

FACTS & FIGURES 2012

Drive@earth



MITSUBISHI MOTORS

三菱自動車「FACTS&FIGURES」は、自動車産業ご担当の報道関係の方々や自動車産業を調査・研究・分析されている方々に、当社の企業活動をご理解いただくために毎年制作しております。当資料が、三菱自動車の概要、企業活動に関するご理解を深め、皆様とのより深いコミュニケーションの一助となれば幸いです。

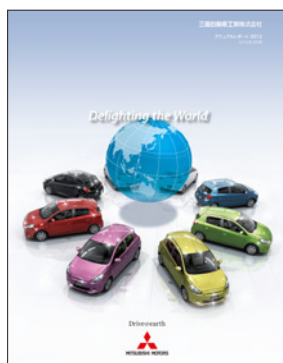
2012年10月

三菱自動車工業株式会社 広報部

三菱自動車 企業情報については、下記ウェブサイトもご参照ください。

<http://www.mitsubishi-motors.com/jp/corporate/>

その他の情報開示について



アニュアルレポート2012



社会・環境報告書2012

上記の刊行物は、弊社ウェブサイトからご覧いただけます。

アニュアルレポート:http://www.mitsubishi-motors.com/publish/ir_jp/library/annual.html

社会環境報告書:<http://www.mitsubishi-motors.com/jp/corporate/social/report/index.html>

三菱自動車企業理念

大切なお客様と社会のために、
走る喜びと確かな安心を、
こだわりをもって、
提供し続けます。

当社は三菱グループ共通の経営指針である「三綱領」*の精神を受け継ぐとともに、当社の存在意義と進むべき方向を明確にするため、「三菱自動車企業理念」を制定しています。全ての企業活動はこの企業理念に基づいて進めております。

*「所期奉公」、「処事光明」、「立業貿易」

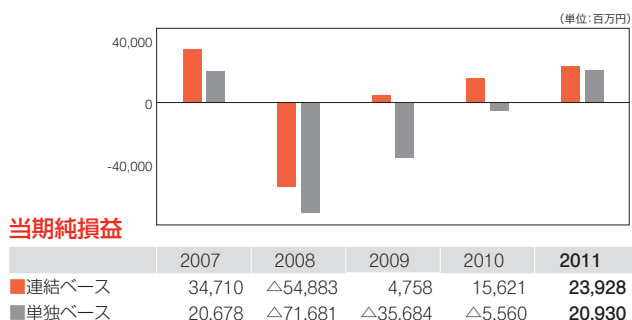
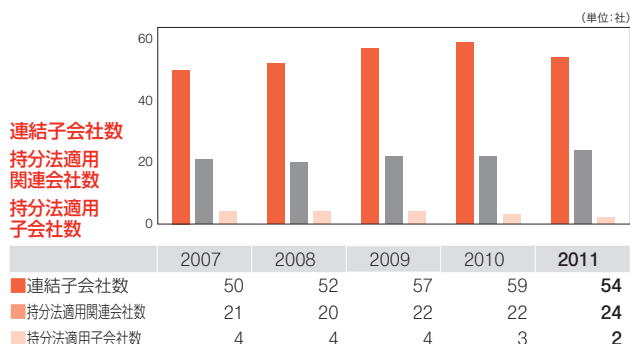
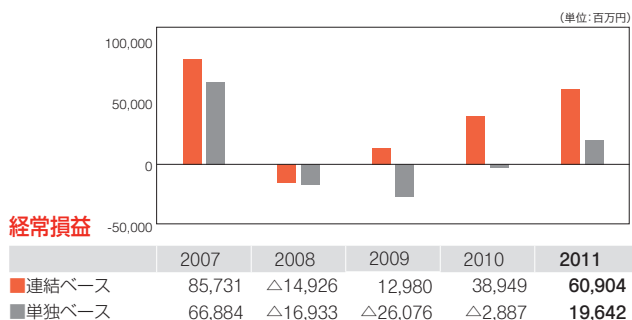
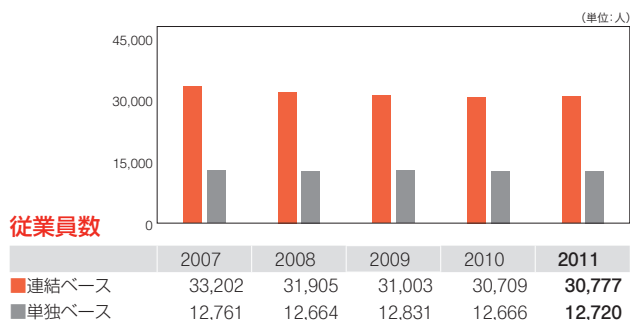
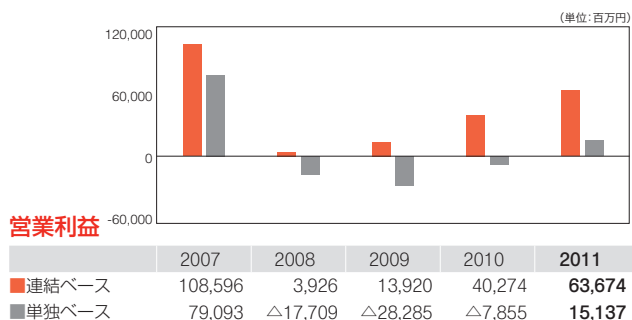
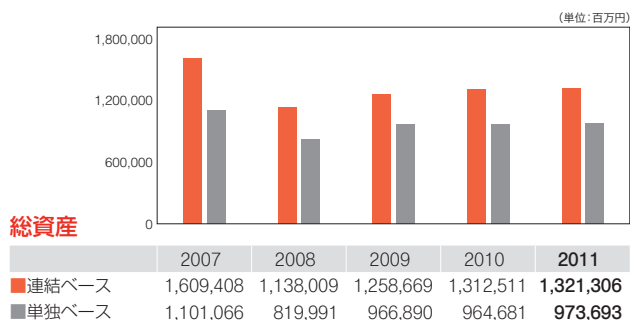
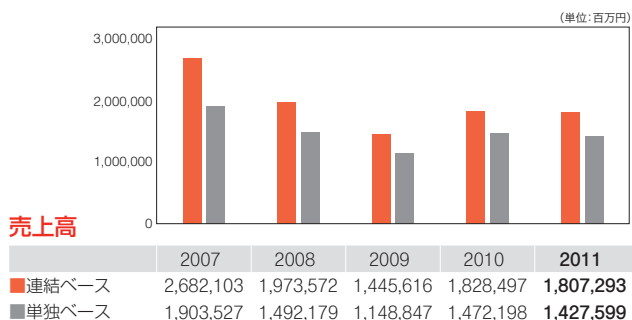
目次

会社概要／株式の状況	2
主な経営指標	3
関係会社の状況	4
世界事業拠点一覧 地域別売上高・生産台数・販売台数	6
地域別情報	
日本での活動	8
北米での活動	12
欧州での活動	14
アジア・アセアン・その他の地域での活動	17
役員一覧	25
三菱自動車の歩み ―社歴―	26
製品の歩み（国内）	28

会社概要	
(特に記載のないものについては2012年3月31日現在)	
会社名	三菱自動車工業株式会社(Mitsubishi Motors Corporation)
設立	1970年(昭和45)4月22日
本社所在地	〒108-8410 東京都港区芝五丁目33番8号
従業員数	連結:30,777人 単独:12,720人
資本金	657,355百万円
会社の目的	1. 自動車及びその構成部品、交換部品並びに 付属品の開発、設計、製造、組立、売買、輸出入その他の取引業。 2. 農業機械、産業用エンジン等及びその構成部品、交換部品並びに 付属品の開発、設計、製造、組立、売買、輸出入その他の取引業。 3. 中古自動車及びその構成部品並びに交換部品及び付属品の売買。 4. 計量器等の販売。 5. 損害保険及び自動車損害賠償保障法に基づく保険の代理業。 6. 金融業。 7. 前各号に付帯関連する事業。 (注)このうち、農業機械に関する事業は現在営んでいない。
取締役会長	(代表取締役) 西岡 喬(2012年6月26日現在)
取締役社長	(代表取締役) 益子 修(2012年6月26日現在)
取締役	12名(2012年6月26日現在)
売上高	18,073億円(連結、2011年度)
販売台数	1,001千台
販売国	160ヶ国以上
車両生産拠点	5ヶ国 7拠点(この他に11の国と地域、12の提携先の拠点で車両を生産)
エンジン・トランスミッション ・部品生産拠点	5ヶ国 8拠点
開発・デザイン拠点	4ヶ国 7拠点
関連会社	連結子会社54社(この他に、持分法適用子会社2社、持分法適用関連会社24社)
ブランド	Mitsubishi Motors
株式の状況	
(2012年3月31日現在)	
発行可能株式総数	9,961,597,000 株
(内訳)	普通株式 9,958,285,000 株
	A種優先株式 438,000 株
	B種優先株式 374,000 株
	C種優先株式 500,000 株
	D種優先株式 500,000 株
	E種優先株式 500,000 株
	F種優先株式 500,000 株
	G種優先株式 500,000 株
発行済株式総数	5,538,394,433 株
(内訳)	普通株式 5,537,956,840 株
	A種優先株式 99,000 株
	G種優先株式 338,593 株
株主数	
	普通株式 372,188 名*
	A種優先株式 12 名
	G種優先株式 4 名
* 1単元の株式数 1,000株	

主な経営指標

2012年3月31日現在



2011年度の経営指標

連結ベース		単独ベース	
売上高	1,807,293	売上高	1,427,599
営業利益	63,674	営業利益	15,137
経常利益	60,904	経常利益	19,642
当期純利益	23,928	当期純利益	20,930
総資産	1,321,306	総資産	973,693
従業員数	30,777	従業員数	12,720
連結子会社数	54		
持分法適用関連会社数	24		
持分法適用子会社数	2		

関係会社の状況

2012年3月31日現在

連結子会社(54社)

日本における連結子会社

名称	住所	事業の内容	資本金(百万円)	議決権の所有割合 (%)
北海道三菱自動車販売株式会社	札幌市中央区	自動車の販売	100	100.0
東日本三菱自動車販売株式会社	福島県福島市	自動車の販売	100	100.0
関東三菱自動車販売株式会社	東京都目黒区	自動車の販売	100	100.0
中部三菱自動車販売株式会社	名古屋市東区	自動車の販売	100	100.0
西日本三菱自動車販売株式会社	大阪市淀川区	自動車の販売	100	100.0
三菱自動車部品販売株式会社	横浜市戸塚区	自動車部品の販売	100	100.0 (30.8)
パジェロ製造株式会社	岐阜県加茂郡	自動車及び部品の製造・販売	610	100.0
三菱自動車カーライフプロダクツ株式会社	東京都港区	自動車用品、空調機器、他の販売	300	100.0
三菱自動車ロジテクノ株式会社	川崎市高津区	自動車の点検整備・輸送・保管及び梱包他	436	82.8
三菱自動車エンジニアリング株式会社	愛知県岡崎市	自動車及び部品の設計・試験他	350	100.0
水菱プラスチック株式会社	岡山県倉敷市	自動車部品の製造・販売	100	100.0

(注) 議決権の所有割合の()内は、間接所有の割合を内数で示してある。

海外における連結子会社

名称	国	事業の内容	資本金	議決権の所有割合 (%)
ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・インク	アメリカ	自動車の輸入・製造・販売	398,812千米ドル	100.0
ミツビシ・モーターズ・アールアンドディー・オブ・アメリカ・インク	アメリカ	自動車関連調査・試験・研究 他	2,000千米ドル	100.0 (100.0)
ミツビシ・モーター・セールス・オブ・カナダ・インク	カナダ	自動車の輸入・販売	1,291千米ドル	100.0 (100.0)
ミツビシ・モーターズ・クレジット・オブ・アメリカ・インク	アメリカ	自動車販売金融・リース業	260,000千米ドル	100.0 (100.0)
ミツビシ・モーター・セールス・オブ・カリビアン・インク	プエルトリコ	自動車の輸入・販売	47,500千米ドル	100.0
ミツビシ・モーターズ・ヨーロッパ・ビー・ブイ	オランダ	部品の輸入・販売 他	1,282,864千ユーロ	100.0
ミツビシ・モーター・アールアンドディー・ヨーロッパ・ジー・エム・ビー・エイチ	ドイツ	自動車関連調査・試験・研究 他	767千ユーロ	100.0 (100.0)
ミツビシ・モーター・セールス・ネーデルランド・ビー・ブイ	オランダ	自動車の輸入・販売	6,807千ユーロ	100.0 (100.0)
ミツビシ・モーターズ・ドイッチェランド・ジー・エム・ビー・エイチ	ドイツ	自動車の輸入・販売	30,000千ユーロ	100.0 (100.0)
エムエムシー・インターナショナル・ファイナンス(ネザールズ)・ビー・ブイ	オランダ	資金調達及びグループファイナンス等	136千ユーロ	100.0
ネザールズ・カー・ビー・ブイ	オランダ	自動車及び部品の製造	250,012千ユーロ	100.0 (15.0)
ミツビシ・モーターズ・オーストラリア・リミテッド	オーストラリア	自動車の輸入・販売	1,789,934千オーストラリアドル	100.0
ミツビシ・モーターズ・ニュージーランド・リミテッド	ニュージーランド	自動車の輸入・販売	48,000千ニュージーランドドル	100.0
ミツビシ・モーターズ(タイランド)・カンパニー・リミテッド	タイ	自動車の輸入・組立・販売	7,000,000千バーツ	100.0
エムエムティエイチ・エンジン・カンパニー・リミテッド	タイ	自動車エンジン・プレス部品の製造	20,000千バーツ	100.0 (100.0)
ミツビシ・モーターズ・フィリピンズ・コーポレーション	フィリピン	自動車の輸入・組立・販売	1,640,000千フィリピンペソ	51.0
エイシアン・トランスミッション・コーポレーション	フィリピン	自動車トランスミッションの製造	770,000千フィリピンペソ	94.7 (89.4)
ミツビシ・モーターズ・ミドルイースト・アンド・アフリカ・エフゼットイー	U. A. E.	自動車部品の輸入・販売	10,000千UAEディルハム	100.0

その他海外子会社 25社

(注) 議決権の所有割合の()内は、間接所有の割合を内数で示してある。

持分法適用関連会社(24社)

名称	住所	事業の内容	資本金(百万円)	議決権の所有割合(%)
室蘭三菱自動車販売株式会社	北海道室蘭市	自動車の販売	100	29.0 (29.0)
十勝三菱自動車販売株式会社	北海道帯広市	自動車の販売	60	35.0
茨城三菱自動車販売株式会社	茨城県水戸市	自動車の販売	30	40.0
名北三菱自動車販売株式会社	愛知県江南市	自動車の販売	70	28.6
三重三菱自動車販売株式会社	三重県四日市市	自動車の販売	58	24.8
香川三菱自動車販売株式会社	香川県高松市	自動車の販売	50	23.0
宮崎三菱自動車販売株式会社	宮崎県宮崎市	自動車の販売	60	38.8
東関東MMC部品販売株式会社	千葉県美浜区	自動車部品の販売	100	33.0 (10.0)
株式会社NMKV	東京都港区	自動車の商品企画・開発等	10	50
MMCダイヤモンドファイナンス株式会社	東京都港区	自動車販売金融及びリース・レンタル業	3,000	47.0
ミツビシ・モーターズ・ドゥ・ポルトガル・エス・エー	ポルトガル	自動車の輸入・販売	16,526千ユーロ	50.0 (50.0)
ピナ・スター・モーターズ・コーポレーション	ベトナム	自動車及び部品の製造・販売	16,000千米ドル	25.0

その他関連会社12社

(注) 議決権の所有割合の()内は、間接所有の割合を内数で示してある。

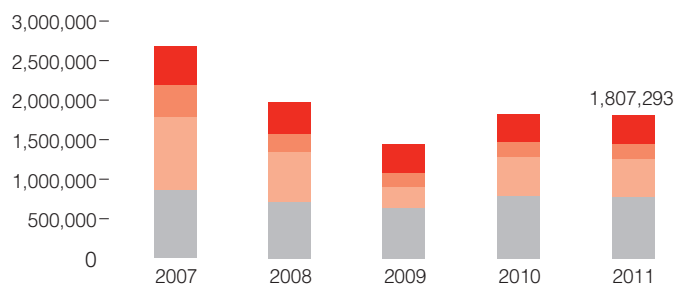
世界事業拠点一覧

地域別売上高・生産台数・販売台数

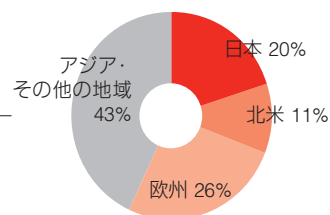
※集計期間は4-3月、原則として販売台数は小売ベース



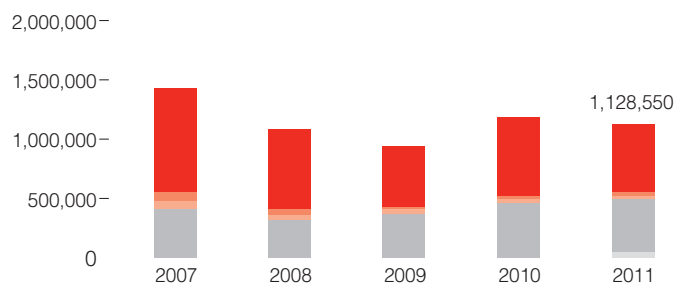
売上高 (単位: 百万円)



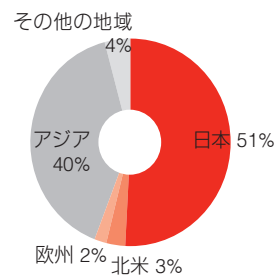
地域別の売上高比率 (2011年)



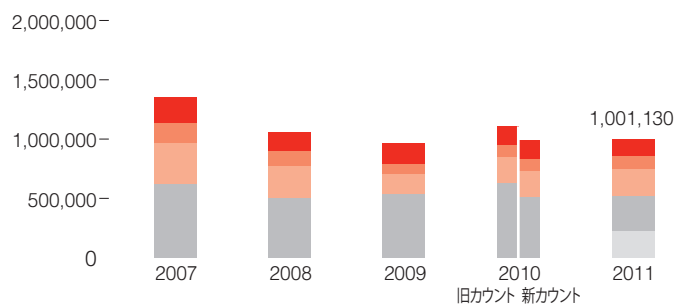
生産台数 (単位: 台)



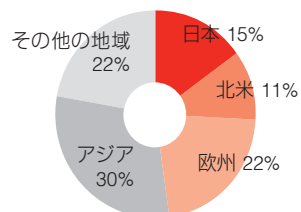
地域別の生産台数比率 (2011年)



販売台数 (単位: 台)



地域別の販売台数比率 (2011年)



(注) 旧カウント: 三菱自動車が設計した商品でロイヤリティ収入がある場合は他社ブランドもカウント
新カウント: 自社ブランドのみカウント

地域別売上高・生産台数・販売台数（当社事業区分）

（単位：百万円、台）

当社事業区分		2007	2008	2009	2010	2011
日本	売上高	488,542	398,381	368,481	363,270	357,136
	生産台数	875,698	681,688	513,585	663,320	585,860
	販売台数	218,632	168,046	170,692	163,470	151,323
北米	売上高	402,650	232,202	175,391	189,846	195,164
	生産台数	75,527	43,877	22,696	32,846	31,114
	販売台数	171,892	118,984	87,642	93,950	106,337
欧州	売上高	931,618	631,658	269,221	490,030	474,783
	生産台数	68,434	47,320	38,960	27,149	21,842
	販売台数	340,490	272,208	169,700	218,312	218,202
アジア・アセアン・その他の地域	売上高	859,290	711,332	632,521	785,349	780,207
	アジア・アセアン 生産台数	358,154	275,867	328,127	422,211	447,433
	販売台数 (旧カウント)	298,891	223,264	291,894	382,324	—
	販売台数 (新カウント) *1	—	—	—	263,907	299,589
中東・アフリカ	生産台数	9,963	4,115	3,898	4,227	2,011
	販売台数	171,064	136,962	108,706	94,081	65,877
中南米	生産台数	33,210	35,370	35,430	35,970	40,290
	販売台数	85,339	83,959	69,470	85,148	93,328
オセアニア	生産台数	10,230	91	—	—	—
	販売台数	73,189	61,983	61,970	67,703	66,474
合計	売上高	2,682,103	1,973,572	1,445,614	1,828,497	1,807,293
	生産台数	1,431,216	1,088,328	942,696	1,185,723	1,128,550
	販売台数 (旧カウント)	1,359,497	1,065,406	960,074	1,104,988	—
	販売台数 (新カウント) *1	—	—	—	986,571	1,001,130

海外での生産台数は当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両は含まず)

2007年度以前北米として扱ったプエルトリコは2008年度より中南米に含む

オセアニアはオーストラリアおよびニュージーランドの合計

*1：販売台数(小売台数)については、2011年度から台数カウント定義を変更。従来、当社が設計した製品でロイヤリティ収入がある場合は、他社ブランドも含めてカウントしていたが、新カウントでは自社ブランドのみをカウントする。

世界生産・販売実績

（単位：台）

当社事業区分		2007	2008	2009	2010	2011
生産	日本	875,698	681,688	513,585	663,320	585,860
	海外	555,518	406,640	429,111	522,403	542,690
生産合計		1,431,216	1,088,328	942,696	1,185,723	1,128,550
販売	日本 国産	218,357	167,869	170,515	163,320	151,255
	輸入	275	177	177	150	68
	合計	218,632	168,046	170,692	163,470	151,323
	海外(旧カウント)	1,140,865	897,360	789,382	941,518	—
	海外(新カウント) *1	—	—	—	823,101	849,807
販売合計(旧カウント)		1,359,497	1,065,406	960,074	1,104,988	—
販売合計(新カウント) *1		—	—	—	986,571	1,001,130

（単位：台）

自工会区分		2007	2008	2009	2010	2011
生産	日本 乗用車	787,759	608,996	438,162	590,083	517,302
	商用車	87,939	72,692	75,423	73,237	68,558
	合計	875,698	681,688	513,585	663,320	585,860
	海外	555,518	406,640	429,111	522,403	542,690
生産合計		1,431,216	1,088,328	942,696	1,185,723	1,128,550
販売	日本 乗用車	164,044	126,053	128,130	120,124	113,757
	商用車	54,588	41,993	42,562	43,346	37,566
	合計	218,632	168,046	170,692	163,470	151,323
	海外(旧カウント)	1,140,865	897,360	789,382	941,518	—
	海外(新カウント) *1	—	—	—	823,101	849,807
販売合計(旧カウント)		1,359,497	1,065,406	960,074	1,104,988	—
販売合計(新カウント) *1		—	—	—	986,571	1,001,130

*1：販売台数(小売台数)については、2011年度から台数カウント定義を変更。従来、当社が設計した製品でロイヤリティ収入がある場合は、他社ブランドも含めてカウントしていたが、新カウントでは自社ブランドのみをカウントする。

主な事業拠点

■ パワートレイン製作所
京都工場

自動車用エンジン生産
所在地：京都府京都市
敷地面積：299,000㎡

■ 京都研究所

パワープラント研究・開発
所在地：京都府京都市

■ パワートレイン製作所
滋賀工場

自動車用エンジン生産
所在地：滋賀県湖南市
敷地面積：172,800㎡

■ パジェロ製造(株)

車両生産
所在地：岐阜県加茂郡坂祝町
敷地面積：189,183㎡

■ 十勝研究所

走行試験・評価
所在地：北海道河東郡音更町

■ 本社

所在地：東京都港区

■ 名古屋製作所

車両生産
所在地：愛知県岡崎市
敷地面積：425,000㎡

■ 技術センター

基礎研究～商品開発
所在地：愛知県岡崎市

■ 水島製作所

車両生産
所在地：岡山県倉敷市
敷地面積：1,245,700㎡

■ パワートレイン製作所
水島工場

自動車用エンジン・トランスミッション生産
所在地：岡山県倉敷市

車両生産

- 名古屋製作所
- 水島製作所
- パジェロ製造(株)

エンジン生産

- パワートレイン製作所 京都工場、滋賀工場、水島工場

トランスミッション生産

- パワートレイン製作所 水島工場

開発拠点

R&D

- 技術センター
- 京都研究所
- 十勝研究所

販売体制

販売会社：107社

連結子会社5社、独立系会社102社

新車販売拠点：687店舗

(2012年4月1日現在)

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
■ 名古屋製作所	コルト	11,543	12,899	17,831	10,651	7,699
	コルトプラス	5,020	5,690	8,207	5,088	3,105
	グランディス	15,549	8,583	6,802	4,377	—
	パジェロイオ	505	—	—	—	—
	RVR*1	—	—	6,915	134,004	145,359
■ 水島製作所	ベルダナ*2	780	—	—	—	—
	デリカ*2	14,824	11,573	8,153	4,885	5,206
	ミラージュ	1,020	1,470	960	—	—
	ランサー(カーゴ、ギャランフォルティスを含む)	307,984	251,923	150,697	147,576	110,488
	アウトランダー*1,*3	170,084	129,383	98,718	124,345	96,510
	エアトレック	10,857	5,714	—	—	—
	アイ	12,163	8,501	6,344	4,655	3,651
	ミニカ	12,928	9,256	11,111	12,057	1,138
	パジェロミニ*1	9,279	17,033	11,195	9,165	9,681
	eK ワゴン*1	77,875	63,943	50,914	43,072	38,439
	ミニキャブ*1	57,318	52,106	48,206	52,134	56,814
	タウンボックス*1	10,105	8,241	3,892	3,086	2,542
	トッポ	—	14,116	12,969	10,825	7,410
	アイ・ミーブ*1	—	—	1,710	8,496	14,795
	ミニキャブ・ミーブ*1	—	—	—	—	4,112
■ パジェロ製造	パジェロ	112,103	57,903	48,055	66,569	61,603
	デリカD:5	25,992	13,709	18,008	19,619	16,501
	チャレンジャー	19,349	9,210	2,364	2,154	42
	ジープ	420	435	534	562	765
(登録車合計)		696,030	508,492	367,244	519,830	447,278
(軽自動車合計)		179,668	173,196	146,341	143,490	138,582
合計		875,698	681,688	513,585	663,320	585,860

■ 三菱自動車及び連結子会社
 生産台数はBU(完成車) + KD(ノックダウン)
 *1: OEM受託生産分を含む
 *2: 輸出専用
 *3: 名古屋製作所生産分を含む

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
■ 名古屋製作所	コルト	10,949	9,358	15,546	10,660	6,704
	コルトプラス	6,090	5,177	7,116	5,435	2,926
	グランディス	674	281	5	—	—
	パジェロイオ	597	—	—	—	—
	RVR	—	—	5,505	10,159	5,405
	その他	2	1	1	—	—
■ 水島製作所	アウトランダー*1	11,194	6,531	7,638	6,852	4,249
	ギャランフォルティス	10,013	5,203	2,460	1,763	1,580
	ギャランフォルティススポーツバック	—	1,678	1,769	994	878
	ランサーエボリューションX	4,108	2,074	1,109	873	892
	ランサーセディア	3,983	2,397	1,227	116	—
	ランサーワゴン/セディアワゴン	468	—	—	—	—
	ランサーカーゴ	3,296	1,643	10	—	—
	アイ	15,540	8,793	6,439	4,685	3,828
	ミニカ	14,141	9,955	10,656	10,761	3,293
	パジェロミニ	9,195	11,456	8,646	8,056	8,281
	eK ワゴン	56,686	39,972	33,735	35,063	30,985
	ミニキャブ	35,823	28,095	28,909	29,992	30,173
	タウンボックス	3,696	3,162	2,171	2,125	1,636
	トッポ	—	12,472	13,469	10,949	8,110
	アイ・ミーブ	—	—	1,426	2,541	2,552
	ミニキャブ・ミーブ	—	—	—	—	2,026
	その他	5	—	4	3	31
■ パジェロ製造	パジェロ	3,818	2,738	2,198	2,948	3,209
	デリカD:5	25,765	14,706	17,664	15,231	15,354
スズキ(株)からのOEM	デリカD:2	—	—	—	1,671	16,587
マツダ(株)からのOEM	デリカ	2,313	1,822	1,399	1,048	749
日産自動車(株)からのOEM	ランサーカーゴ	—	355	1,412	1,394	1,261
	デリカD:3	—	—	—	—	546
(登録車合計)		83,275	53,964	65,063	59,147	60,371
(軽自動車合計)		135,081	113,905	105,451	104,172	90,884
国産車合計		218,356	167,869	170,514	163,319	151,255
輸入車合計		275	177	176	150	68
合計		218,631	168,046	170,690	163,469	151,323
総需要		5,091,129	4,524,263	4,752,468	4,463,007	4,595,153

■ 三菱自動車及び連結子会社

*1: 名古屋製作所生産分を含む

輸出出荷台数 [地域別の輸出出荷台数] (当社事業区分)

(単位:台)

	2007	2008	2009	2010	2011
北米	75,289	60,706	63,336	70,716	70,343
欧州	270,044	202,052	68,389	199,236	184,295
アジア・アセアン・その他の地域	269,115	200,333	165,250	202,221	164,567
アジア・アセアン	42,980	33,421	42,501	60,078	43,748
中東・アフリカ	128,840	93,131	55,108	54,189	30,426
中南米	51,193	34,971	21,997	38,916	46,295
オセアニア	46,102	38,810	45,644	49,038	44,098
合計	614,448	463,091	296,975	472,173	419,205

輸出出荷台数はBU(完成車)+KD(ノックダウン)

輸出出荷台数 [車種別の輸出出荷台数]

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
■ 名古屋製作所	コルト	3,228	3,853	1,268	1,275	1,100
	コルトプラス	575	645	354	319	315
	RVR*1	—	—	6	121,374	140,679
	グランディス	15,161	8,283	6,653	4,548	—
	ベルダナ*2	990	—	—	—	—
	その他	—	—	1,607	30	—
■ 水島製作所	アイ	892	267	36	—	—
	アイ・ミーブ*1	—	—	164	5,636	11,618
	ギャランフォルティス	159,317	146,045	81,171	92,898	73,532
	ギャランフォルティススポーツバック	—	29,990	23,173	21,025	12,110
	ランサーエボリューション	5,229	6,631	2,183	2,545	3,724
	ランサーセディア	105,300	61,384	34,066	31,380	16,459
	セディアワゴン	8,792	2,756	—	—	—
	ランサー	3,360	1,260	1,230	—	—
	アウトランダー*1	157,292	115,849	89,919	116,672	93,828
	エアトレック スポーツギア	11,306	5,967	—	—	—
	デリカ	15,036	11,906	7,999	8,035	6,810
	その他	—	—	—	—	22
■ パジェロ製造	パジェロ	108,982	58,000	44,896	64,207	58,842
	チャレンジャー*2	18,883	10,225	2,245	2,205	110
	デリカD:5	105	30	5	24	56
合計		614,448	463,091	296,975	472,173	419,205

■ 三菱自動車及び連結子会社

輸出出荷台数はBU(完成車)+KD(ノックダウン)

車種欄の“その他”は日本で生産の表中以外の車種

*1: OEM受託生産分を含む

*2: 輸出専用

北米での活動

主な事業拠点

製造・販売

■ MMNA（本社）

ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・インク

本社住所：アメリカ、カリフォルニア州、サイプレス

資本金：398,812千米ドル

事業内容：自動車の輸入・製造・販売

議決権の所有割合：100.0%

販売体制（アメリカ）

販売拠点 395拠点

販売金融

■ MMCA

ミツビシ・モーターズ・クレジット・オブ・アメリカ・インク

住所：アメリカ、カリフォルニア州、サイプレス

資本金：260,000千米ドル

事業内容：自動車販売金融・リース業

議決権の所有割合：100.0%

販売体制（カナダ）

販売拠点 80拠点

ディストリビューター

■ MMSCAN

ミツビシ・モーター・セールス・オブ・カナダ・インク

住所：カナダ、オンタリオ州、ミシシガ市

資本金：1,291千米ドル

事業内容：自動車の輸入・販売

議決権の所有割合：100.0%

開発拠点

■ MRDA

ミツビシ・モーターズ・アールアンドディー・オブ・アメリカ・インク

住所：アメリカ、ミシガン州、アナーバー

資本金：2,000千米ドル

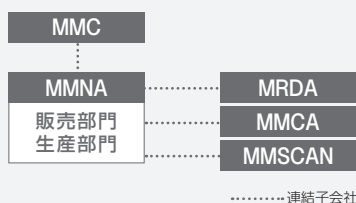
事業内容：自動車関連調査・試験・研究 他

議決権の所有割合：100.0%

■ MMNA（製作所）

ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・インク

生産拠点住所：アメリカ、イリノイ州、ノーマル



（2012年3月31日現在）

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
■ MMNA (アメリカ、イリノイ州)	ギャラン	37,729	27,747	15,017	19,229	17,551
	エクリプス/エクリプススパイダー	24,333	13,814	2,278	7,173	4,956
	エンデバー	13,465	2,316	5,401	6,444	8,607
合計		75,527	43,877	22,696	32,846	31,114

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種別の販売台数

(単位:台)

アメリカ		2007	2008	2009	2010	2011
生産拠点	車種					
■ MMNA (アメリカ、イリノイ州)	ギャラン	27,885	22,010	13,265	15,163	13,507
	エクリプス/エクリプススパイダー	25,569	15,338	4,955	4,277	7,236
	エンデバー	10,669	4,342	4,057	4,433	8,324
■ 日本	ギャランフォルティス(ランサー)*1	32,132	26,341	19,592	21,273	19,717
	アウトランダー	20,531	12,624	10,718	11,632	9,637
	RVR(アウトランダースポーツ)	—	—	—	5,446	16,823
	パジェロ(モンテロ)	164	6	—	—	—
	アイ・ミーブ(アイ)	—	—	—	—	216
クライスラーからのOEM レイダー		7,479	3,349	1,188	3	—
合計		124,429	84,010	53,775	62,227	75,460
総需要		15,837,708	11,869,839	10,770,741	12,103,435	13,185,591

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種欄の()は現地名

*1:ランサーエボリューション、スポーツバック含む

カナダ

	2007	2008	2009	2010	2011
合計	17,790	18,874	20,062	19,558	20,695
総需要	1,678,207	1,556,747	1,503,263	1,563,230	1,613,472

メキシコ

	2007	2008	2009	2010	2011
合計	17,710	16,100	13,805	12,165	10,182
総需要	1,083,608	957,047	748,427	842,289	926,831

	2007	2008	2009	2010	2011
北米販売台数総計	171,892	118,984	87,642	93,950	106,337
北米総需要	18,701,102	14,383,633	13,022,431	14,508,954	15,725,894

2007年度以前北米として扱ったプエルトリコは2008年度より中南米に含む

欧州での活動

主な事業拠点

事業統括

■ MME

ミツビシ・モーターズ・ヨーロッパ・ビー・ブイ

住所：オランダ、ボーン

資本金：1,282,864千ユーロ

事業内容：アフターセールス事業、自動車及び

部品の輸入・販売

議決権の所有割合：100.0%

生産拠点

■ NedCar

ネザーランズ・カー・ビー・ブイ

住所：オランダ、ボーン

資本金：250,012千ユーロ

事業内容：自動車及び部品の製造

議決権の所有割合：100.0%

※2012年12月にオランダVDL社に

株式譲渡予定

開発拠点

■ MRDE

ミツビシ・モーター・アールアンドディー・ヨーロッパ・ジー・エム・ビー・エイチ

住所：ドイツ、トレヴァー

資本金：767千ユーロ

事業内容：自動車関連調査・試験・研究 他

議決権の所有割合：100.0%

生産拠点

PCMA Rus

ビーシーエムエー・ルス

住所：ロシア、カルーガ

資本金：224,900千ユーロ(2012年6月末時点)

事業内容：自動車の製造

出資：PSAプジョー・シトロエン 70.0%、

三菱自動車 30.0%

販売体制

販売会社：36社

新車販売拠点：約2,500拠点

(2012年3月31日現在)

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種別の生産台数

(単位：台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
■ NedCar(オランダ)*1	コルト	63,637	45,538	38,960	27,149	21,842
PF(イタリア)	コルトCZCカプリオレ	4,797	1,782	—	—	—
合計		68,434	47,320	38,960	27,149	21,842

■ 三菱自動車及び連結子会社

PF: Pininfarina S.p.A.(ピニンファリーナ社)

*1: SKD(セミノックダウン)生産のアウトランダーは、自工会の定義により日本国内生産台数に含む

各国別の販売台数

(単位:台)

国名	2007	2008	2009	2010	2011
ドイツ	31,786	28,587	23,954	28,589	29,327
オーストリア	4,294	3,836	3,011	4,981	4,739
イギリス	31,423	17,071	18,176	19,891	14,915
アイルランド	3,534	1,246	1,226	800	559
オランダ	8,870	7,104	4,921	6,732	5,922
ベルギー	5,100	3,518	3,622	5,264	5,250
フランス	7,301	4,047	3,897	6,444	6,012
イタリア	19,012	6,832	5,152	8,525	7,716
ポルトガル	5,230	3,891	3,832	4,960	2,325
スペイン	15,818	7,948	7,421	10,411	6,812
ギリシャ	6,539	4,938	4,061	1,801	1,304
デンマーク	4,651	3,630	2,793	2,968	1,919
フィンランド	1,492	1,440	759	1,145	1,981
スウェーデン	3,809	3,027	3,732	6,172	6,301
スイス	5,019	3,706	3,910	5,113	5,206
ノルウェー	6,191	4,585	3,802	7,049	8,409
アイスランド	481	141	88	22	53
ロシア	107,160	96,313	38,783	55,426	72,715
ウクライナ	31,855	33,785	9,539	7,786	8,827
その他	41,395	36,563	27,021	34,233	27,910
欧州販売台数合計	340,960	272,208	169,700	218,312	218,202
欧州総需要	18,145,523	15,824,567	16,293,333	16,794,224	14,905,406

欧州総需要はEU27ヶ国+EFTA3ヶ国の販売台数(乗用車+LCV)

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
■ NedCar (オランダ)	スペーススター	32	3	—	—	—
	コルト	67,550	48,308	40,058	29,869	23,211
	その他	1	—	—	—	—
PF(イタリア)	コルトCZCカプリオレ	5,275	3,260	1,281	31	2
	その他	2	—	—	—	—
■ MMNA(アメリカ)	ギャラン	3,935	3,320	1,696	789	45
■ MMTh(タイ)	トライトン(L200)	45,761	31,369	21,758	29,673	29,252
	パジェロスポーツ	—	1,087	2,589	4,940	9,551
■ 日本	グランディス	10,237	6,212	3,951	3,641	359
	RVR(ASX)	—	—	—	47,315	67,115
	アイ	382	145	6	—	—
	アイ・ミーブ	—	—	25	1,310	1,828
	デリカ(L300)	2,141	1,924	622	19	—
	ギャランフォルティス(ランサー)*1	47,765	80,817	43,196	44,004	28,347
	ランサー	41,204	9,374	6,807	446	3
	ランサーワゴン	7,647	3,636	113	—	—
	アウトランダー*2	69,493	57,083	35,516	42,162	39,218
	パジェロ	29,932	19,504	11,234	14,111	19,271
	チャレンジャー(パジェロスポーツ)	9,132	6,166	848	2	—
	その他	1	—	—	—	—
合計		340,490	272,208	169,700	218,312	218,202
欧州総需要		18,145,523	15,824,567	16,293,333	16,794,224	14,905,406

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種欄の()は現地名

EU27ヶ国+EFTA3ヶ国の販売台数(乗用車+LCV)

*1:ランサーエボリューション、スポーツバック含む

*2: NedCarでのSKD(セミノックダウン)生産分を含む

ロシア

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
PCMA Rus	アウトランダー*1	—	—	—	7,491	15,059
合計		—	—	—	7,491	15,059

*1:SKD(セミノックダウン)生産。自工会の定義により日本国内生産台数に含む

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
■ NedCar (オランダ)	コルト	4,647	2,110	307	267	5
■ MMNA (アメリカ)	ギャラン	3,386	2,042	836	277	4
■ MMTh(タイ)	トライトン (L200)	7,201	6,630	2,944	4,841	6,847
	パジェロスポーツ	—	—	—	—	7,854
■ 日本	グランディス	1,197	710	207	155	—
	チャレンジャー(パジェロスポーツ).....	5,687	5,499	3,204	4,157	—
	アウトランダー*1	20,281	20,715	9,966	16,349	18,746
	RVR(ASX)	—	—	—	10,426	16,993
	ギャランフォルティス (ランサー)*2	34,267	48,746	13,794	14,987	11,891
	ランサー	18,788	33	4,668	70	2
	ランサーワゴン	3,488	2,208	12	—	—
	パジェロ	8,218	7,620	2,845	3,897	10,312
	アイ・ミーブ	—	—	—	—	61
合計		107,160	96,313	38,783	55,426	72,715

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種欄の()は現地名

*1: PCMA RusでのSKD(セミノックダウン)生産分を含む

*2:ランサーエボリューション、スポーツバック含む

ウクライナ

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
■ NedCar (オランダ)	コルト	2,347	2,564	344	158	32
■ MMNA (アメリカ)	ギャラン	443	1,235	561	457	41
■ MMTh(タイ)	トライトン (L200)	490	1,552	693	384	901
	パジェロスポーツ	—	—	—	721	1,578
■ 日本	グランディス	1,456	1,490	305	111	2
	チャレンジャー(パジェロスポーツ).....	1,965	1,592	14	—	—
	アウトランダー	7,628	9,186	3,001	1,708	1,895
	RVR(ASX)	—	—	—	1,215	2,047
	ギャランフォルティス (ランサー)*1	6,990	8,862	2,758	2,326	1,773
	ランサー	9,346	4,782	1,345	320	1
	ランサーワゴン	87	40	—	—	—
	パジェロ	1,103	2,482	518	386	557
合計		31,855	33,785	9,539	7,786	8,827

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種欄の()は現地名

*1:ランサーエボリューション、スポーツバック含む

アジア・アセアン・その他の地域での活動

主な事業拠点



フィリピン

■ ATC

エイシアン・トランスミッション・コーポレーション
住所: フィリピン、ラグナ
資本金: 770,000千フィリピンペソ
事業内容: 自動車トランスミッションの製造
議決権の所有割合: 94.7%

■ MMPC

ミツビシ・モーターズ・フィリピンズ・コーポレーション
住所: フィリピン、リザール
資本金: 1,640,000千フィリピンペソ
事業内容: 自動車の輸入・組立・販売
議決権の所有割合: 51.0%

ベトナム

VSM

Vina Star Motors Corporation
事業内容: 自動車及び部品の製造・販売
出資: 三菱自動車25.0%

タイ

マレーシア

■ MMM

Mitsubishi Motors Malaysia Sdn. Bhd.
事業内容: 車両販売
出資: 三菱自動車0.0%、三菱商事52.0%

■ PROTON

PROTON Holdings Berhad
事業内容: 車両生産

■ MEC

エムエムティエイチ・エンジン・カンパニー・リミテッド
住所: タイ、チョンブリー
資本金: 20,000千バーツ
事業内容: 自動車エンジン・プレス部品の製造
議決権の所有割合: 100.0%

■ MMTh

ミツビシ・モーターズ(タイランド)・カンパニー・リミテッド
住所: タイ、パトゥンタニー
資本金: 7,000,000千バーツ
事業内容: 自動車の輸入・組立・販売
議決権の所有割合: 100.0%

■ KTB

P.T. Krama Yudha Tiga Berlian Motors
事業内容: 自動車の製造及び部品の輸入・製造・販売
出資: 三菱自動車2.0%、三菱商事40.0%

■ MKM

P.T. Mitsubishi Krama Yudha Motors and Manufacturing
事業内容: 自動車部品の製造
出資: 三菱自動車0.0%、三菱商事32.3%

(2012年3月31日現在)

■ 三菱自動車及び連結子会社

生産拠点別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	2007	2008	2009	2010	2011
MMTh(タイ)	165,853	156,647	129,463	199,760	221,450
MMPC(フィリピン)	10,613	8,687	10,628	14,281	13,160
KRM(インドネシア)	25,299	28,693	24,744	43,992	55,774
PROTON(マレーシア)	48,362	2,666	1,562	393	—
CMC(台湾)	45,031	27,620	45,135	46,772	47,928
SEM(中国)	51,423	41,773	108,168	113,372	105,558
GACCF(中国)	520	3,044	2,716	2,108	2,250
HHMC(中国)	6,849	5,302	5,126	1,083	—
BBDC(中国)	1,588	—	—	—	—
HML(インド)	2,616	1,435	585	450	383
PIL(バングラデシュ)	—	—	—	—	150
VSM(ベトナム)	—	—	—	—	780
合計	358,154	275,867	328,127	422,211	447,433

■三菱自動車及び連結子会社

KRM: P.T. Krama Yudha Ratu Motors

PROTON: PROTON Holdings Berhad

CMC: 中華汽車工業股份有限公司

SEM: 東南汽車(福建)工業有限公司

GACCF: 広汽長豊汽車股份有限公司

HHMC: ハ飛汽車股份有限公司

BBDC: 北京ベンツ・ダイムラー・クライスラー汽車有限公司

HML: Hindustan Motors Limited

PIL: Pragoti Industries Limited

VSM: Vina Star Motors Corporation

生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両は含まず)

各国別の販売台数

(単位:台)

国名	2007	2008	2009	2010	2011
タイ	26,887	19,231	23,397	47,513	73,649
フィリピン	14,878	18,018	24,973	32,922	32,185
インドネシア	33,826	38,870	36,127	59,081	73,254
マレーシア(旧カウント)	67,689	13,051	11,326	17,336	—
マレーシア(新カウント)*1	—	—	—	12,204	11,408
パキスタン	4,204	337	71	65	144
台湾(旧カウント)	39,380	31,350	42,515	46,566	—
台湾(新カウント)*1	—	—	—	36,269	36,271
中国(旧カウント)	93,700	87,150	143,030	167,989	—
中国(新カウント)*1	—	—	—	65,001	62,541
香港	627	535	373	398	297
韓国	—	146	621	410	14
インド	4,139	3,768	2,478	3,174	2,463
スリランカ	2,056	712	236	543	2,440
バングラデシュ	1,015	784	1,170	1,800	1,826
ベトナム	1,130	2,534	2,202	2,333	1,471
シンガポール	8,215	5,426	2,200	754	264
ブルネイ	920	985	878	985	941
カンボジア	125	206	158	203	277
ラオス	100	161	139	203	91
ブータン	—	—	—	19	45
その他	—	—	—	30	8
アジア・アセアン販売台数合計(旧カウント)	298,891	223,264	291,894	382,324	—
アジア・アセアン販売台数合計(新カウント)*1	—	—	—	263,907	299,589

*1: 販売台数(小売台数)については、2011年度から台数カウント定義を変更。従来、当社が設計した製品でロイヤリティ収入がある場合は、他社ブランドも含めてカウントしていたが、新カウントでは自社ブランドのみをカウントする。

タイ

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
■ MMTh(タイ)	L200 ストラダ	6,257	—	—	—	—
	トライトン	155,027	135,443	87,008	135,895	147,542
	ギャランフォルティス(ランサー)	—	—	—	567	3,175
	ランサー	2,693	4,055	3,396	6,235	2,568
	グランディス(スペースワゴン)	1,865	2,084	1,880	1,774	179
	パジェロスポーツ	11	15,065	37,179	55,289	67,966
	ミラージュ	—	—	—	—	20
合計		165,853	156,647	129,463	199,760	221,450

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種欄の()は現地名

生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含まず)

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
■ MMTh(タイ)	トライトン	23,721	12,507	10,659	26,779	47,319
	ギャランフォルティス(ランサー)	—	—	1,702	2,660	3,098
	ランサー	1,776	2,242	2,447	4,365	2,710
	グランディス(スペースワゴン)	1,386	1,413	1,306	1,247	513
	パジェロスポーツ	—	3,045	7,280	12,462	20,008
	その他	4	24	3	—	1
合計		26,887	19,231	23,397	47,513	73,649
総需要		628,564	543,321	589,337	847,173	811,426

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種欄の()は現地名

フィリピン

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2011	2011
■ MMPC(フィリピン)	アドベンチャー	6,033	4,570	5,986	7,390	6,712
	デリカ (L300)	4,580	4,117	4,642	6,891	6,448
合計		10,613	8,687	10,628	14,281	13,160

■ 三菱自動車及び連結子会社

生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含まず)

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
■ MMPC(フィリピン)	アドベンチャー	5,328	5,083	5,738	7,039	6,680
	デリカ (L300)	4,297	4,244	4,310	6,288	6,595
■ MMNA(アメリカ)	エクリプス	13	4	6	3	—
	エンデバー	33	19	4	—	—
■ MMTh(タイ)	ギャラフォルティス(ランサー EX)	—	—	411	1,013	686
	ランサー	1,006	1,094	1,200	1,183	811
	グランディス	70	136	102	72	72
	L200 ストラダ	28	—	—	—	—
	トライトン(ストラダ)	2,395	2,545	2,986	3,963	4,688
	パジェロスポーツ	—	2,795	9,612	12,393	11,560
	その他	19	—	—	—	—
CMC(台湾)	デリカスペースギア	19	—	—	—	—
	ギャラン	65	9	79	23	25
■ 日本	フュージョン	713	674	349	263	203
	アウトランダー	359	448	95	2	—
	RVR(ASX)	—	—	—	421	400
	ギャランフォルティス(ランサー EX)	—	557	—	—	—
	パジェロ	535	410	75	259	464
	チャレンジャー(モンテロスポーツ)	14	—	—	—	—
	その他	3	—	6	—	1
合計		14,878	18,018	24,973	32,922	32,185
総需要		118,032	121,444	139,768	163,016	161,039

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種欄の()は現地名

インドネシア

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
KRM(インドネシア)	コルト T120SS.....	10,944	12,201	9,744	19,392	26,225
	コルト L300.....	14,355	16,492	15,000	24,600	29,549
合計		25,299	28,693	24,744	43,992	55,774

生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含まず)

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
KRM(インドネシア)	コルト T120SS.....	11,009	12,271	9,720	18,568	23,698
	コルト L300.....	14,460	16,814	14,884	22,658	27,881
■ MMTh(タイ)	L200 ストラダ.....	5,573	296	—	—	—
	ランサー.....	106	58	21	56	39
	グランディス(スペースワゴン).....	351	728	214	245	301
	トライトン.....	1,504	7,964	4,615	6,501	8,061
	パジェロスポーツ.....	—	—	6,299	10,780	13,197
■ 日本	ギャランフォルティス(ランサー).....	—	188	95	72	52
	パジェロ.....	—	37	10	8	5
	スズキ(株)からのOEM	821	514	269	191	18
	その他.....	2	—	—	2	2
合計		33,826	38,870	36,127	59,081	73,254
総需要		420,901	489,191	488,010	688,968	796,714

■ 三菱自動車及び連結子会社
車種欄の()は現地名

マレーシア

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
PROTON(マレーシア)	★ インスピラ他*1.....	48,362	2,666	1,562	393	—
合計		48,362	2,666	1,562	393	—

★ 三菱ブランド車以外の車種

生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含まず)

*1: インスピラ、イスワラ、サトリア、プトラ、アリーナ、ウィラ、ワジャ、ジュアラ、ベルダナ

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
PROTON(マレーシア)	★ インスピラ他*1.....	62,999	5,795	2,887	5,132	—
■ MMTh(タイ)	グランディス(スペースワゴン).....	261	660	616	750	442
	トライトン.....	3,038	5,284	5,844	8,025	7,754
	パジェロスポーツ.....	—	—	694	1,567	1,445
■ 日本	RVR(ASX).....	—	—	—	475	933
	ギャランフォルティス(ランサー)*2.....	796	1,312	1,279	1,348	786
	ランサー.....	34	—	—	—	—
	パジェロ.....	—	—	—	39	46
	その他.....	561	—	6	—	2
合計(旧カウント)		67,689	13,051	11,326	17,336	—
合計(新カウント)*3		—	—	—	12,204	11,408
総需要		495,846	517,421	547,785	598,776	562,468

■ 三菱自動車及び連結子会社

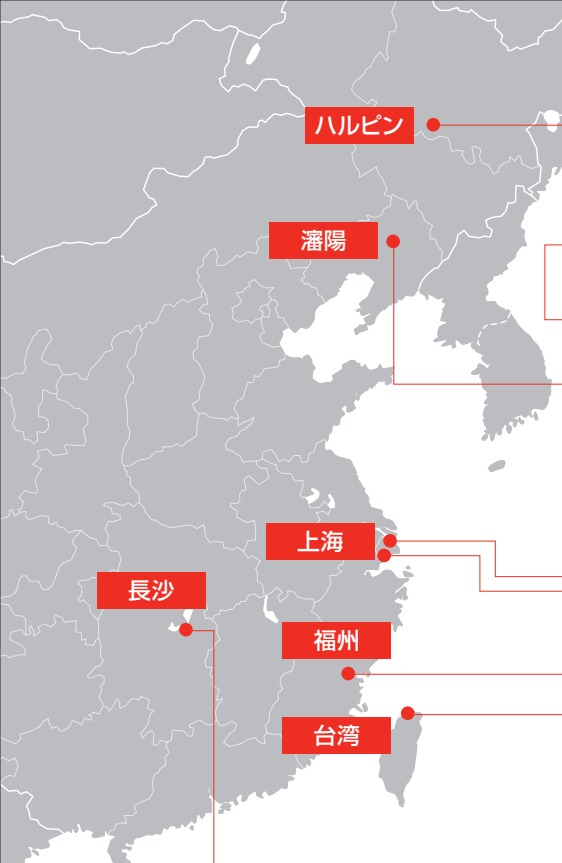
★ 三菱ブランド車以外の車種

車種欄の()は現地名

*1: インスピラ、イスワラ、サトリア、プトラ、アリーナ、ウィラ、ワジャ、ジュアラ、ベルダナ

*2: ランサーエボリューションを含む

*3: 販売台数(小売台数)については、2011年度から台数カウント定義を変更。従来、当社が設計した製品でロイヤリティ収入がある場合は、他社ブランドも含めてカウントしていたが、新カウントでは自社ブランドのみをカウントする。



主な事業拠点

DAE

ハルビン東安汽車発動機製造有限公司
事業内容: エンジン(1.3～2.0L)およびT / Mの生産・販売
資本金: 5億人民元
出資: 三菱自動車15.3%

SAME

瀋陽航天三菱汽車発動機製造有限公司
事業内容: エンジン(1.3～2.4L)の生産・販売
資本金: 7.4億人民元
出資: 三菱自動車25.0%

MMCh

三菱汽車管理(中国)有限公司
事業内容: 車両開発業務、品質管理、購買・調達業務等
資本金: 3,000万元
出資: 三菱自動車100.0%

MMSCN

三菱汽車銷售(中国)有限公司
事業内容: 完成車輸入販売
資本金: 30億円
出資: 三菱自動車50.0%

SEM

東南汽車(福建)工業有限公司
事業内容: ギャラン、ランサー等の生産・販売
資本金: 13,800万米ドル
出資: 三菱自動車25.0%

CMC

中華汽車工業股份有限公司
事業内容: コルトプラス、ランサー、アウトランダー等の生産・販売
資本金: 138億台湾ドル
出資: 三菱自動車14.0%

GACCF

広汽長豊汽車股份有限公司
事業内容: パジェロ等の生産・販売
資本金: 5.2億人民元
出資: 三菱自動車14.59%
*2012年9月に「広汽三菱汽車」に移行
出資: 三菱自動車33.0%

(2012年3月31日現在)

中国

車種別の生産台数

(単位: 台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
SEM(中国)	★ フリーカ.....	1,650	721	503	484	—
	★ デリカ.....	13,068	4,474	3,824	5,367	4,040
	ギャランフォルティス(ランサー).....	—	—	16,672	20,442	22,565
	ランサー.....	27,281	32,491	80,563	4,552	3,213
	★ Lioncel / V3.....	—	—	—	70,625	71,762
	シャリオグランディス(ソベラン).....	2,885	—	—	—	—
	ギャラン.....	5,281	2,705	4,081	1,718	564
	★ ベリカ.....	1,258	—	—	8,498	2,023
	ジンガー.....	—	1,382	2,525	1,686	1,391
	★ パジェロイオ(リエパオフェイトン).....	520	3,044	2,716	2,108	2,250
GACCF(中国)	★ ミラージュディンゴ(サイマ).....	6,849	5,302	5,126	1,083	—
HHMC(中国)*1	エアトレックススポーツギア(アウトランダー).....	1,588	—	—	—	—
BBDC(中国)*2	合計	60,380	50,119	116,010	116,563	107,808

★ 三菱ブランド車以外の車種

車種欄の()は現地名

生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含みます)

*1: HHMC(中国)は2010年に契約終了

*2: BBDC(中国)は2007年に提携終了

※中国の車種別の販売台数は次ページ

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
GACCF(中国)	★ バジェロ(リエバオ)	15,891	10,809	16,332	20,232	—
	バジェロ	7,138	8,515	8,381	9,259	6,972
	★ バジェロイオ(リエバオフェイトン)	1,533	2,965	2,889	2,375	—
SEM(中国)	★ フリーカ	1,701	1,128	652	490	—
	★ デリカ	5,645	4,155	4,352	5,264	—
	ギャランフォルティス(ランサー)	—	—	11,665	21,923	25,333
	ランサー(ランサー EX)	27,710	34,605	9,551	4,670	3,794
	★ Lioncel / V3	—	—	62,797	70,121	—
	ジンガー	—	543	2,830	1,723	1,681
	★ ベリカ	1,348	816	20	3,214	—
	シャリオグランディス(ソベラン)	2,773	1,187	28	—	—
	ギャラン	8,690	3,962	3,747	1,878	935
HHMC(中国)	★ ミラージュディンゴ(サイマ)	7,304	5,473	5,383	1,292	—
BBDC(中国)	エアトレックススポーツギア(アウトランダー)	2,427	—	—	—	—
	その他	3	—	—	—	—
■ 日本	グランディス	2,923	1,326	1,295	905	403
	RVR(ASX)	—	—	—	6,796	8,365
	ランサー(ランサー EX)	—	111	236	26	56
	ランサー エボリューション	173	148	140	84	—
	アウトランダー(アウトランダー EX)	8,198	9,893	10,156	12,236	9,553
	バジェロ	243	1,453	2,366	5,461	4,514
	その他	—	61	—	—	—
■ MMNA(アメリカ)	エクリプス	—	—	210	40	14
■ MMTh(タイ)	トライトン	—	—	—	—	921
合計(旧カウント)		93,700	87,150	143,030	167,989	—
合計(新カウント)*1		—	—	—	65,001	62,541

■ 三菱自動車及び連結子会社／★ 三菱ブランド車以外の車種／車種欄の()は現地名／*1:販売台数(小売台数)については、2011年度から台数カウント定義を変更。従来、当社が設計した製品でロイヤリティ収入がある場合は、他社ブランドも含めてカウントしていたが、新カウントでは自社ブランドのみをカウントする。

台湾

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
CMC(台湾)	フリーカ/ジンガー	6,682	2,133	4,049	4,902	4,140
	ギャラン	1,610	767	844	615	610
	★ バリカ/ベリカ	10,015	7,577	11,866	10,259	10,937
	ギャランフォルティス(ランサー)	2,923	3,775	8,168	8,185	8,045
	ランサー	923	—	—	—	—
	デリカスペースギア	1,115	—	—	—	—
	デリカトラック	1,902	1,778	2,501	3,919	4,087
	デリカ	4,438	1,286	1,649	1,946	2,467
	シャリオグランディス(サブリン)	3,663	519	1,371	1,455	1,331
	コルトプラス	11,072	4,385	9,000	8,575	9,204
	アウトランダー	688	5,400	5,687	6,916	7,107
合計		45,031	27,620	45,135	46,772	47,928

★ 三菱ブランド車以外の車種／車種欄の()は現地名／生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含みます)

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
CMC(台湾)	ギャランフォルティス(ランサー)	1,818	4,587	7,942	8,057	7,945
	ランサー	1,275	—	—	—	—
	ギャラン	1,681	939	720	672	578
	シャリオグランディス(サブリン)	3,870	1,014	1,373	1,505	1,310
	フリーカ	4,405	51	—	—	—
	ジンガー	1,828	2,153	3,502	4,564	4,323
	デリカスペースギア	1,045	240	—	—	—
	デリカ/デリカトラック	3,749	3,307	3,982	5,916	6,411
	★ バリカ/ベリカ	9,510	7,479	10,866	10,297	—
	コルトプラス	9,813	5,806	8,573	8,566	8,816
	アウトランダー	339	5,735	5,541	6,989	6,861
■ 日本	バジェロ	46	36	15	—	—
	RVR(ASX)	—	—	—	—	27
	その他	1	3	1	—	—
合計(旧カウント)		39,380	31,350	42,515	46,566	—
合計(新カウント)*1		—	—	—	36,269	36,271
総需要		293,222	201,229	291,811	347,817	348,142

■ 三菱自動車及び連結子会社／★ 三菱ブランド車以外の車種／車種欄の()は現地名／*1:販売台数(小売台数)については、2011年度から台数カウント定義を変更。従来、当社が設計した製品でロイヤリティ収入がある場合は、他社ブランドも含めてカウントしていたが、新カウントでは自社ブランドのみをカウントする。

オセアニア

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
■ MMAL(オーストラリア)	380	10,230	91	—	—	—
合計		10,230	91	—	—	—

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
■ MMAL(オーストラリア)	380	10,099	1,520	7	—	—
	その他	1	—	—	—	—
■ 日本	グランディス	686	471	221	137	—
	コルト	4,317	4,468	1,877	1,544	1,420
	RVR(ASX)	—	—	—	4,253	7,787
	アイ	141	119	34	11	—
	アイ・ミープ	—	—	2	116	53
	L300 デリカ(エクスプレス)	4,413	3,223	2,298	1,635	1,410
	ギャランフォルティス(ランサー)*1	9,649	18,563	23,013	22,811	19,156
	ランサー	7,833	10	—	—	—
	ランサーワゴン	1,954	1,472	244	—	—
	アウトランダー	9,254	8,793	8,827	9,538	8,760
	パジェロ	6,928	5,255	6,088	6,949	7,256
	その他	594	24	1	—	—
■ MMTh(タイ)	トライトン	17,320	18,065	18,534	18,278	18,017
	パジェロスポーツ	—	—	824	2,431	2,615
合計		73,189	61,983	61,970	67,703	66,474

■ 三菱自動車及び連結子会社／オセアニアはオーストラリアおよびニュージーランドの合計／車種欄の()は現地名／*1:ランサーエボリューション、スポーツバック含む

中東・アフリカ

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
MBSA(南アフリカ)	L200ストラーダ／トライトン	7,799	2,172	1,452	1,703	321
SLM(チュニジア)	L200ストラーダ(L200)	2,164	1,943	2,446	2,524	1,690
合計		9,963	4,115	3,898	4,227	2,011

MBSA: Mercedes-Benz South Africa (Pty) Ltd. / SLM: Societe Le Moteur S.A. / 生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含みます)

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
■ 日本	ギャラン／レグナム	80	32	6	5	—
	グランディス	1,154	760	579	375	129
	エアトレックススポーツギア／アウトランダー	4,617	3,567	3,022	2,174	1,888
	RVR(ASX)	—	—	—	505	1,668
	ランサーセディア	60,123	40,135	34,377	28,697	12,361
	L300 デリカ	3,757	3,642	2,469	3,498	2,194
	ギャランフォルティス(ランサー／ミラージュ)*1	9,537	10,261	8,920	4,957	4,391
	パジェロ	33,043	25,844	18,188	18,266	12,696
	チャレンジャー	4,396	3,894	1,737	1,599	787
	その他	34	12	—	10	4
■ MMNA(アメリカ)	ギャラン	4,539	4,345	3,095	4,513	2,859
	エクリプススパイダー	—	71	247	255	139
■ MMTh(タイ)	L200ストラーダ／トライトン	49,763	44,270	34,491	26,722	24,230
	パジェロスポーツ	—	95	1,559	2,458	2,464
■ MMAL(オーストラリア)	マグナ／ベラーダ	21	—	—	—	—
■ NedCar(オランダ)	コルト	—	34	16	47	67
合計		171,064	136,962	108,706	94,081	65,877

■ 三菱自動車及び連結子会社／車種欄の()は現地名
*1:ランサーエボリューション、スポーツバック含む

中南米

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
MMCB(ブラジル)	L200 ストラダ(L200)	13,290	13,200	9,900	11,130	6,300
	パジェロイオ(パジェロTR4)	9,300	8,280	10,440	10,110	10,380
	チャレンジャー(パジェロスポーツ)	6,120	4,470	4,560	2,640	6,000
	トライトン(L200トライトン)	4,500	9,420	10,530	12,090	17,610
合計		33,210	35,370	35,430	35,970	40,290

MMCB: MMC Automotores do Brasil Ltda. / 生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KD車両を含みます)
 車種欄の()は現地名

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
■ 日本	グランディス	354	185	25	10	4
	アウトランダー*1	5,266	8,280	6,764	7,183	6,772
	RVR(ASX)	—	—	—	5,362	16,414
	デリカ(L300)	3,964	3,136	2,392	3,191	2,602
	ランサー／ギャランフォルティス(ランサー)*2	13,816	14,341	11,767	12,799	13,267
	パジェロ(モンテロ)	11,865	6,501	3,855	3,747	3,663
	チャレンジャー(モンテロススポーツ／ナティバ)	4,726	3,246	4,069	5,677	143
	アイ・ミーブ	—	—	—	—	11
■ MMTh(タイ)	トライトン(L200トライトン)	1,647	55	19	—	—
	■ MMNA(アメリカ)	トライトン(L200トライトン)	14,897	11,428	8,281	11,102
■ MMCB(ブラジル)	ギャラン	—	128	95	24	17
	エクリプス／エクリプススパイダー	—	206	174	103	57
	エンデバー	—	291	284	275	135
	L200 ストラダ(L200)	12,334	12,667	10,621	10,533	9,493
	パジェロイオ(パジェロTR4)	8,024	9,316	8,483	11,466	9,305
	チャレンジャー(パジェロススポーツ)	6,056	4,495	3,790	3,410	6,547
	トライトン(L200トライトン)	2,390	9,684	8,851	10,266	12,786
合計		85,339	83,959	69,470	85,148	93,328

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種欄の()は現地名

2008年度よりプエルトリコを中南米に含む

*1: エアトレックススポーツギア(アウトランダー)含む

*2: ランサーエボリューション、スポーツバック含む

ブラジル

車種別の販売台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2007	2008	2009	2010	2011
■ 日本	グランディス	164	67	4	5	—
	アウトランダー	1,061	2,068	2,480	3,218	4,860
	RVR(ASX)	—	—	—	2,360	11,150
	ランサー/ギャランフォルティス(ランサー)*1	14	2	5	58	1,754
	エアトレックススポーツギア(アウトランダー)	2,055	1,240	31	1	—
	パジェロ	2,601	3,218	2,033	2,105	2,149
■ MMTh(タイ)	パジェロスポーツ(パジェロダカール)	—	—	1,659	2,954	4,442
■ MMNA(アメリカ)	エクリプス/エクリプススパイダー	141	75	33	6	—
MMCB(ブラジル)	L200 ストラダ(L200)	12,334	12,667	10,621	10,533	9,587
	パジェロイオ(パジェロTR4)	8,024	9,316	8,483	11,466	9,158
	チャレンジャー(パジェロスポーツ)	6,056	4,495	3,790	3,410	359
	トライトン(L200トライトン)	2,390	9,684	8,851	10,266	12,609
合計		34,840	42,832	37,990	46,382	56,068

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種欄の()は現地名

*1: ランサーエボリューション、スポーツバック含む

2012年7月1日現在

■ 取締役				
 西岡 喬 取締役会長（代表取締役）	 益子 修 取締役社長（代表取締役）	 市川 秀 取締役副社長（代表取締役） （経営計画担当） 経営企画・財務統括部門長	 春成 敬 取締役副社長（代表取締役） （海外事業担当） 第一海外営業統括部門長、 第二海外営業担当、 グローバル・アフターセールス担当	 上杉 雅勇 取締役副社長（代表取締役） （コスト改革担当） 商品戦略・事業化統括部門長、 購買担当
 相川 哲郎 常務取締役 生産統括部門長	 青砥 修一 常務取締役 企業倫理担当役員、 CSR・管理・経理統括部門長	 太田 誠一 常務取締役 国内営業統括部門長		
 中尾 龍吾 取締役 開発統括部門長	 福田 滝太郎 取締役 品質統括部門長	 佐々木 幹夫 取締役（社外取締役）	 矢嶋 英敏 取締役（社外取締役）	
■ 監査役				
村本 修三 監査役（常勤）	木村 英生 監査役（常勤）	三木 繁光 監査役（社外監査役）	岡本 行夫 監査役（社外監査役）	野島 龍彦 監査役（社外監査役）
■ 執行役員				
黒井 義博 常務執行役員 経営企画本部長 兼 物流改革統括室長	田畑 豊 常務執行役員 財務本部長 兼 財務統括室長	大道 正夫 常務執行役員 環境担当役員、 CSR推進本部長 兼 社長補佐（渉外・ 環境・MIEV・安全保障担当）	野田 浩 常務執行役員 経理本部長	中村 義和 常務執行役員 国内営業本部長
服部 俊彦 常務執行役員 グローバル・アフターセールス 事業統括部門長	栗原 信一 常務執行役員 休職 株式会社NMKV COO （最高執行責任者）	村橋 庸元 常務執行役員 休職 ミツビシ・モーターズ（タイランド）・ カンパニー・リミテッド取締役社長	安藤 剛史 常務執行役員 休職 ミツビシ・モーターズ（タイランド）・ カンパニー・リミテッド取締役副社長	池田 知治 執行役員 管理本部長
蓮尾 隆一 執行役員 EVビジネス本部長	為近 哲也 執行役員 商品戦略本部長	佐藤 尚 執行役員 グローバルスモールプロジェクト 推進本部長	岡本 金典 執行役員 PX(C&D-Seg)	辻 穰 執行役員 購買統括部門長
横井 英雄 執行役員 水島製作所長	今井 道朗 執行役員 北アジア本部長	辰巳 大助 執行役員 北アジア本部 中国生産プロジェクト チームリーダー	桑山 文雄 執行役員 第二海外営業統括部門長	仲西 昭徳 執行役員 北米本部長
植木 将彦 執行役員 アジア・アセアン本部長 兼 アジア・アセアン第一部長	横澤 陽一 執行役員 休職 ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・ インク取締役社長兼CEO	三木 哲郎 執行役員 休職 ネザーランズ・カー・ビー・ブイ取締役会長 兼 CEO		

三菱自動車の歩み ―社歴―

沿革

当社は、1970(昭和45)年4月22日、三菱重工業株式会社の全額出資により設立され、同年6月1日、同社の自動車部門を譲り受け営業を開始しました。

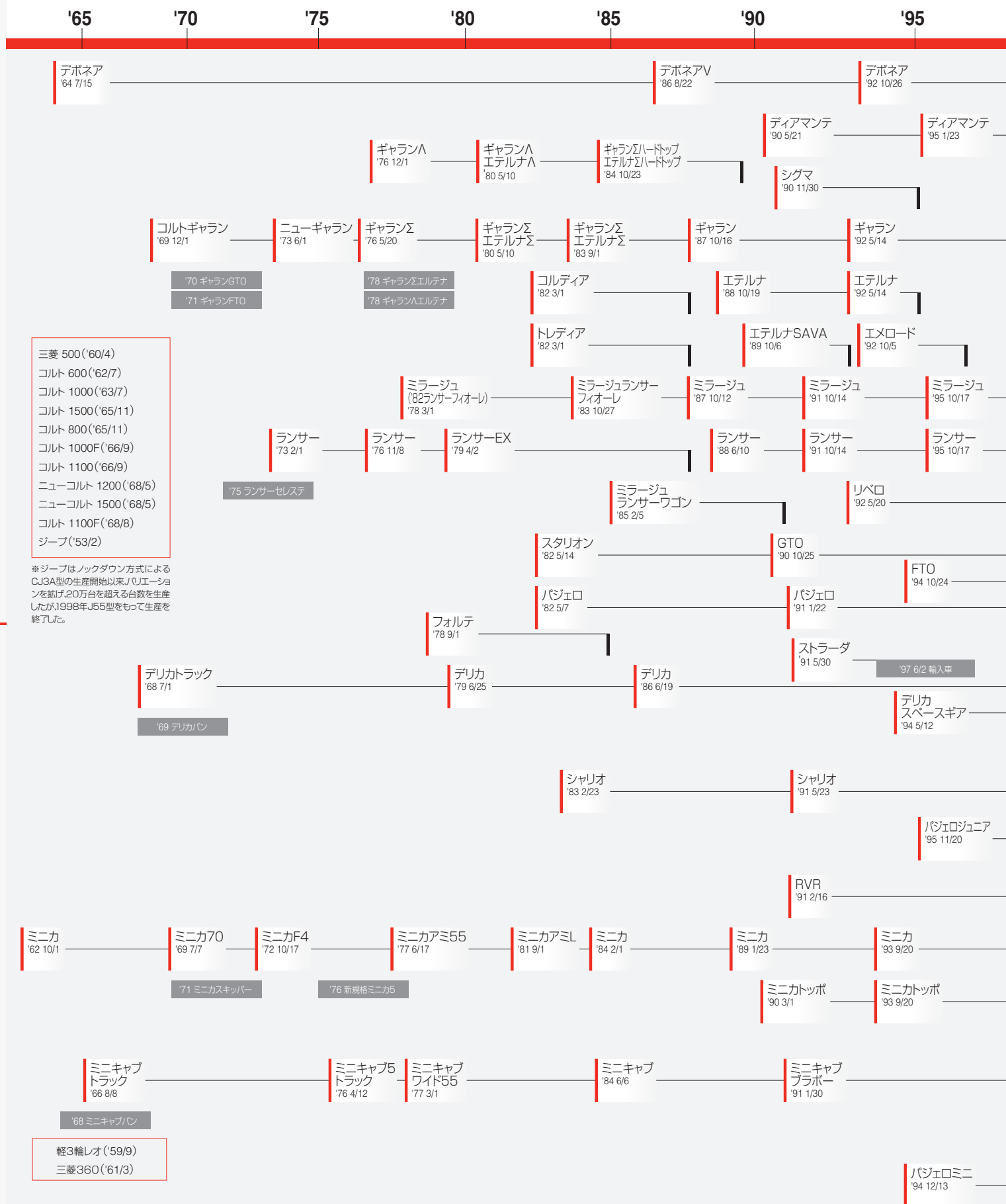
年	会長／社長	主なる沿革
1970年	1.31 佐藤勇二 (MMSC/P) 4.22 佐藤勇二 (MMC/P)	4月 三菱重工業株式会社全株式保有で当社設立。 6月 三菱重工業株式会社の自動車部門を譲受け、三菱自動車工業株式会社として営業開始。これに伴い、同社から京都製作所の一部、名古屋自動車製作所、川崎自動車製作所(昭和45年6月東京自動車製作所と名称変更)、水島自動車製作所を移管受。
1972年		1月 三菱商事株式会社、三菱自動車販売株式会社(昭和39年10月三菱ふそう自動車株式会社と新三菱自動車販売株式会社が合併して発足)、米国のエイビス・レンタカー・システム・インクと合併で三菱レンタカー株式会社設立(昭和59年10月三菱オートリース株式会社と社名変更、昭和63年7月三菱オートクレジット・リース株式会社と社名変更)。
1973年	5.30 久保富夫 (MMC/P)	
1974年	11.29 久保富夫 (MMSC/P)	
1976年	1.15 久保富夫 (MMSC/C) 1.15 横山栄二 (MMSC/P)	
1977年		8月 名古屋自動車製作所岡崎工場新設。
1979年	6.29 久保富夫 (MMC/C) 6.29 曾根嘉年 (MMC/P)	12月 京都製作所滋賀工場新設。
1980年		10月 三菱商事株式会社と共同出資でミツビシ・モーターズ・オーストラリア・リミテッド設立(平成13年12月当社は同社の全株式を取得、現・連結子会社)。
1981年	6.29 横山栄二 (MMSC/C) 6.29 鈴木正雄 (MMSC/P) 6.30 東条輝雄 (MMC/P)	12月 三菱商事株式会社と共同出資でミツビシ・モーター・セールス・オブ・アメリカ・インク設立。
1983年	6.29 鈴木正雄 (MMSC/C) 6.29 田中利治 (MMSC/P) 6.30 東条輝雄 (MMC/C) 6.30 舘 豊夫 (MMC/P)	
1984年	10. 1 田中利治 (MMC/C)	10月 三菱自動車販売株式会社の営業を譲受け、同社は菱自株式会社と社名変更。
1985年	6.27 岡野良定 (MMC/C)	10月 米国のクライスラー・コーポレーションと合併会社設立契約を締結し、ダイヤモンド・スター・モーターズ・コーポレーション(以下DSMと称する)を設立。 12月 東京・大阪・名古屋各証券取引所の市場第一部に株式上場。
1988年		3月 京都・広島・福岡・新潟・札幌各証券取引所に株式上場。
1989年	6.29 舘 豊夫 (MMC/C) 6.29 中村裕一 (MMC/P)	
1991年		10月 DSMの普通株式のうち米国のクライスラー・コーポレーションが保有する全株式を取得。 11月 オランダ政府及びスウェーデンのボルボ・カー・コーポレーションとの間で締結したオランダにおける乗用車の現地生産に関する共同事業についての株主間契約(平成3年8月締結)に基づきオランダのボルボ・カー・ビー・ブイ(平成4年1月ネザーランズ・カー・ビー・ブイと社名変更)の株式33.3%(関連会社所有分15.0%を含む)を取得。
1993年		3月 ミツビシ・モーター・セールス・ヨーロッパ・ビー・ブイ設立。
1995年	6.29 中村裕一 (MMC/C) 6.29 塚原重久 (MMC/P)	7月 DSMはミツビシ・モーター・マニュファクチャリング・オブ・アメリカ・インクと社名変更。
1996年	6.27 木村雄宗 (MMC/P)	
1997年	11.27 木村雄宗 (MMC/C) 11.27 河添克彦 (MMC/P)	11月 十勝研究所新設。
1999年		2月 オランダ政府が所有するオランダのネザーランズ・カー・ビー・ブイの株式16.7%を取得し、その結果株式所有比率50.0%(関連会社所有分15.0%を含む)となる。 6月 名古屋自動車製作所、水島自動車製作所及び東京自動車製作所は、それぞれ名古屋製作所、水島製作所及び東京製作所と名称変更。 12月 スウェーデンのアクティエボラゲート・ボルボとトラック・バス事業における戦略的業務提携契約を締結。

年	会長／社長	主なる沿革
2000年	11. 1 園部 孝 (MMC/P)	7月 ドイツのダイムラー・クライスラー・アーゲーと乗用車事業における包括的提携契約を締結。
2001年		3月 スウェーデンのアクティエボラゲート・ボルボが所有するオランダのネザーランズ・カー・ビー・ブイの株式50%を取得し、その結果株式所有比率100%(関連会社所有分15.00%を含む)となる(現・連結子会社)。
		4月 トラック・バス事業における戦略的提携パートナーをスウェーデンのアクティエボラゲート・ボルボからドイツのダイムラー・クライスラー・アーゲーに変更。
2002年	6.25 園部 孝 (MMC/C)	3月 日産自動車株式会社及びジヤトコ・トランステクノロジー株式会社(平成14年4月ジヤトコ株式会社と社名変更)とAT/CVT事業統合に関する契約を締結。
	6.25 ロルフ・エクロート (MMC/P)	4月 当社AT/CVT事業を会社分割により分社化し、ダイヤモンドマチック株式会社を設立。
		7月 当社が所有するダイヤモンドマチック株式会社全株式とジヤトコ株式会社株式18%を株式交換。
		9月 ドイツのダイムラー・クライスラー・アーゲーとトラック・バス事業の分社及び新会社株式売買に関する契約を締結。
		10月 三菱グループ10社とトラック・バス事業の分社及び新会社株式売買に関する契約を締結。
		12月 ミツビシ・モーター・セールス・ヨーロッパ・ビー・ブイは、ミツビシ・モーターズ・ヨーロッパ・ビー・ブイへ吸収合併(現・連結子会社)。
2003年		1月 ミツビシ・モーター・セールス・オブ・アメリカ・インク、ミツビシ・モーター・マニュファクチュアリング・オブ・アメリカ・インク他1社が合併し、ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・インクとなる(現・連結子会社)。
		1月 当社トラック・バス事業を分社化し、三菱ふそうトラック・バス株式会社を設立。
		3月 当社が所有する三菱ふそうトラック・バス株式会社株式の43%をドイツのダイムラー・クライスラー・アーゲーへ、15%を三菱グループ10社へ売却し、その結果株式所有比率42%となる。
		5月 当社の本店所在地を、東京都港区港南二丁目16番4号へ移転。
		6月 京都製作所をパワートレイン製作所と名称変更。
2004年	4.30 岡崎洋一郎 (MMC/C,P)	3月 当社が所有する三菱ふそうトラック・バス株式会社株式の22%をドイツのダイムラー・クライスラー・アーゲーへ売却し、その結果株式所有比率20%となる。
	6.29 多賀谷秀保 (MMC/P)	
2005年	1.28 西岡 喬 (MMC/C)	3月 当社が所有する三菱ふそうトラック・バス株式会社との資本関係解消。株式の20%をドイツのダイムラー・クライスラー・アーゲーへ譲渡し、その結果株式は所有しなくなった。
	1.28 益子 修 (MMC/P)	
2006年		3月 三菱商事株式会社及びダイヤモンドリース株式会社との間で、三菱オートクレジット・リース株式会社及びダイヤモンドオートリース株式会社の事業再編に関する基本合意書を締結。
2007年		1月 当社の本店所在地を、現在地(東京都港区芝五丁目33番8号)へ移転。
2008年		3月 豪州における生産・販売会社であるミツビシ・モーターズ・オーストラリア・リミテッドにおける車両生産事業を終了。
2010年		4月 フランスのプジョー・シトロエン・オートモビルズ・エス・エイとの合意に基づき、ロシアに建設中の工場が竣工。
2011年		6月 日産自動車株式会社との軽自動車事業に関わる合併会社NMKVを設立。

MMC 三菱自動車工業株式会社
 MMSC 三菱自動車販売株式会社
 C 会長
 P 社長

製品の歩み（国内）

乗用車の歴史



'00

'05

'10

2012年10月1日現在
(注)日付は発売日プラウディア
ディグニティ
'00 2/1プラウディア
ディグニティ
'12 7/26ギャラン フォルティス
'07 8/23ギャラン フォルティス
スポーツバック
'08 12/2ギャラン
'96 8/29レグナム
'96 8/29コルトプラス
'04 10/25アスパイア
'98 8/26コルト
'02 11/16ミラージュ
'12 8/31ランサー
セディア
'00 5/9ランサー
'03 2/26ランサー
セディアワゴン
'00 11/18ランサー
ワゴン
'03 2/26ランサー
エボリューションX
'07 10/1ミラージュ
ディンゴ
'99 1/4ディオン
'00 1/29エアトレック
'01 6/20アウトランダー
'05 10/17新型アウトランダー
'12 秋パジェロ
'99 9/2パジェロ
'06 10/4チャレンジャー
'96 7/2タウンボックス
ワイド
'99 6/1トライトン
'06 9/21トッポBJ
ワイド
'99 1/22デリカD:5
'07 1/31デリカD:3
'11 10/27シャリオ
グランディス
'97 10/17グランディス
'03 5/17デリカD:2
'11 3/10パジェロイオ
'98 6/15i(アイ)
'06 1/24RVR
'10 2/17RVR
'97 11/28i-MiEV
'09 7/23MINICAB-MiEV
'11 12/8ミニカ
'98 10/5トッポBJ
'98 10/5eK アクティブ
'04 5/25トッポ
'08 9/17eK ワゴン
'01 10/11eK ワゴン
'06 9/13ミニキャブ
'99 1/6eK スポーツ
'02 9/2eK スポーツ
'06 9/13タウンボックス
'99 4/1eK クラッシィ
'03 5/26パジェロミニ
'98 10/5

Drive@earth



発行

2012年10月

三菱自動車工業株式会社 広報部

〒108-8410 東京都港区芝五丁目33番8号 TEL.03-6852-4274 FAX.03-6852-5405

企業情報ホームページ <http://www.mitsubishi-motors.com/jp/>

三菱自動車 お客様相談センター

フリーダイヤル 0120-324-860

受付時間: 平日9:00～17:00 土・日9:00～12:00, 13:00～17:00