

アジア・アセアン・その他の地域での活動

主な事業拠点



タイ

■ MEC

エムエムティエイチ・エンジン・カンパニー・リミテッド

住所: タイ、チョンブリー

資本金: 20,000千バーツ

事業内容: 自動車エンジン・プレス部品の製造

議決権の所有割合: 100.0%

■ MMTh

ミツビシ・モーターズ(タイランド)・カンパニー・リミテッド

住所: タイ、パトゥーンタニー

資本金: 7,000,000千バーツ

事業内容: 自動車の輸入・組立・販売

議決権の所有割合: 100.0%

■ MMM

Mitsubishi Motors Malaysia Sdn. Bhd.

事業内容: 車両販売

出資: 三菱自動車0.0%、三菱商事52.0%

ベトナム

■ VSM

Vina Star Motors Corporation

事業内容: 自動車及び部品の製造・販売

出資: 三菱自動車25.0%

マレーシア

インドネシア

フィリピン

■ ATC

エイシアン・トランスミッション・コーポレーション

住所: フィリピン、ラグナ

資本金: 770,000千フィリピンペソ

事業内容: 自動車トランスミッションの製造

議決権の所有割合: 94.7%

■ MMPC

ミツビシ・モーターズ・フィリピンズ・コーポレーション

住所: フィリピン、リサール

資本金: 1,640,000千フィリピンペソ

事業内容: 自動車の輸入・組立・販売

議決権の所有割合: 51.0%

■ KTB

P.T. Krama Yudha Tiga Berlian Motors

事業内容: 自動車の製造及び部品の輸入・製造・販売

出資: 三菱自動車2.0%、三菱商事40.0%

■ MKM

P.T. Mitsubishi Krama Yudha Motors and Manufacturing

事業内容: 自動車部品の製造

出資: 三菱自動車0.0%、三菱商事32.3%

(2013年3月31日現在)

■ 三菱自動車及び連結子会社

アジア・アセアン

生産拠点別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	2008	2009	2010	2011	2012
■ MMTh(タイ)	156,647	129,463	199,760	221,450	393,910
■ MMPC(フィリピン)	8,687	10,628	14,281	13,160	12,529
KRM(インドネシア)	28,693	24,744	43,992	55,774	61,140
PROTON(マレーシア)	2,666	1,562	393	—	—
CMC(台湾)	27,620	45,135	46,772	47,928	37,666
SEM(中国)	41,773	108,168	113,372	105,558	19,954
GACCF(中国)*1	3,044	2,716	2,108	2,250	—
GMMC(中国)*1	—	—	—	—	8,205
HHMC(中国)*2	5,302	5,126	1,083	—	—
HML(インド)	1,435	585	450	383	1,500
PIL(バングラデシュ)	—	—	—	150	120
VSM(ベトナム)	—	—	—	780	544
合計	275,867	328,127	422,211	447,433	535,568

■ 三菱自動車及び連結子会社

KRM: P.T. Krama Yudha Ratu Motors

PROTON: PROTON Holdings Berhad

CMC: 中華汽車工業股份有限公司

SEM: 東南汽車(福建)工業有限公司

GACCF: 広汽長豊汽車股份有限公司

GMMC: 広汽三菱汽車有限公司

HHMC: 八飛汽車股份有限公司

HML: Hindustan Motors Limited

PIL: Pragoti Industries Limited

VSM: Vina Star Motors Corporation

生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両は含まず)

*1: GACCFは2012年9月にGMMC(広汽三菱)に移行

*2: HHMC(中国)は2010年に契約終了

各国別の販売台数

(単位:台)

国名	2008	2009	2010	2011	2012
タイ	19,231	23,397	47,513	73,649	141,923
フィリピン	18,018	24,973	32,922	32,185	36,064
インドネシア	38,870	36,127	59,081	73,254	87,030
マレーシア(旧カウント)	13,051	11,326	17,336	—	—
マレーシア(新カウント)*1	—	—	12,204	11,408	12,619
台湾(旧カウント)	31,350	42,515	46,566	—	—
台湾(新カウント)*1	—	—	36,269	36,271	28,801
中国(旧カウント)	87,150	143,030	167,989	—	—
中国(新カウント)*1	—	—	65,001	62,541	42,019
香港	535	373	398	297	292
韓国	146	621	410	14	122
インド	3,768	2,478	3,174	2,463	2,086
スリランカ	712	236	543	2,440	2,410
バングラデシュ	784	1,170	1,800	1,826	1,272
ベトナム	2,534	2,202	2,333	1,471	1,273
シンガポール	5,426	2,200	754	264	98
ブルネイ	985	878	985	941	1,021
カンボジア	206	158	203	277	227
ラオス	161	139	203	91	133
パキスタン	337	71	65	144	1
ブータン	—	—	19	45	16
ネパール	—	—	30	6	31
ミャンマー	—	—	—	2	0
アジア・アセアン販売台数合計(旧カウント)	223,264	291,894	382,324	—	—
アジア・アセアン販売台数合計(新カウント)*1	—	—	263,907	299,589	357,438

*1: 販売台数(小売台数)については、2011年度から台数カウント定義を変更。従来、当社が設計した製品でロイヤリティ収入がある場合は、他社ブランドも含めてカウントしていたが、新カウントでは自社ブランドのみをカウントする

タイ

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2008	2009	2010	2011	2012
■ MMTh(タイ)	トライトン	135,443	87,008	135,895	147,542	185,670
	パジェロスポーツ	15,065	37,179	55,289	67,966	82,712
	グランディス(スペースワゴン)	2,084	1,880	1,774	179	—
	ギャランフォルティス(ランサー)	—	—	567	3,175	2,320
	ランサー	4,055	3,396	6,235	2,568	575
	ミラージュ	—	—	—	20	122,633
合計		156,647	129,463	199,760	221,450	393,910

■三菱自動車及び連結子会社

車種欄の()は現地名

生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含まず)

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2008	2009	2010	2011	2012
■ MMTh(タイ)	トライトン	12,507	10,659	26,779	47,319	59,491
	パジェロスポーツ	3,045	7,280	12,462	20,008	25,315
	グランディス(スペースワゴン)	1,413	1,306	1,247	513	1
	ギャランフォルティス(ランサー)	—	1,702	2,660	3,098	2,529
	ランサー	2,242	2,447	4,365	2,710	782
	ミラージュ	—	—	—	—	53,801
■ 日本	パジェロ	24	3	—	1	—
	アイ・ミーブ	—	—	—	—	4
合計		19,231	23,397	47,513	73,649	141,923
総需要		543,321	589,337	847,173	807,423	1,510,436

■三菱自動車及び連結子会社

車種欄の()は現地名

フィリピン

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2008	2009	2010	2011	2012
■ MMPC(フィリピン)	アドベンチャー	4,570	5,986	7,390	6,712	6,062
	デリカ(L300)	4,117	4,642	6,891	6,448	6,467
合計		8,687	10,628	14,281	13,160	12,529

■三菱自動車及び連結子会社

生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含まず)

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2008	2009	2010	2011	2012
■ MMPC(フィリピン)	アドベンチャー	5,083	5,738	7,039	6,680	6,341
	デリカ(L300)	4,244	4,310	6,288	6,595	6,887
■ 日本	パジェロ	410	75	259	464	504
	アウトランダー	448	95	2	—	—
	ギャランフォルティス(ランサー EX) *1	557	6	—	1	1
	RVR(ASX)	—	—	421	400	168
	その他	4	6	3	—	—
■ MMNA(アメリカ)	エンデバー	19	4	—	—	—
	その他	4	6	3	—	—
■ MMTh(タイ)	トライトン(ストラータ)	2,545	2,986	3,963	4,688	3,969
	パジェロスポーツ	2,795	9,612	12,393	11,560	13,010
	グランディス	136	102	72	72	—
	ギャランフォルティス(ランサー EX)	—	411	1,013	686	1,332
	ランサー	1,094	1,200	1,183	811	196
	ミラージュ	—	—	—	—	3,538
CMC(台湾)	ギャラン	9	79	23	25	3
	ジンガー(フュージョン)	674	349	263	203	115
合計		18,018	24,973	32,922	32,185	36,064
総需要		121,444	139,768	170,062	161,039	187,801

■三菱自動車及び連結子会社

車種欄の()は現地名

*1:ランサーエボリューション含む

インドネシア

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2008	2009	2010	2011	2012
KRM(インドネシア)	コルト T120SS.....	12,201	9,744	19,392	26,225	31,473
	コルト L300.....	16,492	15,000	24,600	29,549	29,667
合計		28,693	24,744	43,992	55,774	61,140

生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含まず)

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2008	2009	2010	2011	2012
KRM(インドネシア)	コルト T120SS.....	12,271	9,720	18,568	23,698	28,979
	コルト L300.....	16,814	14,884	22,658	27,881	29,395
	RVR (アウトランダースポーツ).....	—	—	—	—	4,915
■ 日本	ギャランフォルティス(ランサー)*1.....	188	95	72	52	13
	パジェロ.....	37	10	8	5	3
■ MMTh(タイ)	L200 ストラダ.....	296	—	—	—	—
	ランサー.....	58	21	56	39	54
	グランディス(スペースワゴン).....	728	214	245	301	59
	トライトン.....	7,964	4,615	6,501	8,061	6,993
	パジェロスポーツ.....	—	6,299	10,780	13,197	13,322
	ミラージュ.....	—	—	—	—	3,297
	その他.....	—	—	2	2	—
スズキ(株)からのOEM	メイブシ.....	514	269	191	18	—
合計		38,870	36,127	59,081	73,254	87,030
総需要		489,191	488,010	688,968	794,442	983,100

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種欄の()は現地名

*1:ランサーエボリューション含む

マレーシア

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2008	2009	2010	2011	2012
PROTON(マレーシア)	★ インスピラ他*1.....	2,666	1,562	393	—	—
合計		2,666	1,562	393	—	—

★ 三菱ブランド車以外の車種

生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含まず)

*1:インスピラ、イスワラ、サトリア、フトラ、アリーナ、ウィラ、ワジャ、ジュアラ、ベルダナ

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2008	2009	2010	2011	2012
PROTON(マレーシア)	★ インスピラ他*1.....	5,795	2,893	5,132	—	—
■ 日本	RVR(ASX).....	—	—	475	933	857
	ギャランフォルティス(ランサー)*2.....	1,312	1,279	1,349	786	581
	パジェロ.....	—	—	39	46	25
	その他.....	—	—	—	2	1
■ MMTh(タイ)	グランディス(スペースワゴン).....	660	616	750	442	105
	トライトン.....	5,284	5,844	8,027	7,754	8,207
	パジェロスポーツ.....	—	694	1,564	1,445	1,210
	ミラージュ.....	—	—	—	—	1,633
合計(旧カウント)		13,051	11,326	17,336	—	—
合計(新カウント)*3		—	—	12,204	11,408	12,619
総需要		517,421	547,785	598,776	562,468	627,187

■ 三菱自動車及び連結子会社

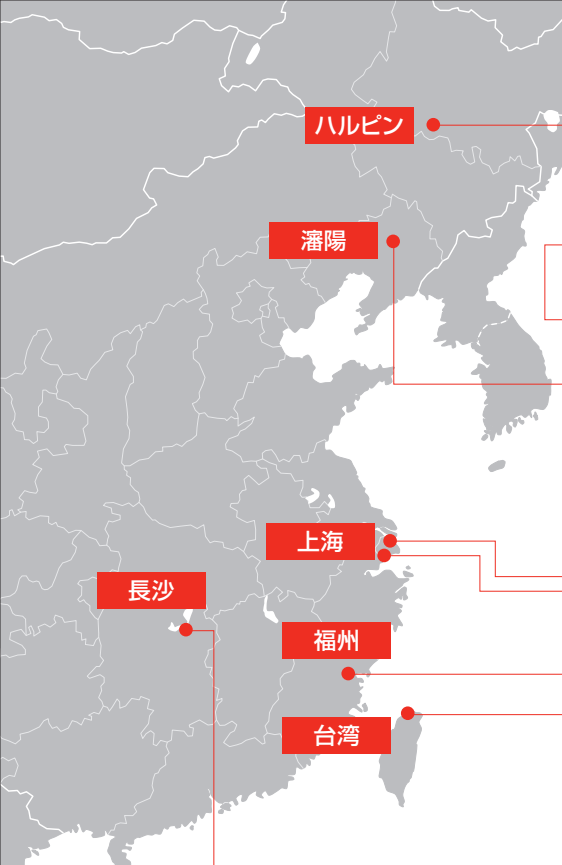
★ 三菱ブランド車以外の車種

車種欄の()は現地名

*1:インスピラ、イスワラ、サトリア、フトラ、アリーナ、ウィラ、ワジャ、ジュアラ、ベルダナ

*2:ランサーエボリューション・ランサースポーツバックを含む

*3:販売台数(小売台数)については、2011年度から台数カウント定義を変更。従来、当社が設計した製品でロイヤリティ収入がある場合は、他社ブランドも含めてカウントしていたが、新カウントでは自社ブランドのみをカウントする



主な事業拠点

ハルビン

DAE

ハルビン東安汽車発動機製造有限公司
事業内容:エンジン(1.3~2.0L)およびT/Mの生産・販売
資本金:5億人民元
出資:三菱自動車15.3%、MCIC9.0%、三菱商事5.7%

瀋陽

SAME

瀋陽航天三菱汽車発動機製造有限公司
事業内容:エンジン(1.3~2.4L)の生産・販売
資本金:7.4億人民元
出資:三菱自動車25.0%、MCIC14.7%、三菱商事9.3%

上海

MMCh

三菱汽車管理(中国)有限公司
事業内容:車両開発業務、品質管理、購買・調達業務等
資本金:3,000万人民元
出資:三菱自動車100.0%

長沙

福州

MMSCN

三菱汽車銷售(中国)有限公司
事業内容:完成車輸入販売
資本金:30億円
出資:三菱自動車50.0%、三菱商事50.0%

台湾

SEM

東南(福建)汽車工業有限公司
事業内容:ランサー等の生産・販売
資本金:13,800万米ドル
出資:三菱自動車25.0%、台湾CMC25.0%

GMMC

広汽三菱汽車有限公司
事業内容:パジェロ、ASX等の生産・販売
資本金:17億人民元
出資:三菱自動車33%、三菱商事17%

CMC

中華汽車工業股份有限公司
事業内容:コルトプラス、ランサー、アウトランダー等の生産、販売
資本金:138億台湾ドル
出資:三菱自動車14.0%

(2013年3月31日現在)

中国		車種別の生産台数				
生産拠点	車種	2008	2009	2010	2011	2012*1
SEM(中国)	★フリーカ.....	721	503	484	—	—
	★デリカ.....	4,474	3,824	5,367	4,040	—
	ギャランフォルティス(ランサー EX).....	—	16,672	20,442	22,565	16,061
	ランサー.....	32,491	9,176	4,552	3,213	2,797
	★Lioncel / V3.....	—	71,387	70,625	71,762	—
	ギャラン.....	2,705	4,081	1,718	564	222
	★ベリカ.....	—	—	8,498	2,023	—
GACCF(中国)*2	ジンガー.....	1,382	2,525	1,686	1,391	874
	★パジェロイオ(リエバオフェイトン).....	3,044	2,716	2,108	2,250	—
GMMC(中国)	RVR(ASX).....	—	—	—	—	8,205
HHMC(中国)*3	★ミラージュティンゴ(サイマ).....	5,302	5,126	1,083	—	—
中国合計		50,119	116,010	116,563	107,808	28,159

★三菱ブランド車以外の車種
車種欄の()は現地名
生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含まず)
*1:2012年度より従来統計に含めていた中国での現地ブランド車を今回の統計より除く
*2:GACCFは2012年9月にGMMC(広汽三菱)に移行
*3:HHMC(中国)は2010年に契約終了

※中国の車種別の販売台数は次ページ

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2008	2009	2010	2011	2012
GACCF(中国)*1	パジェロ.....	8,515	8,381	9,259	6,972	2,797
	★パジェロ(リエパオ).....	10,809	16,332	20,232	—	—
	★パジェロイオ(リエパオフェイトン).....	2,965	2,889	2,375	—	—
GMMC(中国)	パジェロ.....	—	—	—	—	2,237
	RVR(ASX).....	—	—	—	—	4,607
SEM(中国)	★フリーカ.....	1,128	652	490	—	—
	★デリカ.....	4,155	4,352	5,264	—	—
	ジンガー.....	543	2,830	1,723	1,681	1,038
	★ベリカ.....	816	20	3,214	—	—
	シャリオグランディス(ソベラン).....	1,187	28	—	—	—
	ギャラン.....	3,962	3,747	1,878	935	365
	ギャランフォルティス(ランサー EX).....	—	11,665	21,923	25,333	16,610
	ランサー.....	34,605	9,551	4,670	3,794	2,944
	★Lioncel / V3.....	—	62,797	70,121	—	—
	★ミラージュディンゴ(サイマ).....	5,473	5,383	1,292	—	—
■日本	パジェロ.....	1,453	2,366	5,461	4,514	2,064
	グランディス.....	1,326	1,295	905	403	37
	新型アウトランダー.....	—	—	—	—	1,488
	アウトランダー(アウトランダー EX).....	9,893	10,156	12,236	9,553	3,779
	ギャランフォルティス(ランサー EX)*2.....	259	376	110	56	26
■MMNA(アメリカ)	RVR(ASX).....	—	—	6,796	8,365	2,533
	エクリプススパイダー.....	61	210	40	14	—
■MMTh(タイ)	パジェロスポーツ.....	—	—	—	921	1,494
合計(旧カウント)		87,150	143,030	167,989	—	—
合計(新カウント)*3		—	—	65,001	62,541	42,019
中国総需要		6,886,401	11,849,005	14,068,770	14,427,923	16,142,816

■三菱自動車及び連結子会社/★三菱ブランド車以外の車種/車種欄の()は現地名/ *1: GACCFは2012年9月にGMMC(広汽三菱)に移行/ *2: ランサーエボリューション含む/ *3: 販売台数(小売台数)については、2011年度から台数カウント定義を変更。従来、当社が設計した製品でロイヤリティ収入がある場合は、他社ブランドも含めてカウントしていたが、新カウントでは自社ブランドのみをカウントする

台湾

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2008	2009	2010	2011	2012
CMC(台湾)	フリーカ/ジンガー.....	2,133	4,049	4,902	4,140	4,508
	★バリカ/ベリカ.....	7,577	11,866	10,259	10,937	8,416
	デリカ.....	1,286	1,649	1,946	2,467	2,560
	デリカトラック.....	1,778	2,501	3,919	4,087	3,909
	シャリオグランディス(サブリン).....	519	1,371	1,455	1,331	1,034
	アウトランダー.....	5,400	5,687	6,916	7,107	4,731
	ギャラン.....	767	844	615	610	454
	ギャランフォルティス(ランサー).....	3,775	8,168	8,185	8,045	5,911
	コルトプラス.....	4,385	9,000	8,575	9,204	6,143
	合計		27,620	45,135	46,772	47,928

★三菱ブランド車以外の車種/車種欄の()は現地名/生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含まず)

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2008	2009	2010	2011	2012
CMC(台湾)	フリーカ.....	51	—	—	—	—
	ジンガー.....	2,153	3,502	4,564	4,323	4,280
	★バリカ/ベリカ.....	7,479	10,866	10,297	—	—
	デリカ.....	1,452	1,485	2,097	2,450	2,447
	デリカトラック.....	1,855	2,497	3,819	3,961	3,883
	デリカスペースギア.....	240	—	—	—	—
	シャリオグランディス(サブリン).....	1,014	1,373	1,505	1,310	968
	アウトランダー.....	5,735	5,541	6,989	6,861	4,566
	ギャラン.....	939	720	672	578	552
	ギャランフォルティス(ランサー).....	4,587	7,942	8,057	7,945	5,649
■日本	コルトプラス.....	5,806	8,573	8,566	8,816	6,383
	パジェロ.....	36	15	—	—	9
	RVR(ASX).....	—	—	—	27	64
	その他.....	3	1	—	—	—
合計(旧カウント)		31,350	42,515	46,566	—	—
合計(新カウント)*1		—	—	36,269	36,271	28,801
総需要		201,229	291,811	347,817	348,142	339,159

■三菱自動車及び連結子会社/★三菱ブランド車以外の車種/車種欄の()は現地名/ *1: 販売台数(小売台数)については、2011年度から台数カウント定義を変更。従来、当社が設計した製品でロイヤリティ収入がある場合は、他社ブランドも含めてカウントしていたが、新カウントでは自社ブランドのみをカウントする