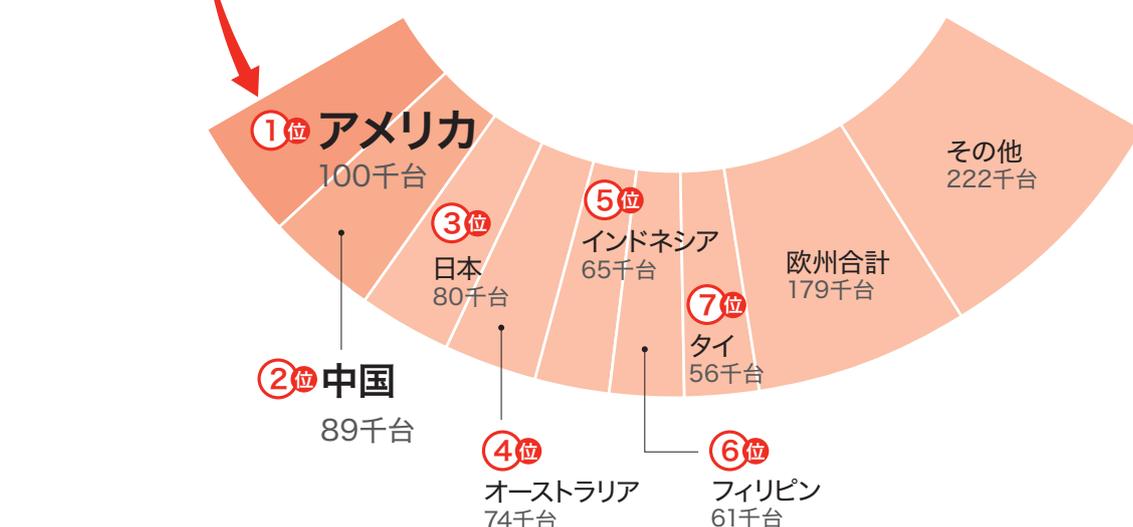
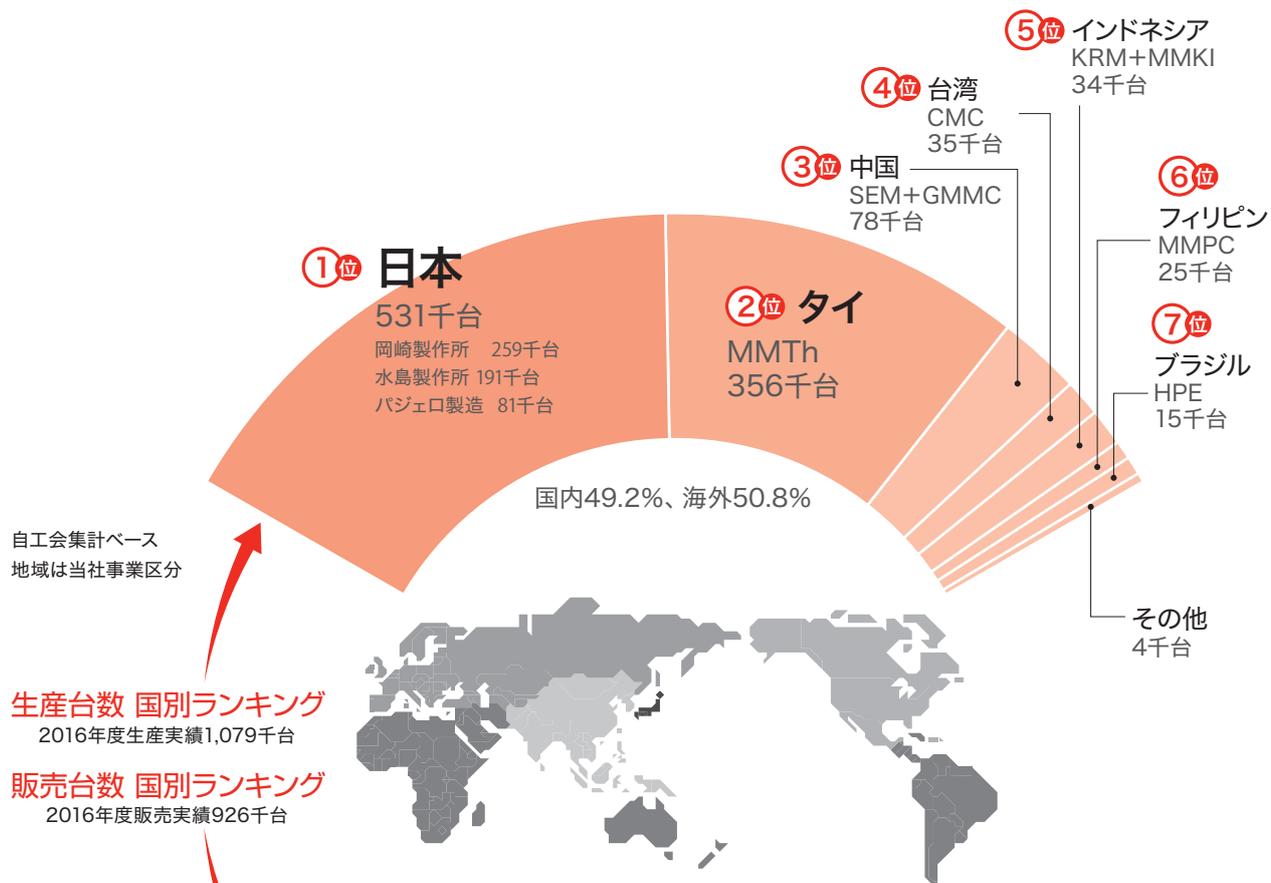
## その他の関係会社

名称	住所	事業の内容	資本金 (国内会社単位:百万円)	議決権の被所有割合(%)
日産自動車株式会社	横浜市神奈川区	自動車の製造、販売及び関連事業	605,814	34.0

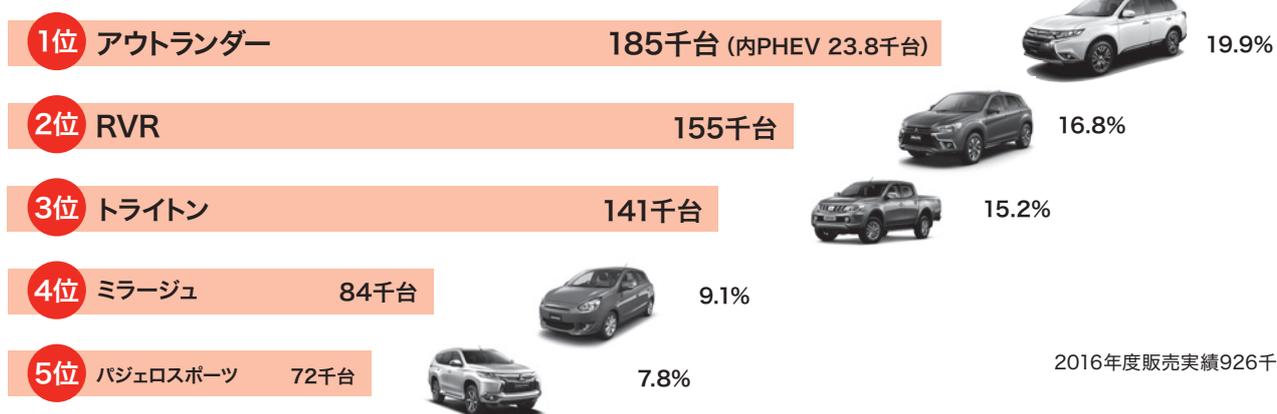
# 生産台数&販売台数 国別ランキング

## 販売台数 製品別ランキング

### 地域別売上高・生産台数・販売台数



### 販売台数 製品別ランキング



## 地域別売上高・生産台数・販売台数

(単位:百万円、台)

地域名(当事業区分)		2012	2013	2014	2015	2016
日本	売上高 .....	329,473	474,088	445,255	412,914	<b>297,313</b>
	生産台数 .....	484,428	637,079	648,595	652,966	<b>531,471</b>
	販売台数 .....	134,021	143,212	114,774	101,924	<b>79,775</b>
北米	売上高 .....	157,639	229,382	275,837	324,867	<b>297,139</b>
	生産台数 .....	47,837	69,766	61,974	38,186	—
	販売台数 .....	84,718	96,988	116,897	135,170	<b>138,286</b>
欧州	売上高 .....	400,707	484,300	514,388	514,569	<b>433,482</b>
	生産台数 .....	13,522	6,366	8,230	3,049	—
	販売台数 .....	180,901	201,579	227,289	206,142	<b>179,319</b>
アジア・その他の地域	売上高 .....	927,292	905,636	945,245	1,015,497	<b>878,695</b>
	アセアン・北アジア 生産台数 .....	535,568	521,926	521,229	489,829	<b>532,875</b>
	販売台数 .....	357,438	343,756	344,174	321,992	<b>314,852</b>
オセアニア	販売台数 .....	64,027	76,623	78,804	81,574	<b>83,332</b>
中東・アフリカ	生産台数 .....	—	1,920	180	—	—
	販売台数 .....	70,854	81,432	106,841	126,648	<b>70,900</b>
中南米	生産台数 .....	40,260	31,916	34,532	23,898	<b>15,000</b>
	販売台数 .....	95,407	103,420	101,061	74,878	<b>59,926</b>
合計	売上高	1,815,113	2,093,409	2,180,728	2,267,849	<b>1,906,632</b>
	生産台数	1,121,615	1,268,973	1,274,740	1,207,928	<b>1,079,346</b>
	販売台数	987,366	1,047,010	1,089,840	1,048,328	<b>926,390</b>

生産台数は自工会の定義に基づく  
2014年度よりアゼルバイジャン、ジョージアは「中東・アフリカ」から「欧州」に地域区分を変更

主な事業拠点



車両生産・自動車の製造

- 自動車の製造
- 岡崎製作所
- 水島製作所
- パジェロ製造(株)

- エンジンの製造
- パワートレイン製作所 京都工場、滋賀工場
- 水島製作所

開発拠点

- R&D
- 技術センター
- EV技術センター
- 京都研究所
- 十勝研究所

販売体制

- 販売会社: 102社
- 連結子会社5社、独立系会社97社
- 新車販売拠点: 610店舗

(2017年3月31日現在)

■ 三菱自動車及び連結子会社

## 車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2012	2013	2014	2015	2016
■ 岡崎製作所	アウトランダー*1.....	1,311	—	—	—	—
	新型アウトランダー.....	75,665	99,694	103,861	134,717	<b>96,923</b>
	新型アウトランダー PHEV.....	4,621	30,123	36,910	41,218	<b>24,259</b>
	RVR*1.....	103,603	79,381	101,473	93,282	<b>138,324</b>
	コルト.....	1,187	—	—	—	—
■ 水島製作所	コルトプラス.....	469	—	—	—	—
	アウトランダー.....	24,398	475	—	—	—
	ギャランフォルティス*2.....	76,598	73,565	99,704	118,612	<b>50,281</b>
	ランサー.....	23,983	16,237	780	—	—
	デリカ.....	7,158	8,607	780	—	—
	アイ.....	2,340	212	—	—	—
	アイ・ミーブ*1.....	4,064	2,423	3,461	4,743	<b>4,254</b>
	パジェロミニ*1.....	5,862	—	—	—	—
	eK ワゴン*1.....	33,920	1,300	—	—	—
	新型eKワゴン*3.....	—	178,006	110,300	95,803	<b>67,379</b>
	トッポ.....	5,155	56	—	—	—
■ パジェロ製造	eKスペース*3.....	—	29,229	124,748	89,868	<b>68,722</b>
	ミニキャブ*1.....	59,862	48,366	—	—	—
	ミニキャブ・ミーブ.....	828	220	882	333	<b>203</b>
	ミニキャブ・ミーブトラック.....	660	69	160	141	—
	パジェロ.....	39,759	55,066	54,267	53,393	<b>45,406</b>
	デリカD:5.....	12,451	13,518	10,767	12,464	<b>10,462</b>
新型アウトランダー.....	—	—	—	7,920	<b>24,656</b>	
その他.....	534	532	502	472	<b>602</b>	
<b>(登録車合計)</b>		<b>371,737</b>	<b>377,198</b>	<b>409,044</b>	<b>462,078</b>	<b>390,913</b>
<b>(軽自動車合計)</b>		<b>112,691</b>	<b>259,881</b>	<b>239,551</b>	<b>190,888</b>	<b>140,558</b>
<b>合計</b>		<b>484,428</b>	<b>637,079</b>	<b>648,595</b>	<b>652,966</b>	<b>531,471</b>

■ 三菱自動車及び連結子会社

生産台数は自工会の定義に基づく

\*1: OEM受託生産分を含む

\*2: スポーツバック、ランサーエボリューションを含む

\*3: 共同開発車生産分を含む

## 車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2012	2013	2014	2015	2016
アウトランダー	1,039	3	—	—	—
新型アウトランダー	3,096	2,778	1,323	3,722	2,521
新型アウトランダー PHEV	4,304	8,968	8,629	11,840	3,625
RVR	4,350	2,778	2,066	1,622	1,369
コルト	1,429	18	—	—	—
コルトプラス	552	—	—	—	—
ギャランフォルティス*1	2,513	2,245	2,318	1,393	8
アイ	2,328	472	3	1	—
アイ・ミーブ	2,205	1,099	824	489	144
ミニカバン	45	5	13	6	1
パジェロミニ	6,081	24	4	1	1
eK ワゴン	26,077	2,925	20	5	—
新型eKワゴン	—	50,847	30,867	26,513	22,061
eKスペース	—	4,517	27,020	16,779	12,654
トッポ	4,873	637	2	—	—
タウンボックス	16	—	—	—	—
ミニキャブ	28,463	28,491	1,819	45	43
ミニキャブ・ミーブ	2,026	1,006	781	423	205
ミニキャブ・ミーブトラック	486	181	181	126	43
パジェロ	2,029	2,213	1,803	1,665	1,062
デリカD:5	12,592	13,856	11,025	11,597	10,294
ミラージュ	17,989	9,764	4,689	3,846	4,607
その他	17	2	3	11	1
ディグニティ*2	61	119	13	14	7
プラウディア*2	279	26	77	48	36
デリカD:3*2	443	304	108	94	100
デリカバン*2	526	353	307	328	293
ランサーカーゴ*2	1,174	1,144	1,151	1,067	770
デリカD:2*3	9,028	7,315	6,068	5,923	7,125
タウンボックス*3	—	168	982	923	719
ミニキャブ*3	—	954	12,678	13,443	12,086
(登録車合計)	61,420	51,886	39,578	43,159	31,817
(軽自動車合計)	72,601	91,326	75,196	58,765	47,958
国産車合計	116,031	133,448	110,085	98,078	75,168
輸入車合計	17,989	9,764	4,689	3,846	4,607
合計	134,021	143,212	114,774	101,924	79,775

\*1: スポーツバック、ランサーエボリューションを含む

\*2: 日産自動車(株)からのOEM

\*3: スズキ(株)からのOEM

### 輸出出荷台数 [地域別の輸出出荷台数]

(単位:台)

地域名(当事業区分)	2012	2013	2014	2015	2016
北米 .....	46,698	51,344	52,509	73,094	<b>103,050</b>
欧州 .....	150,864	133,966	153,470	157,559	<b>136,508</b>
アジア・その他の地域 .....	147,537	169,407	182,196	201,594	<b>140,054</b>
アセアン・北アジア .....	31,716	43,558	39,505	30,719	<b>17,057</b>
オセアニア .....	36,551	37,947	42,891	42,012	<b>50,879</b>
中東・アフリカ .....	40,798	48,881	71,870	105,502	<b>56,337</b>
中南米 .....	38,472	39,021	27,930	23,361	<b>15,781</b>
合計	345,099	354,717	388,175	432,247	<b>379,612</b>

### 輸出出荷台数 [車種別の輸出出荷台数]

(単位:台)

車種	2012	2013	2014	2015	2016
アウトランダー*1 .....	25,677	1,010	—	—	—
新型アウトランダー .....	69,628	98,123	101,452	138,213	<b>119,754</b>
新型アウトランダー PHEV .....	—	19,628	28,495	29,887	<b>21,191</b>
RVR *1 .....	102,351	85,643	103,711	91,496	<b>136,506</b>
ギャランフォルティス*2 .....	75,610	70,453	97,102	116,042	<b>52,898</b>
ランサー .....	24,143	16,908	780	—	—
デリカ .....	7,110	8,611	780	—	—
アイ・ミーブ*1 .....	2,104	1,887	2,660	4,266	<b>4,243</b>
ミニキャブ・ミーブ .....	20	—	—	—	—
パジェロ .....	38,300	52,199	52,548	51,719	<b>44,889</b>
デリカD:5 .....	156	255	647	624	<b>131</b>
合計	345,099	354,717	388,175	432,247	<b>379,612</b>

\*1:OEM受託生産分を含む

\*2:ランサーエボリューション、スポーツバック含む

# 北米での活動



主な事業拠点

アメリカ

カナダ

### 販売

#### ■ MMNA (本社)

ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・インク  
本社住所: アメリカ、カリフォルニア州、サイプレス  
資本金: 398,812千米ドル  
事業内容: 自動車の輸入・販売  
出資: 三菱自動車 100.0%

### 販売

#### ■ MMSCAN

ミツビシ・モーター・セールス・オブ・カナダ・インク  
住所: カナダ、オンタリオ州、ミシソガ市  
資本金: 2,000千カナダドル  
事業内容: 自動車の輸入・販売  
出資: MMNA 100.0%

販売体制 (アメリカ)  
販売拠点 360拠点

販売体制 (カナダ)  
販売拠点 89拠点

### 開発拠点

#### ■ MRDA

ミツビシ・モーターズ・アールアンドディー・オブ・アメリカ・インク  
住所: アメリカ、ミシガン州、アナーバー  
資本金: 2,000千米ドル  
事業内容: 自動車関連調査・試験・研究 他  
出資: MMNA 100.0%

(2017年3月31日現在)

## 北米

## 車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2012	2013	2014	2015	2016
MMNA (アメリカ)	ギャラン.....	7,839	—	—	—	—
	RVR(アウトランダースポーツ).....	39,998	69,766	61,974	38,186	—
合計		47,837	69,766	61,974	38,186	—

三菱自動車及び連結子会社  
生産台数は自工会の定義に基づく  
車種欄の( )は現地名

## 各国別の販売台数

(単位:台)

国名	2012	2013	2014	2015	2016
アメリカ.....	57,179	66,071	81,593	96,764	100,202
カナダ.....	19,385	21,119	21,936	22,331	21,774
メキシコ.....	8,154	9,798	13,368	16,075	16,310
合計	84,718	96,988	116,897	135,170	138,286

## 車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2012	2013	2014	2015	2016
エンデバー.....	321	—	—	—	—
ギャラン.....	8,525	914	—	—	—
エクリプス/エクリプススパイダー.....	932	67	—	—	—
RVR.....	25,858	35,521	40,665	44,654	38,428
パジェロ.....	325	250	271	329	304
アウトランダー.....	16,019	6,007	7	—	—
新型アウトランダー.....	—	14,977	19,732	29,527	39,385
ギャランフォルティス*1.....	28,355	27,400	26,899	25,873	20,674
アイ・ミーブ.....	1,262	589	279	240	173
トライトン.....	2,747	2,871	4,443	1,145	—
新型トライトン.....	—	—	—	2,778	5,949
パジェロスポーツ.....	374	259	253	168	33
ミラージュ.....	—	8,133	24,348	30,456	23,290
アトラージュ.....	—	—	—	—	10,050
合計	84,718	96,988	116,897	135,170	138,286

\*1:ランサーエボリューション、スポーツバック含む

## アメリカ

## 車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2012	2013	2014	2015	2016
エンデバー.....	255	—	—	—	—
ギャラン.....	8,525	914	—	—	—
エクリプス/エクリプススパイダー.....	753	67	—	—	—
RVR(アウトランダースポーツ).....	19,391	26,965	31,491	36,777	32,233
ギャランフォルティス(ランサー)*1.....	18,528	18,026	17,692	17,106	14,071
アウトランダー.....	8,650	2,512	2	—	—
新型アウトランダー.....	—	10,435	13,246	21,082	30,344
アイ・ミーブ(アイ).....	1,077	432	183	108	90
ミラージュ.....	—	6,720	18,979	21,691	13,889
アトラージュ(ミラージュ G4).....	—	—	—	—	9,575
合計	57,179	66,071	81,593	96,764	100,202

車種欄の( )は現地名

\*1:ランサーエボリューション、スポーツバック含む

欧州での活動

主な事業拠点



事業統括

■ MME  
 ミツビシ・モーターズ・ヨーロッパ・ビー・ブイ  
 住所: オランダ、ボーン  
 資本金: 107,165千ユーロ  
 事業内容: アフターセールス事業、自動車部品の輸入・販売  
 出資: 三菱自動車 100.0%

生産拠点

PCMA Rus  
 ピーシーエムエー・ルス  
 事業内容: 自動車の製造  
 出資: グループPSA 70.0%、  
 三菱自動車 30.0%

開発拠点

■ MRDE  
 ミツビシ・モーター・アールアンドディー・ヨーロッパ・ジーエムビーエイチ  
 住所: ドイツ、トレヴァー  
 資本金: 767千ユーロ  
 事業内容: 自動車関連調査・試験・研究 他  
 出資: MME 100.0%

販売体制

販売会社: 40社  
 新車販売拠点: 約2,000拠点

(2017年3月31日現在)

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2012	2013	2014	2015	2016
■ NedCar (オランダ)	コルト	13,522	—	—	—	—
PCMA Rus (ロシア)	パジェロスポーツ	—	6,366	8,230	3,049	—
	新型アウトランダー*1	(5,327)	(19,140)	(20,403)	(19,424)	(11,433)
合計		13,522	6,366	8,230	3,049	—

■ 三菱自動車及び連結子会社  
 生産台数は自工会の定義に基づく

\*1: 新型アウトランダーのノックダウン生産については自工会の定義により、日本での生産台数に含まれる

## 各国別の販売台数

(単位:台)

国名	2012	2013	2014	2015	2016
ドイツ	22,135	21,780	27,574	38,330	40,466
イギリス	12,349	14,816	28,274	30,595	26,286
イスラエル	2,632	9,186	14,644	15,329	17,530
ロシア	80,368	81,449	68,085	31,157	15,981
スペイン	3,950	4,027	7,461	9,841	10,173
ノルウェー	5,697	6,085	5,756	7,066	6,988
オランダ	3,285	13,682	12,624	12,405	5,938
スウェーデン	3,819	3,437	6,174	7,047	5,899
イタリア	4,532	3,533	4,802	5,573	5,548
フランス	5,260	5,215	5,230	5,867	4,804
オーストリア	3,894	4,073	4,172	4,190	4,463
ポーランド	3,697	3,969	6,441	4,912	4,232
スイス	4,391	4,159	4,007	3,806	4,025
トルコ	4,004	4,962	6,023	4,773	3,944
ベルギー	3,815	3,463	3,363	3,142	3,092
ポルトガル	1,428	1,643	2,237	2,563	3,007
デンマーク	492	246	4,311	4,434	2,958
チェコ	1,072	1,134	2,171	2,685	2,794
ハンガリー	288	452	1,182	1,632	1,706
フィンランド	972	1,148	1,832	1,877	1,458
その他	12,821	13,120	10,926	8,918	8,027
合計	180,901	201,579	227,289	206,142	179,319

当社欧州事業区分のうち、販売台数上位20カ国を表示

## 車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2012	2013	2014	2015	2016
コルト	16,731	4,194	96	2	1
パジェロ	14,826	12,657	14,331	11,279	8,384
グランディス	10	—	1	—	—
アウトランダー	17,190	1,067	32	6	—
新型アウトランダー	26,402	49,901	43,606	41,294	44,031
新型アウトランダー PHEV	—	10,624	25,354	29,551	19,825
ギャランフォルティス*1	18,432	11,378	8,857	6,170	2,670
RVR	52,633	56,735	62,040	50,570	40,446
アイ・ミーブ	1,609	919	786	646	580
トライトン	21,997	23,044	26,134	11,079	566
新型トライトン	—	—	—	15,468	26,524
パジェロスポーツ	8,787	10,285	9,657	3,929	1,010
新型パジェロスポーツ	—	—	—	—	1,280
ミラージュ	2,284	19,794	30,375	31,440	29,253
アトラージュ	—	981	6,020	4,708	4,749
合計	180,901	201,579	227,289	206,142	179,319

\*1:ランサーエボリューション、スポーツバック含む

アジア・その他の地域での活動

アセアン・北アジア

生産拠点別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	2012	2013	2014	2015	2016
■ MMTh(タイ) .....	393,910	339,319	331,844	335,122	<b>356,353</b>
■ MMPC(フィリピン) .....	12,529	14,484	14,721	17,177	<b>25,398</b>
MMKI(インドネシア) .....	—	—	—	—	<b>107</b>
KRM(インドネシア) .....	61,140	63,186	56,925	45,468	<b>33,665</b>
MMM(マレーシア) .....	—	—	—	2,310	<b>2,168</b>
CMC(台湾) .....	37,666	37,096	37,735	33,080	<b>34,811</b>
SEM(中国) .....	19,954	18,119	10,413	3,422	<b>1,744</b>
GMMC(中国) .....	8,205	47,267	66,191	50,309	<b>76,592</b>
HMFCL(インド) .....	1,500	1,530	2,010	1,590	<b>390</b>
PIL(バングラデシュ) .....	120	296	456	426	<b>292</b>
MMV(ベトナム) .....	544	629	934	925	<b>1,355</b>
合計	535,568	521,926	521,229	489,829	<b>532,875</b>

■ 三菱自動車及び連結子会社  
 HMFCL: Hindustan Motor Finance Corporation Limited  
 PIL: Pragoti Industries Limited  
 生産台数は自工会の定義に基づく

各国・地域別の販売台数

(単位:台)

国・地域名	2012	2013	2014	2015	2016
中国 .....	42,311	72,053	100,940	80,635	<b>88,919</b>
インドネシア .....	87,030	93,362	83,747	76,288	<b>65,415</b>
フィリピン .....	36,064	44,272	48,569	55,426	<b>61,158</b>
タイ .....	141,923	85,199	58,896	63,581	<b>55,717</b>
台湾 .....	28,801	28,404	27,712	22,960	<b>20,087</b>
マレーシア .....	12,619	12,572	14,184	10,344	<b>8,696</b>
ベトナム .....	1,273	1,840	2,562	4,821	<b>6,723</b>
シンガポール .....	98	72	506	1,737	<b>4,255</b>
バングラディッシュ .....	1,272	1,223	1,054	1,382	<b>1,297</b>
インド .....	2,086	1,521	1,756	1,601	<b>666</b>
その他 .....	3,961	3,238	4,248	3,217	<b>1,919</b>
合計	357,438	343,756	344,174	321,992	<b>314,852</b>

当社アセアン・北アジアの事業区分のうち、販売台数上位10カ国を表示

## 主な事業拠点

タイ

### MEC

エムエムティエイチ・エンジン・カンパニー・リミテッド  
住所: タイ、チョンブリー  
資本金: 20,000千バーツ  
事業内容: 自動車エンジン・プレス部品の製造  
出資: MMTh 100.0%

### MMTh

ミツビシ・モーターズ(タイランド)・カンパニー・リミテッド  
住所: タイ、パトゥーンタニー  
資本金: 7,000,000千バーツ  
事業内容: 自動車の輸入・製造・販売・輸出  
出資: 三菱自動車 100.0%

マレーシア

### MMM

Mitsubishi Motors Malaysia Sdn. Bhd.  
事業内容: 自動車の輸入・販売  
出資: 三菱自動車 0.0%、三菱商事 52.0%

ベトナム

### MMV

Mitsubishi Motors Vietnam Co.,Ltd  
事業内容: 自動車及び部品の製造・販売  
出資: 三菱自動車 41.2%、三菱商事 41.2%  
2016年4月11日付でVSMより社名変更

インドネシア

### MMKI

P.T. Mitsubishi Motors Krama Yudha Indonesia  
事業内容: 自動車の製造  
出資: 三菱自動車 51.0%、三菱商事 40.0%、Krama Yudha 9.0%

### KTB

P.T. Krama Yudha Tiga Berlian Motors  
事業内容: 自動車の輸入・販売  
出資: 三菱自動車 2.0%、三菱商事 40.0%、Krama Yudha 40.0%

### KRM

P.T. Krama Yudha Ratu Motors  
事業内容: 自動車の製造  
出資: 三菱自動車 0.0%、三菱商事 31.0%、Krama Yudha 49.0%、KTB 20.0%

### MKM

P.T. Mitsubishi Krama Yudha Motors and Manufacturing  
事業内容: 自動車部品の製造  
出資: 三菱自動車 0.0%、三菱商事 32.3%、Krama Yudha 18.2%、KTB 17.2%

フィリピン

### ATC

エイシアン・トランスミッション・コーポレーション  
住所: フィリピン、ラグナ  
資本金: 770,000千フィリピンペソ  
事業内容: 自動車トランスミッションの製造  
出資: 三菱自動車 90%  
ATC退職金基金 10%

### MMPC

ミツビシ・モーターズ・フィリピンズ・コーポレーション  
住所: フィリピン、ラグナ  
資本金: 1,640,000千フィリピンペソ  
事業内容: 自動車の輸入・製造・販売  
出資: 三菱自動車 51.0%  
双日 49.0%

(2017年3月31日現在)

三菱自動車及び連結子会社

## タイ

## 車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2012	2013	2014	2015	2016
MMTh(タイ)	トライトン	185,670	143,947	130,696	1,868	—
	新型トライトン	—	—	28,761	127,303	144,842
	パジェロスポーツ	82,712	49,438	42,207	15,819	—
	新型パジェロスポーツ	—	—	—	52,542	59,993
	ギャランフォルティス(ランサー EX)	2,320	990	90	—	—
	ランサー	575	—	—	—	—
	ミラーージュ	122,633	97,938	100,240	83,857	86,189
	アトラージュ	—	47,006	29,850	53,733	65,329
合計		393,910	339,319	331,844	335,122	356,353

三菱自動車及び連結子会社  
生産台数は自工会の定義に基づく  
車種欄の( )は現地名

## 車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2012	2013	2014	2015	2016
トライトン	59,491	35,749	27,211	1,719	15
新型トライトン	—	—	4,037	23,005	25,305
パジェロスポーツ	25,315	13,919	6,186	3,322	1
新型パジェロスポーツ	—	—	—	20,536	13,165
ギャランフォルティス(ランサー EX)	2,529	730	583	102	116
ランサー	782	37	4	2	1
ミラーージュ	53,801	18,015	8,779	5,331	7,336
アトラージュ	—	16,744	12,096	9,388	9,774
デリカD:5(デリカスペースワゴン)	—	—	—	176	4
その他	5	5	—	—	—
合計	141,923	85,199	58,896	63,581	55,717

車種欄の( )は現地名

## フィリピン

## 車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2012	2013	2014	2015	2016
MMPC(フィリピン)	アドベンチャー	6,062	7,154	6,237	7,204	11,376
	デリカトラック(L300)	6,467	7,330	8,484	9,973	12,634
	アトラージュ(ミラーージュ G4)	—	—	—	—	1,388
合計		12,529	14,484	14,721	17,177	25,398

三菱自動車及び連結子会社  
生産台数は自工会の定義に基づく

## 車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2012	2013	2014	2015	2016
アドベンチャー	6,341	6,599	6,250	7,786	10,329
デリカ(L300)	6,887	7,206	8,413	10,190	12,931
パジェロ	504	433	498	467	377
ギャランフォルティス(ランサー EX)*1	1,333	1,368	897	397	218
RVR(ASX)	168	113	329	414	249
トライトン(ストラダ/L200)	3,969	3,655	3,108	146	9
新型トライトン(ストラダ/L200)	—	—	305	4,843	3,948
パジェロスポーツ(モンテロスポーツ)	13,010	15,671	15,592	10,524	244
新型パジェロスポーツ(モンテロスポーツ)	—	—	—	2,249	12,879
ランサー	196	1	—	—	—
ミラーージュ	3,538	5,595	5,010	6,006	7,881
アトラージュ(ミラーージュ G4)	—	3,556	8,128	12,403	12,091
ジンガー(フュージョン)	115	73	38	1	—
その他	3	2	1	—	2
合計	36,064	44,272	48,569	55,426	61,158

車種欄の( )は現地名

\*1:ランサーエボリューション含む

## インドネシア

### 車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2012	2013	2014	2015	2016
KRM(インドネシア)	コルト T120SS.....	31,473	33,746	29,184	23,568	11,712
	デリカトラック(コルト L300).....	29,667	29,440	27,741	21,900	21,953
MMKI(インドネシア)	新型パジェロスポーツ.....	—	—	—	—	107
合計		61,140	63,186	56,925	45,468	33,772

生産台数は目工会の定義に基づく

### 車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2012	2013	2014	2015	2016
コルト T120SS.....	28,979	29,374	29,597	23,598	13,319
デリカ(コルト L300).....	29,395	29,353	25,557	22,734	21,585
RVR(アウトランダースポーツ).....	4,915	5,127	3,774	2,460	1,416
ギャランフォルティス(ランサー)*1.....	13	183	250	220	2
デリカD:5(デリカ).....	—	—	238	365	290
ランサー.....	54	1	1	1	—
グランディス(スペースワゴン).....	59	4	1	—	—
トライトン.....	6,993	8,913	6,957	4,253	174
新型トライトン.....	—	—	—	3,279	6,982
パジェロスポーツ.....	13,322	13,530	11,421	9,546	56
新型パジェロスポーツ.....	—	—	—	4,146	19,082
ミラージュ.....	3,297	6,874	5,951	5,685	2,509
その他.....	3	3	—	1	—
合計	87,030	93,362	83,747	76,288	65,415

車種欄の( )は現地名

\*1:ランサーエボリューション含む

## マレーシア

### 車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2012	2013	2014	2015	2016
MMM(マレーシア)	RVR(ASX).....	—	—	—	2,310	2,168
合計		—	—	—	2,310	2,168

生産台数は目工会の定義に基づく

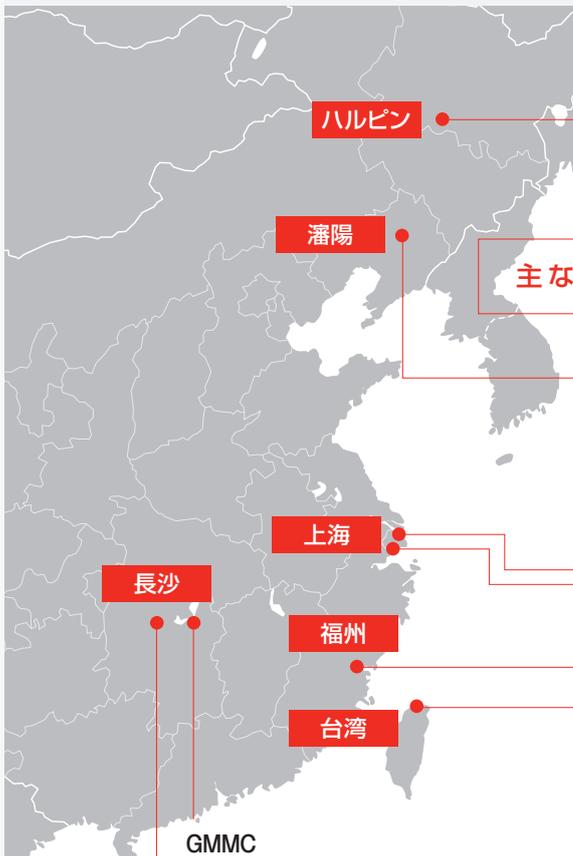
### 車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2012	2013	2014	2015	2016
RVR(ASX).....	857	1,069	3,299	2,592	1,991
ギャランフォルティス(ランサー)*1.....	581	389	671	384	165
パジェロ.....	25	14	3	1	—
新型アウトランダー.....	—	—	—	57	782
アイ・ミーブ.....	1	7	3	—	2
トライトン.....	8,207	6,941	6,002	223	3
新型トライトン.....	—	—	14	5,405	5,123
パジェロスポーツ.....	1,210	899	612	263	155
グランディス(スペースワゴン).....	105	1	—	—	—
ミラージュ.....	1,633	2,052	1,284	842	22
アトラージュ.....	—	1,200	2,295	577	453
その他.....	—	—	1	—	—
合計	12,619	12,572	14,184	10,344	8,696

車種欄の( )は現地名

\*1:ランサーエボリューション・ランサースポーツバックを含む



**主な事業拠点**

**DAE**  
 ハルピン東安汽車発動機製造有限公司  
 事業内容:自動車エンジンおよびT/Mの製造・販売  
 出資:三菱自動車 15.3%、三菱商事 5.7%

**SAME**  
 瀋陽航天三菱汽車発動機製造有限公司  
 事業内容:自動車エンジンの製造・販売  
 出資:三菱自動車 25.0%、三菱商事 9.3%

**MMCh**  
 三菱汽車管理(中国)有限公司  
 事業内容:自動車の開発・品質管理・購買・調達等  
 出資:三菱自動車 100.0%

**MMSCN**  
 三菱汽車銷售(中国)有限公司  
 事業内容:自動車の輸入・販売  
 出資:广汽三菱汽車 100.0%

**SEM**  
 東南(福建)汽車工業有限公司  
 事業内容:自動車の製造・販売  
 出資:三菱自動車 25.0%、CMC 25.0%

**CMC**  
 中華汽車工業股份有限公司  
 事業内容:自動車の製造・販売  
 出資:三菱自動車 14.0%、三菱商事 4.8%

**GMMC**  
 广汽三菱汽車有限公司  
 事業内容:自動車の製造  
 出資:三菱自動車 30.0%、三菱商事 20.0%  
 2012年9月にGACCF(广汽長豐汽車股份有限公司)より移行

**GMMSC**  
 广汽三菱汽車銷售有限公司  
 事業内容:自動車の販売  
 出資:广汽三菱汽車 100%

(2017年3月31日現在)

**中国**

**車種別の生産台数**

(単位:台)

生産拠点	車種	2012	2013	2014	2015	2016
SEM(中国)	ギャランフォルティス(ランサー EX).....	16,061	12,609	5,932	1,345	<b>1,611</b>
	ランサー.....	2,797	4,497	4,063	1,139	<b>133</b>
	ギャラン.....	222	152	75	452	—
	ジンガー.....	874	861	343	486	—
GMMC(中国)	RVR(ASX).....	8,205	41,484	60,892	46,256	<b>33,927</b>
	パジェロスポーツ.....	—	5,783	5,299	4,053	<b>4,963</b>
	新型アウトランダー.....	—	—	—	—	<b>37,702</b>
合計		28,159	65,386	76,604	53,731	<b>78,336</b>

生産台数は自工会の定義に基づく  
 車種欄の( )は現地名

※中国の車種別の販売台数は次ページ

## 車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2012	2013	2014	2015	2016
ジンガー	1,038	855	431	364	332
ギャラン	365	188	177	425	67
ギャランフォルティス(ランサー EX)*1	16,654	11,450	7,780	3,257	1,702
ランサー	2,944	3,904	4,087	1,869	461
グランディス	37	1	—	—	1
アウトランダー(アウトランダー EX)	3,807	89	1	—	11
新型アウトランダー	1,488	11,527	16,781	19,057	36,708
新型アウトランダー PHEV	—	—	1	—	4
トライトン(L200)	19	31	19	17	6
RVR(ASX)	7,162	32,718	58,412	45,306	40,501
デリカ	72	65	58	—	—
デリカD:5	58	37	16	26	20
アイ・ミーブ	2	3	4	2	1
ミニキャブ・ミーブ	3	3	6	7	3
ミラージュ	—	13	31	—	—
パジェロ	7,163	8,074	6,405	5,144	4,485
パジェロスポーツ	1,494	3,095	6,731	5,161	4,617
コルト	5	—	—	—	—
合計	42,311	72,053	100,940	80,635	88,919

\*1:ランサーエボリューション含む

## 台湾

### 車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2012	2013	2014	2015	2016
CMC(台湾)	ジンガー	4,508	4,046	4,678	2,527	—
	ベリカ	8,416	10,098	10,507	11,403	14,526
	デリカ	2,560	2,470	2,348	2,454	2,559
	デリカトラック	3,909	4,884	5,796	6,165	7,545
	シャリオグランディス(サブリン)	1,034	475	—	—	—
	アウトランダー	4,731	3,570	2,099	—	—
	新型アウトランダー	—	—	3,278	4,014	4,672
	ギャラン	454	202	—	—	—
	ギャランフォルティス(ランサー)	5,911	3,966	4,279	2,483	2,078
	コルトプラス	6,143	7,385	4,750	4,034	3,431
合計	37,666	37,096	37,735	33,080	34,811	

生産台数は自工会の定義に基づく  
車種欄の( )は現地名

### 車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2012	2013	2014	2015	2016
ジンガー	4,280	4,375	4,479	2,639	—
デリカ	2,568	2,370	2,361	2,467	2,490
デリカトラック	3,762	4,598	5,822	6,240	7,110
シャリオグランディス(サブリン)	968	659	—	—	—
アウトランダー	4,566	4,049	2,387	—	—
新型アウトランダー	—	—	2,266	4,437	5,046
新型アウトランダー PHEV	—	—	22	10	7
ギャラン	552	219	—	—	—
コルトプラス	6,383	7,096	5,130	4,087	3,457
パジェロ	9	25	46	29	19
RVR(ASX)	64	6	—	—	—
ギャランフォルティス(ランサー)*1	5,649	5,002	5,199	3,051	1,958
その他	—	5	—	—	—
合計	28,801	28,404	27,712	22,960	20,087

車種欄の( )は現地名

\*1:スポーツバック含む

## オセアニア

### 車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2012	2013	2014	2015	2016
コルト/コルトプラス.....	423	—	—	—	—
RVR.....	6,755	8,649	13,084	16,212	19,057
アイ・ミーブ.....	96	—	—	—	—
デリカ.....	1,473	894	515	6	—
ギャランフォルティス*1.....	13,973	12,777	11,171	9,668	7,939
アウトランダー.....	5,446	5	—	—	—
新型アウトランダー.....	3,371	10,524	10,608	12,274	15,205
新型アウトランダー PHEV.....	—	69	1,144	802	199
パジェロ.....	6,240	6,382	6,214	5,085	4,082
トライトン.....	21,078	24,462	27,876	10,749	—
新型トライトン.....	—	—	84	17,539	24,725
パジェロスポーツ.....	2,610	1,947	1,906	2,442	—
新型パジェロスポーツ.....	—	—	—	1,786	7,988
ミラージュ.....	2,562	10,914	5,144	4,178	4,006
アトラージュ.....	—	—	1,058	833	131
合計	64,027	76,623	78,804	81,574	83,332

\*1:ランサーエボリューション・スポーツバックを含む

## 中東・アフリカ

### 車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2012	2013	2014	2015	2016
SLM(チュニジア)	トライトン(L200) .....	—	1,920	180	—	—
合計		—	1,920	180	—	—

SLM: Societe Le Moteur S.A.  
車種欄の( )は現地名

### 車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2012	2013	2014	2015	2016
パジェロ .....	12,535	18,113	22,462	32,559	18,674
チャレンジャー .....	105	18	—	—	—
デリカ .....	2,600	2,983	1,277	186	22
グランディス .....	14	—	—	—	—
アウトランダー .....	1,353	1,103	93	4	—
新型アウトランダー .....	—	886	3,212	5,078	5,275
新型アウトランダー PHEV .....	—	—	2	—	3
RVR .....	3,457	5,131	5,020	3,491	4,159
ギャランフォルティス*1 .....	3,647	10,707	34,260	56,965	24,119
ランサー .....	16,298	16,098	1,591	134	—
ギャラン .....	2,507	1,134	96	—	—
エクリプススパイダー .....	12	—	—	—	—
トライトン .....	25,311	20,850	27,240	11,379	843
新型トライトン .....	—	—	—	9,502	12,488
ストラーダ .....	627	—	—	—	—
パジェロスポーツ .....	2,384	2,596	2,707	1,978	557
新型パジェロスポーツ .....	—	—	—	262	2,520
ミラージュ .....	—	1,215	4,095	3,343	1,383
アトラージュ .....	—	598	4,786	1,767	857
その他 .....	4	—	—	—	—
合計	70,854	81,432	106,841	126,648	70,900

\*1:ランサーエボリューション・スポーツバックを含む

## 中南米

### 車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2012	2013	2014	2015	2016
HPE(ブラジル)	トライトン(L200トライトン) .....	23,490	18,660	19,740	10,290	6,180
	新型トライトン(L200トライトン) .....	—	—	—	—	6,060
	パジェロスポーツ(パジェロダカール) .....	6,240	3,600	3,750	1,710	990
	パジェロイオ(パジェロTR4) .....	10,530	9,060	4,500	—	—
	RVR(ASX) .....	—	—	3,870	7,560	1,740
	ギャランフォルティス(ランサー) .....	—	—	1,590	3,930	30
MAV(ベネズエラ)	パジェロスポーツ(モンテロスポーツ) .....	—	596	1,082	408	—
合計		40,260	31,916	34,532	23,898	15,000

HPE:HPE Automotores do Brasil Ltda.  
生産台数は自工会の定義に基づく  
車種欄の( )は現地名

### 車種別の販売台数

(単位:台)

車種	2012	2013	2014	2015	2016
トライトン .....	33,057	36,623	38,560	21,929	8,624
新型トライトン .....	—	—	—	7,768	16,718
ストラダ .....	230	11	2	—	—
パジェロスポーツ .....	7,658	7,802	8,463	6,264	2,413
新型パジェロスポーツ .....	—	—	—	259	3,083
パジェロイオ .....	10,667	9,674	7,274	82	8
パジェロ .....	2,703	2,808	2,864	2,546	1,770
チャレンジャー .....	10	6	—	—	—
デリカ .....	2,478	3,610	1,545	600	19
アウトランダー .....	5,353	2,410	617	—	—
新型アウトランダー .....	—	5,327	9,411	13,326	10,332
新型アウトランダー PHEV .....	—	—	28	96	160
ギャランフォルティス*1 .....	12,207	8,372	7,433	6,115	4,895
ランサー*2 .....	6,564	7,531	1,645	105	3
RVR .....	14,343	14,545	15,313	10,708	7,234
アイ・ミーブ .....	41	9	6	5	5
エンデバー .....	56	1	—	—	—
エクリプス/エクリプススパイダー .....	40	3	—	—	—
ミラージュ .....	—	4,623	6,452	3,791	3,084
アトラージュ .....	—	65	1,448	1,284	1,578
合計	95,407	103,420	101,061	74,878	59,926

\*1:ランサーエボリューション・スポーツバックを含む

\*2:ランサーエボリューションを含む

# 役員一覧

2017年10月1日現在

■ 取締役					
 <b>カルロス ゴーン</b> 取締役会長 (代表取締役)	 <b>益子 修</b> 取締役 CEO (代表取締役)	 <b>山下 光彦</b> 取締役 副社長執行役員 (開発、品質担当) CPLD	 <b>白地 浩三</b> 取締役 副社長執行役員 (海外事業、 グローバルアフターセールス担当) CPO 兼 米州・大洋州本部長	 <b>池谷 光司</b> 取締役 副社長執行役員 (財務、経理担当) CFO	
 <b>坂本 春生</b> 取締役 (社外取締役)	 <b>宮永 俊一</b> 取締役 (社外取締役)	 <b>小林 健</b> 取締役 (社外取締役)	 <b>伊佐山 建志</b> 取締役 (社外取締役)	 <b>川口 均</b> 取締役 (社外取締役)	 <b>軽部 博</b> 取締役 (社外取締役)

■ 監査役				
<b>中村 義和</b> 監査役 (常勤)	<b>永易 克典</b> 監査役 (社外監査役)	<b>岩波 利光</b> 監査役 (社外監査役)	<b>竹岡 八重子</b> 監査役 (社外監査役)	<b>大庭 四志次</b> 監査役 (社外監査役)

■ 執行役員				
<b>益子 修</b> 取締役 CEO	<b>トレバー マン</b> COO	<b>山下 光彦</b> 取締役 副社長執行役員 (開発、品質担当) CPLD	<b>白地 浩三</b> 取締役 副社長執行役員 (海外事業、 グローバルアフターセールス担当) CPO 兼 米州・大洋州本部長	<b>池谷 光司</b> 取締役 副社長執行役員 (財務、経理担当) CFO
<b>安藤 剛史</b> 専務執行役員 CCO (生産担当)	<b>服部 行博</b> 専務執行役員 (購買担当)	<b>服部 俊彦</b> 専務執行役員 (国内営業担当)	<b>稲田 仁士</b> 常務執行役員 (コーポレートガバナンス担当) CEO/COO室長	<b>横澤 陽一</b> 常務執行役員 経営戦略本部長 兼 経営戦略室長
<b>大道 正夫</b> 常務執行役員 渉外担当役員 環境担当役員 管理本部長	<b>バンサン コベ</b> 常務執行役員 商品戦略本部長 兼 PD室長	<b>藤本 直也</b> 常務執行役員 プロジェクトマネジメント本部長	<b>國本 恒博</b> 常務執行役員 デザイン本部長	<b>ギョーム カルティエ</b> 常務執行役員 グローバルマーケティング& セールス本部長
<b>栗原 洋雄</b> 常務執行役員 欧州・中東ア本部長	<b>矢田部 陽一郎</b> 常務執行役員 アセアン本部長	<b>野田 浩</b> 常務執行役員 経理本部長	<b>北村 康一</b> 常務執行役員 事業管理本部長 兼 経理本部 本部長補佐	<b>橋本 哲也</b> 執行役員 人事本部長
<b>岩本 和明</b> 執行役員 グローバルリスクコントロール担当 役員	<b>車 真佐夫</b> 執行役員 CIO グローバルIT本部長	<b>横幕 康次</b> 執行役員 開発マネージメント本部長	<b>鳥居 勲</b> 執行役員 車両技術開発本部長	<b>為近 哲也</b> 執行役員 EV・パワートレイン技術開発本部長
<b>辻谷 隆英</b> 執行役員 (アライアンス購買担当)	<b>中山 悟</b> 執行役員 CFO 室長			

# 三菱自動車の歩み ―社歴―

## 沿革

当社は、1970(昭和45)年4月22日、三菱重工業株式会社の全額出資により設立され、同年6月1日、同社の自動車部門を譲り受け営業を開始しました。

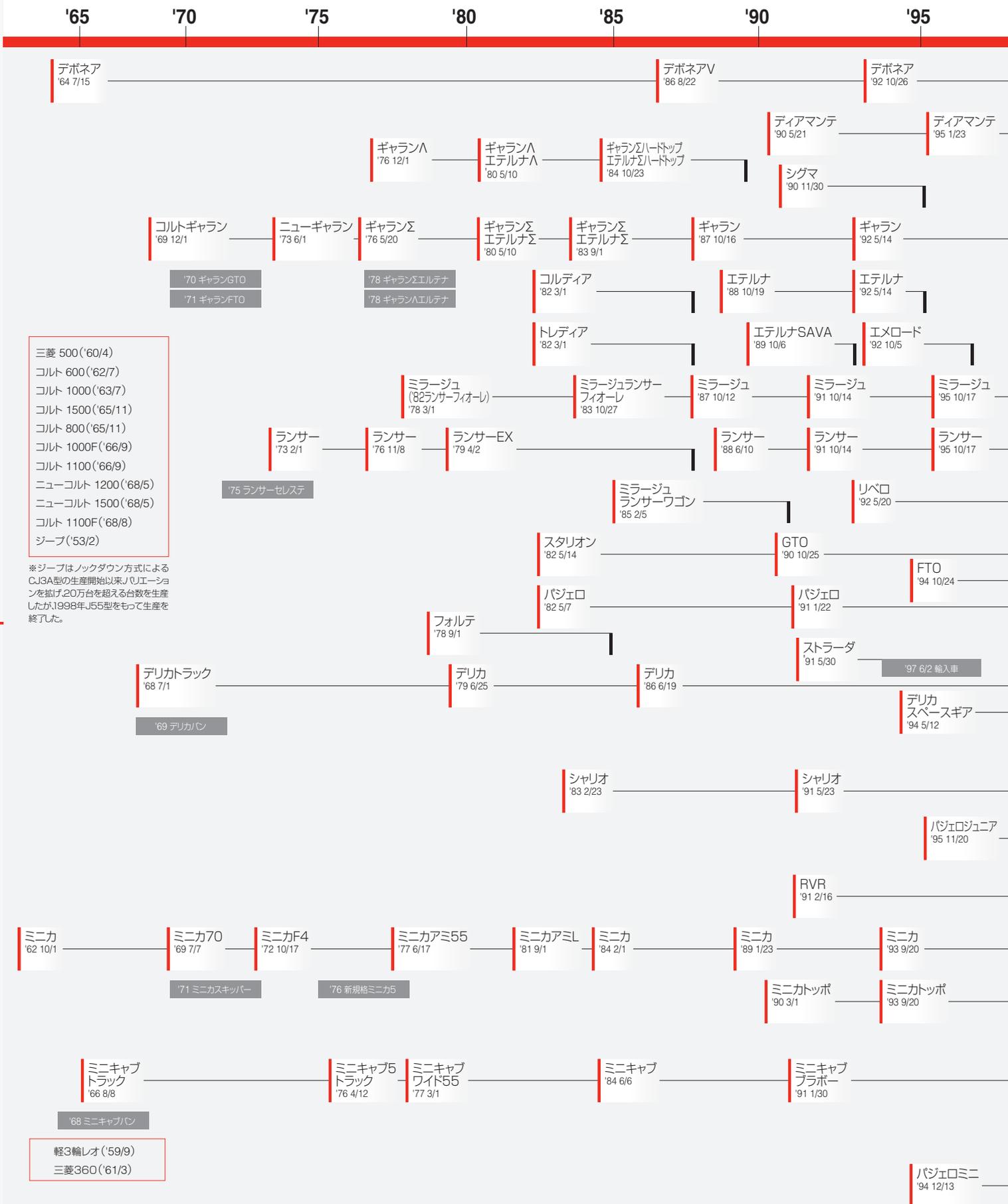
年	会長／社長	主なる沿革
1970年	1.31 佐藤勇二 (MMSC/P)	4月 三菱重工業株式会社全株式保有で当社設立。
	4.22 佐藤勇二 (MMC/P)	6月 三菱重工業株式会社の自動車部門を譲受け、三菱自動車工業株式会社として営業開始。これに伴い、同社から京都製作所の一部、名古屋自動車製作所、川崎自動車製作所(昭和45年6月東京自動車製作所と名称変更)、水島自動車製作所を移管受。
1972年		1月 三菱商事株式会社、三菱自動車販売株式会社(昭和39年10月三菱ふそう自動車株式会社と新三菱自動車販売株式会社が合併して発足)、米国のエイビス・レンタカー・システム・インクと合併で三菱レンタカー株式会社設立(昭和59年10月三菱オートリース株式会社と社名変更、昭和63年7月三菱オートクレジット・リース株式会社と社名変更)。
1973年	5.30 久保富夫 (MMC/P)	
1974年	11.29 久保富夫 (MMSC/P)	
1976年	1.15 久保富夫 (MMSC/C)	
	1.15 横山栄二 (MMSC/P)	
1977年		8月 名古屋自動車製作所岡崎工場新設。
1979年	6.29 久保富夫 (MMC/C)	12月 京都製作所滋賀工場新設。
	6.29 曾根嘉年 (MMC/P)	
1980年		10月 三菱商事株式会社と共同出資でミツビシ・モーターズ・オーストラリア・リミテッド設立(平成13年12月当社は同社の全株式を取得、現・連結子会社)。
1981年	6.29 横山栄二 (MMSC/C)	12月 三菱商事株式会社と共同出資でミツビシ・モーター・セールス・オブ・アメリカ・インク設立。
	6.29 鈴木正雄 (MMSC/P)	
	6.30 東条輝雄 (MMC/P)	
1983年	6.29 鈴木正雄 (MMSC/C)	
	6.29 田中利治 (MMSC/P)	
	6.30 東条輝雄 (MMC/C)	
	6.30 舘 豊夫 (MMC/P)	
1984年	10. 1 田中利治 (MMC/C)	10月 三菱自動車販売株式会社の営業を譲受け、同社は菱自株式会社と社名変更。
1985年	6.27 岡野良定 (MMC/C)	10月 米国のクライスラー・コーポレーションと合併会社設立契約を締結し、ダイヤモンド・スター・モーターズ・コーポレーション(以下DSMと称する)を設立。
1988年		12月 東京・大阪・名古屋各証券取引所の市場第一部に株式上場。
1989年	6.29 舘 豊夫 (MMC/C)	3月 京都・広島・福岡・新潟・札幌各証券取引所に株式上場。
	6.29 中村裕一 (MMC/P)	
1991年		10月 DSMの普通株式のうち米国のクライスラー・コーポレーションが保有する全株式を取得。
		11月 オランダ政府及びスウェーデンのボルボ・カー・コーポレーションとの間で締結したオランダにおける乗用車の現地生産に関する共同事業についての株主間契約(平成3年8月締結)に基づきオランダのボルボ・カー・ビー・ブイ(平成4年1月ネザーランド・カー・ビー・ブイと社名変更)の株式33.3%(関連会社所有分15.0%を含む)を取得。
1993年		3月 ミツビシ・モーター・セールス・ヨーロッパ・ビー・ブイ設立。
1995年	6.29 中村裕一 (MMC/C)	7月 DSMはミツビシ・モーター・マニュファクチャリング・オブ・アメリカ・インクと社名変更。
	6.29 塚原重久 (MMC/P)	
1996年	6.27 木村雄宗 (MMC/P)	11月 十勝研究所新設。
1997年	11.27 木村雄宗 (MMC/C)	
	11.27 河添克彦 (MMC/P)	
1999年		2月 オランダ政府が所有するオランダのネザーランド・カー・ビー・ブイの株式16.7%を取得し、その結果株式所有比率50.0%(関連会社所有分15.0%を含む)となる。
		6月 名古屋自動車製作所、水島自動車製作所及び東京自動車製作所は、それぞれ名古屋製作所、水島製作所及び東京製作所と名称変更。
		12月 スウェーデンのアクティエボラゲート・ボルボとトラック・バス事業における戦略的業務提携契約を締結。

年	会長／社長	主なる沿革
2000年	11. 1 園部 孝 (MMC/P)	7月 ドイツのダイムラー・クライスラー・アーゲーと乗用車事業における包括的提携契約を締結。
2001年		3月 スウェーデンのアクティエボラゲート・ボルボが所有するオランダのネザーランズ・カー・ビー・ブイの株式50%を取得し、その結果株式所有比率100%(関連会社所有分15.00%を含む)となる(現・連結子会社)。 4月 トラック・バス事業における戦略的提携パートナーをスウェーデンのアクティエボラゲート・ボルボからドイツのダイムラー・クライスラー・アーゲーに変更。
2002年	6.25 園部 孝 (MMC/C) 6.25 ロルフ・エクロート (MMC/P)	3月 日産自動車株式会社及びジヤトコ・トランステクノロジー株式会社(平成14年4月ジヤトコ株式会社と社名変更)とAT/CVT事業統合に関する契約を締結。 4月 当社AT/CVT事業を会社分割により分社化し、ダイヤモンドマチック株式会社を設立。 7月 当社が所有するダイヤモンドマチック株式会社全株式とジヤトコ株式会社株式18%を株式交換。 9月 ドイツのダイムラー・クライスラー・アーゲーとトラック・バス事業の分社及び新会社株式売買に関する契約を締結。 10月 三菱グループ10社とトラック・バス事業の分社及び新会社株式売買に関する契約を締結。 12月 ミツビシ・モーター・セールス・ヨーロッパ・ビー・ブイは、ミツビシ・モーターズ・ヨーロッパ・ビー・ブイへ吸収合併(現・連結子会社)。
2003年		1月 ミツビシ・モーター・セールス・オブ・アメリカ・インク、ミツビシ・モーター・マニュファクチュアリング・オブ・アメリカ・インク他1社が合併し、ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・インクとなる(現・連結子会社)。 1月 当社トラック・バス事業を分社化し、三菱ふそうトラック・バス株式会社を設立。 3月 当社が所有する三菱ふそうトラック・バス株式会社株式の43%をドイツのダイムラー・クライスラー・アーゲーへ、15%を三菱グループ10社へ売却し、その結果株式所有比率42%となる。 5月 当社の本店所在地を、東京都港区港南二丁目16番4号へ移転。 6月 京都製作所をパワートレイン製作所と名称変更。
2004年	4.30 岡崎洋一郎 (MMC/C,P) 6.29 多賀谷秀保 (MMC/P)	3月 当社が所有する三菱ふそうトラック・バス株式会社株式の22%をドイツのダイムラー・クライスラー・アーゲーへ売却し、その結果株式所有比率20%となる。
2005年	1.28 西岡 喬 (MMC/C) 1.28 益子 修 (MMC/P)	3月 当社が所有する三菱ふそうトラック・バス株式会社との資本関係解消。株式の20%をドイツのダイムラー・クライスラー・アーゲーへ譲渡し、その結果株式は所有しなくなった。
2006年		3月 三菱商事株式会社及びダイヤモンドリース株式会社との間で、三菱オートクレジット・リース株式会社及びダイヤモンドオートリース株式会社の事業再編に関する基本合意書を締結。
2007年		1月 当社の本店所在地を、現在地(東京都港区芝五丁目33番8号)へ移転。
2008年		3月 豪州における生産・販売会社であるミツビシ・モーターズ・オーストラリア・リミテッドにおける車両生産事業を終了。
2010年		4月 フランスのプジョー・シトロエン・オートモビルズ・エス・エイとの合意に基づき、ロシアに建設中の工場が竣工。
2011年		6月 日産自動車株式会社との軽自動車事業に関わる合併会社NMKVを設立。
2012年		12月 オランダのネザーランズ・カー・ビー・ブイの全株式を同国のブイ・ディー・レイルト・ブヘア・ビー・ブイへ譲渡。
2013年		12月 アフリカ駐在員事務所をケニア・ナイロビに開設。
2014年	6.25 益子 修 (MMC/C) 相川哲郎 (MMC/P)	
2015年		11月 ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・インクにおける車両生産事業を終了。
2016年	6.24 益子 修 (MMC/C,P) 12.14 カルロス・ゴーン (MMC/C) 益子 修 (MMC/P)	5月 日産自動車株式会社と資本業務提携に関する戦略提携契約を締結。

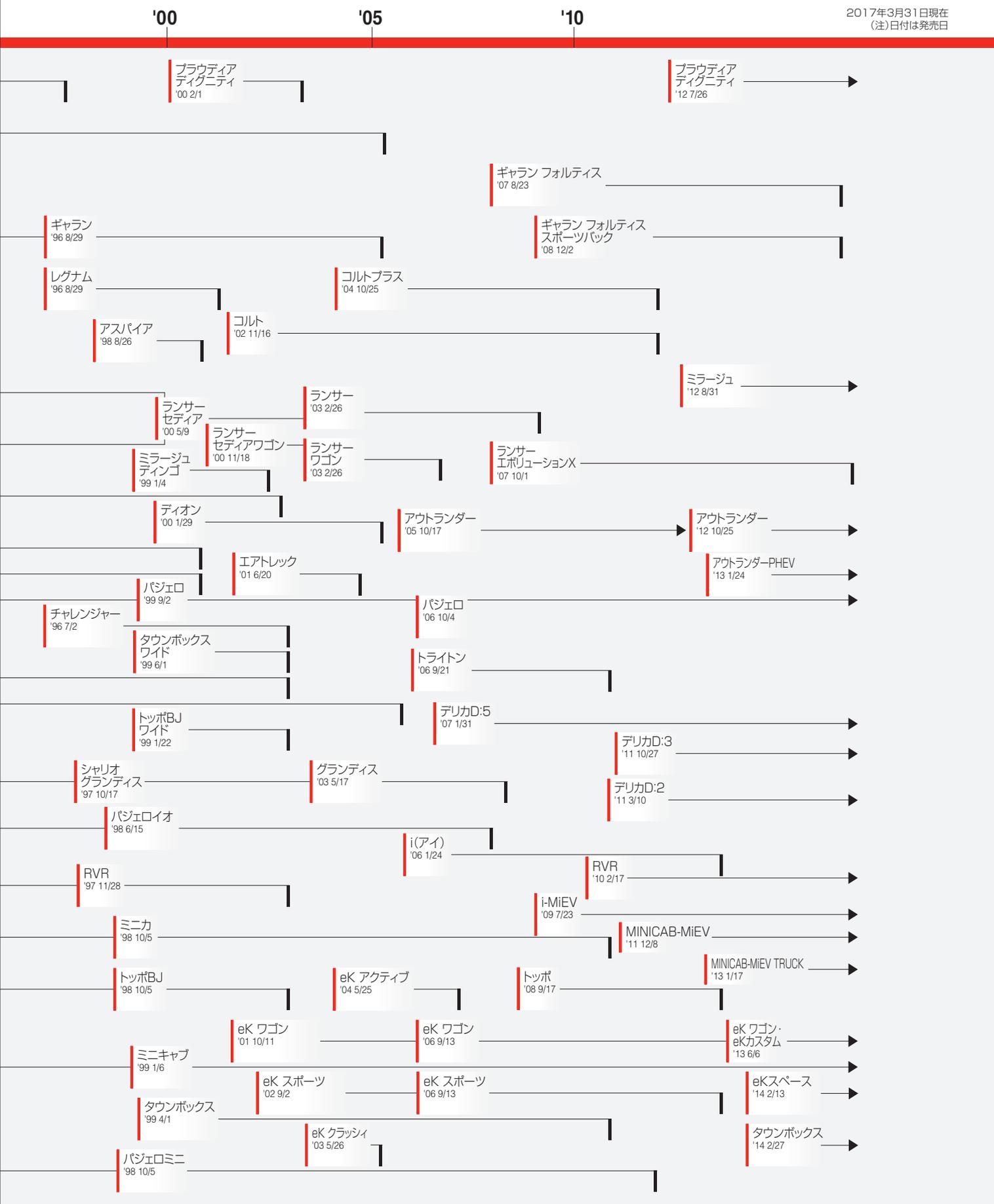
MMC ..... 三菱自動車工業株式会社  
MMSC ..... 三菱自動車販売株式会社  
C ..... 会長  
P ..... 社長

# 製品の歩み (国内)

## 乗用車の歴史



製品の歩み (国内)



# 主要販売(国内)、生産(海外)車種

## 主要販売車種(国内)

### ■ プラグインハイブリッドEV

アウトランダー PHEV



乗員5名／総排気量2.0L／総電力量12kWh

### ■ 電気自動車(MiEV)

i-MiEV(アイ・ミーブ)



乗員4名／総電力量10.5kWh・16.0kWh

MINICAB-MiEV  
(ミニキャブ・ミーブ)



乗員2・4名／総電力量10.5kWh・16.0kWh

MINICAB-MiEV TRUCK  
(ミニキャブ・ミーブ・トラック)



乗員2名／総電力量10.5kWh

### ■ 乗用車

パジェロ



乗員5・7名／総排気量3.0・3.2L

アウトランダー



乗員7名／総排気量2.0・2.4L

RVR



乗員5名／総排気量1.8L

デリカD:5



乗員7・8名／総排気量2.0・2.3・2.4L

デリカD:3



乗員5・7名／総排気量1.6L

ディグニティ



乗員5名／総排気量3.5L

プラウディア



乗員5名／総排気量2.5・3.7L

ミラーージュ



乗員5名／総排気量1.2L

デリカD:2



乗員5名／総排気量1.3L

### ■ 軽自動車

eKワゴン・eKカスタム



乗員4名／総排気量0.66L



乗員4名／総排気量0.66L

eKスペース・eKスペース カスタム



乗員4名／総排気量0.66L



乗員4名／総排気量0.66L

## 主要生産車種〈海外〉

### ■ タイ (MMTh)

ミラーージュ



乗員5名／総排気量1.2L

アトラージュ



乗員5名／総排気量1.2L

トライトン



乗員2・5名／総排気量2.4・2.5L

パジェロスポーツ



乗員7名／総排気量2.4L

### ■ フィリピン (MMPC)

L300



乗員3名／総排気量2.5L

ミラーージュ G4



乗員5名／総排気量1.2L

### ■ インドネシア (MMKI)

パジェロスポーツ



乗員7名／総排気量2.4・2.5L

### ■ 中国 (広汽三菱汽車)

ASX



乗員5名／総排気量1.6・2.0L

パジェロスポーツ



乗員7名／総排気量2.4・3.0L

アウトランダー



乗員5・7名／総排気量2.0・2.4L

### ■ 中国 (東南汽車)

ランサー EX



乗員5名／総排気量1.6・1.8・2.0L

### 主な車名の由来

名称	言語	意味
あ・か i-MiEV	アイ・ミーブ	造語 三菱自動車の電気自動車。I(私)＝愛、intelligence「知的な」、innovation「革新的な」、imagination「創造的な」の意。MiEVはMitsubishi innovative Electric Vehicleの略。
Outlander	アウトランダー	造語 Outland:「遠隔の地、辺地」+er。「遠く未知なる地へ向かう冒険者」の意。
Attrage	アトラージュ	造語 Attractive(人を引き付ける、魅力的な)の造語。
eK-Wagon	eKワゴン	造語 「いい軽」から命名。
さ・た Delica D:5	デリカディーファイブ	造語 荷物を運ぶ車(デリバリ・カー)から命名。デリカD:5は5代目のデリカの意。
Triton	トライトン	造語 三菱の3を意味する「TRI」(英語)と「1 TON PICK UP」の「TON」を合わせて命名。
な・は Pajero	パジェロ	スペイン語 アルゼンチンの南部に生息する野生の猫の名前。
ま・や Minicab	ミニキャブ	造語 車は小さいが、広い荷台を持つキャブオーバーという意味で命名。
Mirage	ミラーージュ	英語 「蜃気楼」という意味。



**発行**

2017年12月

三菱自動車工業株式会社 広報部

〒108-8410 東京都港区芝五丁目33番8号 TEL.03-6852-4274 FAX.03-6852-5405

三菱自動車ウェブサイト <http://www.mitsubishi-motors.com/jp/>

**三菱自動車 お客様相談センター**

フリーダイヤル 0120-324-860

受付時間: 平日9:00~17:00 土・日9:00~12:00, 13:00~17:00