FACTS & FIGURES 2011

Drive@earth

MITSUBISHI MOTORS

三菱自動車「FACTS&FIGURES」は、自動車産業ご担当の報道関係の方々や自動車産業を調査･研究･分析されている方々に、当社の企業活動をご理解いただくために毎年制作しております。当資料が、三菱自動車の概要、企業活動に関するご理解を深め、皆様とのより深いコミュニケーションの一助となれば幸いです。

2011年9月
三菱自動車工業株式会社　広報部

三菱自動車 企業情報については、下記ウェブサイトもご参照ください。
http://www.mitsubishi-motors.com/jp/corporate/

その他の情報開示について

アニュアルレポート2011

社会･環境報告書2011

上記の刊行物は、弊社ウェブサイトからもご覧いただけます。
アニュアルレポート:http://www.mitsubishi-motors.com/publish/ir_jp/library/anual.html
社会環境報告書:http://www.mitsubishi-motors.com/jp/corporate/social/report/index.html

三菱自動車企業理念

大切なお客様と社会のために、
走る歓びと確かな安心を、
こだわりをもって、
提供し続けます。

当社は三菱グループ共通の経営指針である「三綱領」* の精神を受け継ぐとともに、当社の存在意義と進むべき方向を明確にするため、「三菱自動車企業理念」を制定しています。全ての企業活動はこの企業理念に基づいて進めております。

*「所期奉公」、「処事光明」、「立業貿易」

目次

会社概要／株式の状況	2
主な経営指標	3
関係会社の状況	4
世界事業拠点一覧 地域別売上高·生産台数·販売台数	6
地域別情報	
日本での活動	8
北米での活動	12
欧州での活動	14
アジア·アセアン·その他の地域での活動	17
役員一覧	25
三菱自動車の歩み —社歴—	26
製品の歩み（国内）	28

会社概要／株式の状況

会社概要

（特に記載のないものについては2011年3月31日現在）

会社名	三菱自動車工業株式会社（Mitsubishi Motors Corporation）
設立	1970年（昭和45）4月22日
本社所在地	〒108-8410 東京都港区芝五丁目33番8号
従業員数	連結：30,709人　単独：12,666人
資本金	657,355百万円
会社の目的	1. 自動車及びその構成部品、交換部品並びに付属品の開発、設計、製造、組立、売買、輸出入その他の取引業。 2. 農業機械、産業用エンジン等及びその構成部品、交換部品並びに付属品の開発、設計、製造、組立、売買、輸出入その他の取引業。 3. 中古自動車及びその構成部品並びに交換部品及び付属品の売買。 4. 計量器等の販売。 5. 損害保険及び自動車損害賠償保障法に基づく保険の代理業。 6. 金融業。 7. 前各号に付帯関連する事業。 （注）このうち、農業機械に関する事業は現在営んでいない。
取締役会長	（代表取締役）西岡 喬
取締役社長	（代表取締役）益子 修
取締役	12名（2011年6月22日現在）
売上高	18,285億円（連結、2010年度）
販売台数	1,105千台
販売国	160ヶ国以上
車両生産拠点	5ヶ国 7拠点（この他に10の国と地域、11の提携先の拠点で車両を生産）
エンジン・トランスミッション・部品生産拠点	5ヶ国 8拠点
開発・デザイン拠点	4ヶ国 7拠点
関連会社	連結子会社59社（この他に持分法適用関連会社22社）
ブランド	Mitsubishi Motors

株式の状況

（2011年3月31日現在）

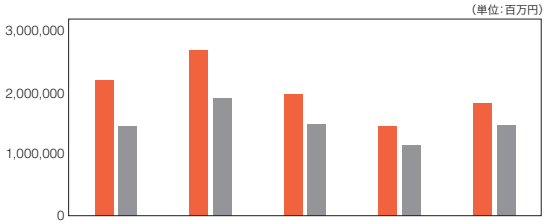
発行可能株式総数　9,961,597,000 株		
（内訳）	普通株式	9,958,285,000 株
	A種優先株式	438,000 株
	B種優先株式	374,000 株
	C種優先株式	500,000 株
	D種優先株式	500,000 株
	E種優先株式	500,000 株
	F種優先株式	500,000 株
	G種優先株式	500,000 株
発行済株式総数　5,538,394,433 株		
（内訳）	普通株式	5,537,956,840 株
	A種優先株式	99,000 株
	G種優先株式	338,593 株
株主数		
	普通株式	390,179 名*
	A種優先株式	12 名
	G種優先株式	4 名

＊1単元の株式数 1,000株

主な経営指標

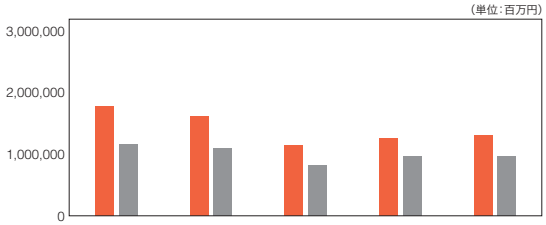
2011年3月31日現在

売上高



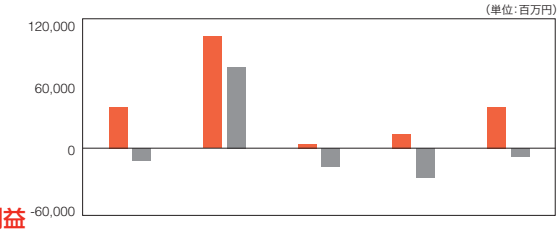
	2006	2007	2008	2009	2010
■連結ベース	2,202,869	2,682,103	1,973,572	1,445,616	**1,828,497**
■単独ベース	1,457,016	1,903,527	1,492,179	1,148,847	**1,472,198**

総資産



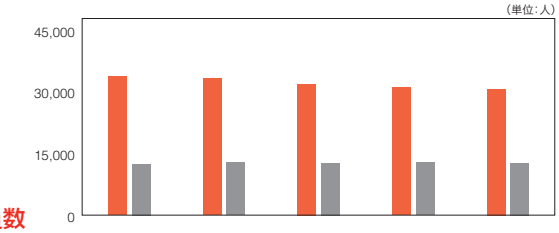
	2006	2007	2008	2009	2010
■連結ベース	1,778,693	1,609,408	1,138,009	1,258,669	**1,312,511**
■単独ベース	1,166,216	1,101,066	819,991	966,890	**964,681**

営業利益



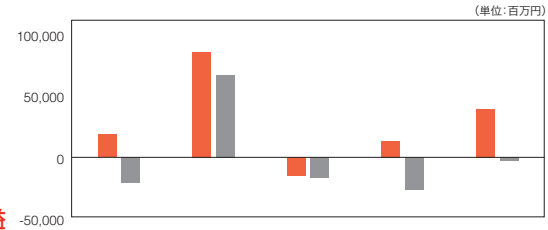
	2006	2007	2008	2009	2010
■連結ベース	40,237	108,596	3,926	13,920	**40,274**
■単独ベース	△12,140	79,093	△17,709	△28,285	**△7,855**

従業員数



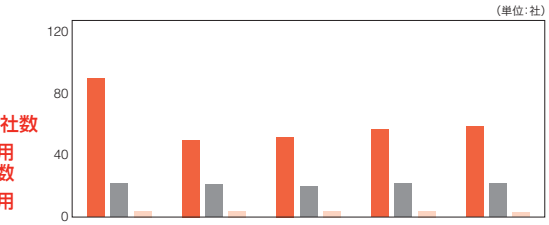
	2006	2007	2008	2009	2010
■連結ベース	33,739	33,202	31,905	31,003	**30,709**
■単独ベース	12,417	12,761	12,664	12,831	**12,666**

経常利益



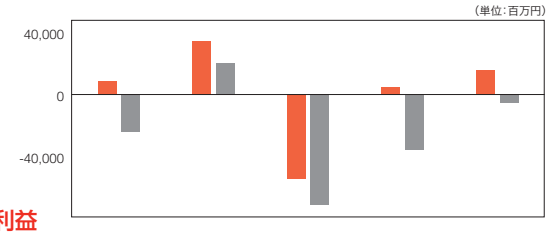
	2006	2007	2008	2009	2010
■連結ベース	18,542	85,731	△14,926	12,980	**38,949**
■単独ベース	△20,725	66,884	△16,933	△26,076	**△2,887**

連結子会社数 / 持分法適用関連会社数 / 持分法適用子会社数



	2006	2007	2008	2009	2010
■連結子会社数	90	50	52	57	**59**
■持分法適用関連会社数	22	21	20	22	**22**
■持分法適用子会社数	4	4	4	4	**3**

当期純利益



	2006	2007	2008	2009	2010
■連結ベース	8,745	34,710	△54,883	4,758	**15,621**
■単独ベース	△24,541	20,678	△71,681	△35,684	**△5,560**

2010年度の経営指標

(単位:百万円、社、人)

連結ベース	
売上高	1,828,497
営業利益	40,274
経常利益	38,949
当期純利益	15,621
総資産	1,312,511
従業員数	30,709
連結子会社数	59
持分法適用関連会社数	22
持分法適用子会社数	3

単独ベース	
売上高	1,472,198
営業利益	△7,855
経常利益	△2,887
当期純利益	△5,560
総資産	964,681
従業員数	12,666

関係会社の状況

2011年3月31日現在

連結子会社(59社)

日本における連結子会社

名称	住所	事業の内容	資本金(百万円)	議決権の所有割合 (%)
北海道三菱自動車販売株式会社	北海道中央区	自動車の販売	100	100.0
東日本三菱自動車販売株式会社	福島県福島市	自動車の販売	100	100.0
関東三菱自動車販売株式会社	東京都目黒区	自動車の販売	100	100.0
新潟三菱自動車販売株式会社	新潟市東区	自動車の販売	100	100.0
中部三菱自動車販売株式会社	名古屋市東区	自動車の販売	100	100.0
西日本三菱自動車販売株式会社	大阪市淀川区	自動車の販売	100	100.0
三菱自動車部品販売株式会社	横浜市戸塚区	自動車部品の販売	100	100.0 (30.8)
パジェロ製造株式会社	岐阜県加茂郡	自動車及び部品の製造・販売	610	100.0
三菱自動車カーライフプロダクツ株式会社	東京都港区	自動車用品、空調機器、他の販売	300	100.0
三菱自動車ロジテクノ株式会社	川崎市高津区	自動車の点検整備・輸送・保管及び梱包他	436	82.8
三菱自動車エンジニアリング株式会社	愛知県岡崎市	自動車及び部品の設計・試験他	350	100.0
水菱プラスチック株式会社	岡山県倉敷市	自動車部品の製造・販売	100	100.0

(注) 議決権の所有割合の( )内は、間接所有の割合を内数で示してある。
新潟三菱自動車販売(株)は2011年4月1日付で東日本三菱自動車販売(株)との合弁により解散。2011年4月1日付での連結子会社数は58社となる。

海外における連結子会社

名称	国	事業の内容	資本金	議決権の所有割合 (%)
ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・インク	アメリカ	自動車の輸入・製造・販売	398,812千米ドル	100.0
ミツビシ・モーターズ・アールアンドディー・オブ・アメリカ・インク	アメリカ	自動車関連調査・試験・研究 他	2,000千米ドル	100.0 (100.0)
ミツビシ・モーター・セールス・オブ・カナダ・インク	カナダ	自動車の輸入・販売	1,291千米ドル	100.0 (100.0)
ミツビシ・モーターズ・クレジット・オブ・アメリカ・インク	アメリカ	自動車販売金融・リース業	260,000千米ドル	100.0 (100.0)
ミツビシ・モーター・セールス・オブ・カリビアン・インク	プエルトリコ	自動車の輸入・販売	47,500千米ドル	100.0
ミツビシ・モーターズ・ヨーロッパ・ビー・ブイ	オランダ	部品の輸入・販売 他	1,282,864千ユーロ	100.0
ミツビシ・モーター・アールアンドディー・ヨーロッパ・ジーエムビーエイチ	ドイツ	自動車関連調査・試験・研究 他	767千ユーロ	100.0 (100.0)
ミツビシ・モーター・セールス・ネーデルランド・ビー・ブイ	オランダ	自動車の輸入・販売	6,807千ユーロ	100.0 (100.0)
ミツビシ・モーターズ・ドイッチェランド・ジーエムビーエイチ	ドイツ	自動車の輸入・販売	30,000千ユーロ	100.0 (100.0)
ミツビシ・モーターズ・フランス・エス・エー・エス	フランス	自動車の輸入・販売	10,000千ユーロ	100.0 (100.0)
ミツビシ・モーターズ・ベルギー・エヌ・ブイ	ベルギー	自動車の輸入・販売	3,000千ユーロ	100.0 (100.0)
エムエムシー・インターナショナル・ファイナンス(ネザーランズ)・ビー・ブイ	オランダ	資金調達及びグループファイナンス等	136千ユーロ	100.0
ネザーランズ・カー・ビー・ブイ	オランダ	自動車及び部品の製造	250,012千ユーロ	100.0 (15.0)
ミツビシ・モーターズ・オーストラリア・リミテッド	オーストラリア	自動車の輸入・販売	1,789,934千オーストラリアドル	100.0
ミツビシ・モーターズ・ニュージーランド・リミテッド	ニュージーランド	自動車の輸入・販売	48,000千ニュージーランドドル	100.0
ミツビシ・モーターズ(タイランド)・カンパニー・リミテッド	タイ	自動車の輸入・組立・販売	7,000,000千バーツ	100.0
エムエムティエイチ・エンジン・カンパニー・リミテッド	タイ	自動車エンジンの製造	20,000千バーツ	100.0 (100.0)
ミツビシ・モーターズ・フィリピンズ・コーポレーション	フィリピン	自動車の輸入・組立・販売	1,640,000千フィリピンペソ	51.0
エイシアン・トランスミッション・コーポレーション	フィリピン	自動車トランスミッションの製造	620,000千フィリピンペソ	94.7 (89.4)
ミツビシ・モータース・ミドルイースト・アンド・アフリカ・エフゼットイー	U.A.E.	自動車部品の輸入・販売	10,000千UAEディルハム	100.0

その他海外子会社 27社

(注) 議決権の所有割合の( )内は、間接所有の割合を内数で示してある。

持分法適用関連会社(22社)

名称	住所	事業の内容	資本金(百万円)	議決権の所有割合 (%)
室蘭三菱自動車販売株式会社	北海道室蘭市	自動車の販売	100	29.0 (29.0)
十勝三菱自動車販売株式会社	北海道帯広市	自動車の販売	60	35.0
茨城三菱自動車販売株式会社	茨城県水戸市	自動車の販売	30	40.0
名北三菱自動車販売株式会社	愛知県江南市	自動車の販売	70	28.6
三重三菱自動車販売株式会社	三重県四日市市	自動車の販売	58	24.8
香川三菱自動車販売株式会社	香川県高松市	自動車の販売	50	23.0
宮崎三菱自動車販売株式会社	宮崎県宮崎市	自動車の販売	60	38.8
東関東MMC部品販売株式会社	千葉県千葉市	自動車部品の販売	100	33.0 (10.0)
MMCダイヤモンドファイナンス株式会社	東京都港区	自動車販売金融及びリース・レンタル業	3,000	47.0
ミツビシ・モーターズ・ドゥ・ポルトガル・エスエー	ポルトガル	自動車の輸入・販売	16,526千ユーロ	50.0 (50.0)
ビナ・スター・モーターズ・コーポレーション	ベトナム	自動車及び部品の製造・販売	16,000千米ドル	25.0

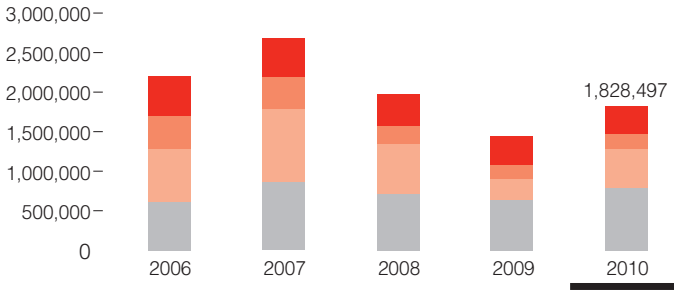
その他関連会社11社

(注) 議決権の所有割合の( )内は、間接所有の割合を内数で示してある。

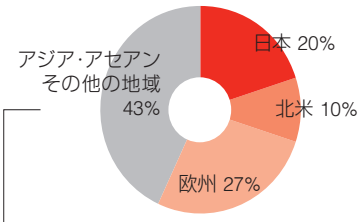
世界事業拠点一覧
地域別売上高·生産台数·販売台数

※集計期間は4-3月，原則として販売台数は小売ベース

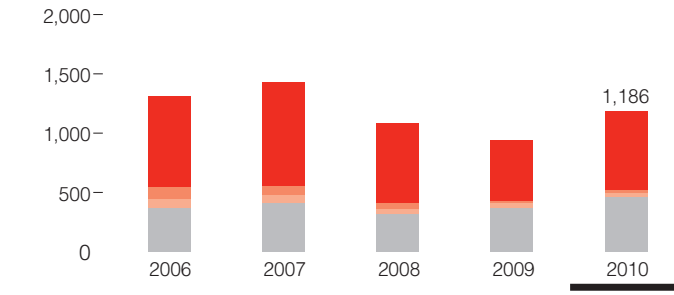
売上高 (単位：百万円)



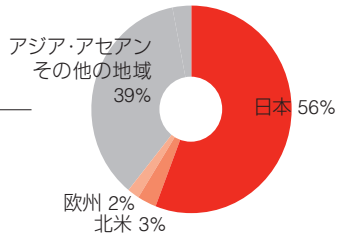
地域別の売上高比率 (2010年)



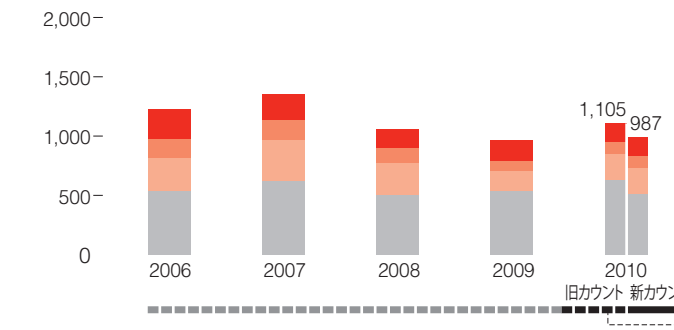
生産台数 (単位：千台)



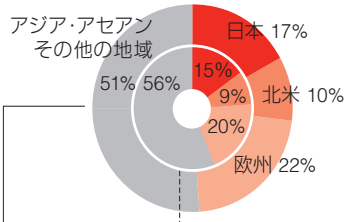
地域別の生産台数比率 (2010年)



販売台数 (単位：千台)



地域別の販売台数比率 (2010年)



(注) 旧カウント：三菱自動車が設計した商品でロイヤリティ収入がある場合は他社ブランドもカウント
新カウント：自社ブランドのみカウント

地域別売上高・生産台数・販売台数（当社事業区分）

（単位：百万円、台）

当社事業区分	車種	2006	2007	2008	2009	2010
日本	売上高	505,964	488,542	398,381	368,481	**363,270**
	生産台数	775,648	875,698	681,688	513,585	**663,320**
	販売台数	246,435	218,632	168,046	170,692	**163,470**
北米	売上高	423,611	402,650	232,202	175,391	**189,846**
	生産台数	93,240	75,527	43,877	22,696	**32,846**
	販売台数	164,223	171,892	118,984	87,642	**93,950**
欧州	売上高	662,815	931,618	631,658	269,221	**490,030**
	生産台数	80,315	68,434	47,320	38,960	**27,149**
	販売台数	282,333	340,490	272,208	169,700	**218,312**
アジア・アセアン・その他の地域	売上高	610,478	859,290	711,332	632,521	**785,349**
アジア・アセアン	生産台数	324,974	358,154	275,867	328,127	**422,211**
	販売台数	271,790	298,891	223,264	291,894	**382,324**
	販売台数（新カウント）					**263,907***
中東・アフリカ	生産台数	10,082	9,963	4,115	3,898	**4,227**
	販売台数	134,094	171,064	136,962	108,706	**94,081**
中南米	生産台数	20,970	33,210	35,370	35,430	**35,970**
	販売台数	65,685	85,339	83,959	69,470	**85,148**
オセアニア	生産台数	10,560	10,230	91	—	**—**
	販売台数	63,548	73,189	61,983	61,970	**67,703**
合計	売上高	2,202,869	2,682,103	1,973,572	1,445,614	**1,828,497**
	生産台数	1,315,789	1,431,216	1,088,328	942,696	**1,185,723**
	販売台数	1,230,033	1,359,497	1,065,406	960,074	**1,104,988**
	販売台数（新カウント）					**986,571***

海外での生産台数は当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KDは含まず)
2007年度以前北米として扱ったプエルトリコは2008年度より中南米に含む
オセアニアはオーストラリアおよびニュージーランドの合計
＊販売台数（小売台数）については、2011年度から台数カウント定義を変更。従来、当社が設計した製品でロイヤリティ収入がある場合は、他社ブランドも含めてカウントしていたが、新カウントでは自社ブランドのみをカウントする。

世界生産・販売実績

（単位：台）

当社事業区分		2006	2007	2008	2009	2010
生産	日本	775,648	875,698	681,688	513,585	**663,320**
	海外	540,141	555,518	406,640	429,111	**522,403**
生産合計		1,315,789	1,431,216	1,088,328	942,696	**1,185,723**
販売	日本　国産	245,878	218,357	167,869	170,515	**163,320**
	輸入	557	275	177	177	**150**
	合計	246,435	218,632	168,046	170,692	**163,470**
	海外	983,598	1,140,865	897,360	789,382	**941,518**
	海外（新カウント）					**823,101***
販売合計		1,230,033	1,359,497	1,065,406	960,074	**1,104,988**
販売合計（新カウント）						**986,571***

（単位：台）

自工会区分		2006	2007	2008	2009	2010
生産	日本　乗用車	657,277	787,759	608,996	438,162	**590,083**
	商用車	118,371	87,939	72,692	75,423	**73,237**
	合計	775,648	875,698	681,668	513,585	**663,320**
	海外	540,141	555,518	406,640	429,111	**522,403**
生産合計		1,315,789	1,431,216	1,088,328	942,696	**1,185,723**
販売	日本　乗用車	179,702	164,044	126,053	128,130	**120,124**
	商用車	66,733	54,588	41,993	42,562	**43,346**
	合計	246,435	218,632	168,046	170,692	**163,470**
	海外	983,598	1,140,865	897,360	789,382	**941,518**
	海外（新カウント）					**823,101***
販売合計		1,230,033	1,359,497	1,065,406	960,074	**1,104,988**
販売合計（新カウント）						**986,571***

自工会区分の販売には輸入車を加算
＊販売台数（小売台数）については、2011年度から台数カウント定義を変更。従来、当社が設計した製品でロイヤリティ収入がある場合は、他社ブランドも含めてカウントしていたが、新カウントでは自社ブランドのみをカウントする。

日本での活動

主な事業拠点

パワートレイン製作所
滋賀工場
自動車用エンジン生産
所在地：滋賀県湖南市
敷地面積：172,800㎡

パワートレイン製作所
京都工場
自動車用エンジン生産
所在地：京都府京都市
敷地面積：299,000㎡

京都研究所
パワープラント研究・開発
所在地：京都府京都市

十勝研究所
走行試験、評価
所在地：北海道河東郡音更町

水島製作所
車両生産
所在地：岡山県倉敷市
敷地面積：1,245,700㎡

パワートレイン製作所
水島工場
自動車用エンジン・トランスミッション生産
所在地：岡山県倉敷市

本社
所在地：東京都港区

名古屋製作所
車両生産
所在地：愛知県岡崎市
敷地面積：425,000㎡

技術センター
基礎研究～商品開発
所在地：愛知県岡崎市

パジェロ製造（株）
車両生産
所在地：岐阜県加茂郡坂祝町
敷地面積：189,183㎡

車両生産

- 名古屋製作所
- 水島製作所
- パジェロ製造（株）

エンジン生産

- パワートレイン製作所　京都工場、滋賀工場、水島工場

トランスミッション生産

- パワートレイン製作所　水島工場

開発拠点

R&D

- 技術センター
- 京都研究所
- 十勝研究所

販売体制

販売会社：109社
　連結子会社5社、独立系会社104社
新車販売拠点：695店舗

（2011年4月1日現在）

■ 三菱自動車及び連結子会社

車種別の生産台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
■ 名古屋製作所	コルト	18,042	11,543	12,899	17,831	**10,651**
	コルトプラス	7,672	5,020	5,690	8,207	**5,088**
	グランディス	17,928	15,549	8,583	6,802	**4,377**
	パジェロイオ	2,564	505	—	—	**—**
	ペルダナ（マレーシア輸出専用）	4,770	780	—	—	**—**
	L200 ストラーダ（輸出専用）	1,610	—	—	—	**—**
	RVR	—	—	—	6,915	**134,004**
■ 水島製作所	デリカ	16,041	14,824	11,573	8,153	**4,885**
	ミラージュ	—	1,020	1,470	960	**—**
	ランサー（カーゴ、ギャランフォルティスを含む）	235,931	307,984	251,923	150,697	**147,576**
	アウトランダー*1	81,883	170,084	129,383	98,718	**124,345**
	エアトレック	31,326	10,857	5,714	—	**—**
	アイ	31,725	12,163	8,501	6,344	**4,655**
	ミニカ	21,064	12,928	9,256	11,111	**12,057**
	パジェロミニ	9,436	9,279	17,033	11,195	**9,165**
	eK ワゴン*2	122,294	77,875	63,943	50,914	**43,072**
	ミニキャブ*2	65,251	57,318	52,106	48,206	**52,134**
	タウンボックス*2	3,357	10,105	8,241	3,892	**3,086**
	トッポ	—	—	14,116	12,969	**10,825**
	アイ・ミーブ	—	—	—	1,710	**8,496**
■ パジェロ製造	パジェロ	75,933	112,103	57,903	48,055	**66,569**
	デリカD:5	10,931	25,992	13,709	18,008	**19,619**
	チャレンジャー	17,455	19,349	9,210	2,364	**2,154**
	ジープ	435	420	435	534	**562**
（登録車合計）		538,871	696,030	508,492	367,244	**519,830**
（軽自動車合計）		236,777	179,668	173,196	146,341	**143,490**
合計		775,648	875,698	681,688	513,585	**663,320**

■ 三菱自動車及び連結子会社
生産台数はBU（完成車）＋KD（ノックダウン）
＊1：名古屋製作所生産分を含む
＊2：日産自動車へのOEM受託生産分を含む

車種別の販売台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	**2010**
■ 名古屋製作所	ディアマンテ	14	2	1	1	—
	ギャラン	5	—	—	4	—
	コルト	13,198	10,949	9,358	15,546	**10,660**
	コルトプラス	6,648	6,090	5,177	7,116	**5,435**
	グランディス	1,756	674	281	5	—
	パジェロイオ	2,915	597	—	—	—
	ペルダナ（マレーシア輸出専用）	4,770	780	—	—	—
	L200 ストラーダ（輸出専用）	1,610	—	—	—	—
	RVR	—	—	—	5,505	**10,159**
■ 水島製作所	アウトランダー*	16,734	11,194	6,531	7,638	**6,852**
	ギャランフォルティス	—	10,013	5,203	2,460	**1,763**
	ギャランフォルティススポーツバック	—	—	1,678	1,769	**994**
	デリカスペースギア	1,451	4	—	—	—
	ディオン	33	—	—	—	—
	ミラージュ／ランサー／セディア	7,866	3,983	2,397	1,227	**116**
	ランサーエボリューションX	—	4,108	2,074	1,109	**873**
	ランサーワゴン／セディアワゴン	2,877	468	—	—	—
	ランサーカーゴ	3,780	3,296	1,643	10	—
	エアトレック	10	—	—	1	—
	アイ	29,498	15,540	8,793	6,439	**4,685**
	ミニカ	21,795	14,141	9,955	10,656	**10,761**
	パジェロミニ	9,367	9,195	11,456	8,646	**8,056**
	eK ワゴン	67,052	56,686	39,972	33,735	**35,064**
	ミニキャブ	39,158	35,823	28,095	28,909	**29,992**
	タウンボックス	3,649	3,696	3,162	2,171	**2,125**
	トッポ	—	—	12,472	13,469	**10,949**
	アイ·ミーブ	—	—	—	1,426	**2,541**
■ パジェロ製造	パジェロ	6,025	3,818	2,738	2,198	**2,948**
	デリカD:5	9,187	25,765	14,706	17,664	**15,231**
スズキ（株）からのOEM	デリカD:2	—	—	—	—	**1,671**
マツダ（株）からのOEM	デリカ	2,860	2,313	1,822	1,399	**1,048**
日産自動車（株）からのOEM	ランサーカーゴ	—	—	355	1,412	**1,394**
	その他	—	1	—	—	**3**
（登録車合計）		75,359	83,276	53,964	65,063	**59,144**
（軽自動車合計）		170,519	135,081	113,905	105,451	**104,173**
国産車合計		245,878	218,357	167,869	170,515	**163,320**
輸入車合計		557	275	177	177	**150**
合計		246.435	218,632	168,046	170,692	**163,470**
総需要		5,329,039	5,091,129	4,524,263	4,752,468	**4,462,987**

■ 三菱自動車及び連結子会社
＊名古屋製作所生産分を含む

輸出出荷台数［地域別の輸出出荷台数］（当社事業区分）

（単位：台）

	2006	2007	2008	2009	**2010**
北米	79,249	75,289	60,706	63,336	**70,716**
欧州	154,797	270,044	202,052	68,389	**199,236**
アジア・アセアン・その他の地域	208,242	269,115	200,333	165,250	**202,221**
アジア・アセアン	33,057	42,980	33,421	42,501	**60,078**
中東・アフリカ	91,135	128,840	93,131	55,108	**54,189**
中南米	41,614	51,193	34,971	21,997	**38,916**
オセアニア	42,436	46,102	38,810	45,644	**49,038**
合計	442,288	614,448	463,091	296,975	**472,173**

輸出出荷台数はBU（完成車）+KD（ノックダウン）

輸出出荷台数［車種別の輸出出荷台数］

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	**2010**
▮名古屋製作所	ギャラン	36	—	—	—	—
	グランディス	16,870	15,161	8,283	6,653	**4,548**
	コルト	4,641	3,228	3,853	1,268	**1,275**
	コルトプラス	903	575	645	354	**319**
	ペルダナ*1	4,800	990	—	—	—
	L200 ストラーダ*1	2,010	—	—	—	—
	RVR	—	—	—	6	**121,374**
	トライトン	—	—	—	1,607	—
	パジェロスポーツ	—	—	—	—	**30**
▮水島製作所	アイ	454	892	267	36	—
	アイ・ミーブ	—	—	—	164	**5,636**
	アウトランダー*2	61,661	157,292	115,849	89,919	**116,672**
	ギャランフォルティス	14,817	159,317	146,045	81,171	**92,898**
	ランサーエボリューション	—	5,229	6,631	2,183	**2,545**
	ギャランフォルティススポーツバック	—	—	29,990	23,173	**21,025**
	ランサーセディア	190,567	105,300	61,384	34,066	**31,380**
	セディアワゴン	10,888	8,792	2,756	—	—
	エアトレック	248	—	—	—	—
	エアトレック スポーツギア	30,032	11,306	5,967	—	—
	デリカ	14,634	15,036	11,906	7,999	**8,035**
	ランサー	3,690	3,360	1,260	1,230	—
▮パジェロ製造	パジェロ	68,563	108,982	58,000	44,896	**64,207**
	チャレンジャー*1	17,473	18,883	10,225	2,245	**2,205**
	デリカD:5（GSX）	—	105	30	5	**24**
	その他	1	—	—	—	—
合計		442,288	614,448	463,091	296,975	**472,173**

▮三菱自動車及び連結子会社
輸出出荷台数はBU（完成車）+KD（ノックダウン）
車種欄の"その他"は日本で生産の表中以外の車種
＊1：輸出専用
＊2：名古屋製作所生産分を含む

北米での活動

主な事業拠点

製造・販売

MMNA（本社）
ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・インク
本社住所：アメリカ、カリフォルニア州、サイプレス
資本金：398,812千米ドル
事業内容：自動車の輸入・製造・販売
議決権の所有割合：100.0%

MMNA（製作所）
ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・インク
生産拠点住所：アメリカ、イリノイ州、ノーマル

販売体制（アメリカ）

販売拠点　405拠点

販売金融

MMCA
ミツビシ・モーターズ・クレジット・オブ・アメリカ・インク
住所：アメリカ、カリフォルニア州、サイプレス
資本金：260,000千米ドル
事業内容：自動車販売金融・リース業
議決権の所有割合：100.0%

販売体制（カナダ）

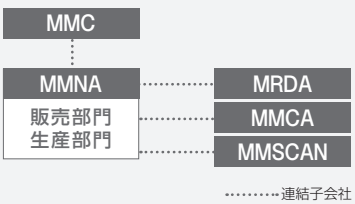
販売拠点　84拠点

ディストリビューター

MMSCAN
ミツビシ・モーター・セールス・オブ・カナダ・インク
住所：カナダ、オンタリオ州、ミシソガ市
資本金：1,291千米ドル
事業内容：自動車の輸入・販売
議決権の所有割合：100.0%

開発拠点

MRDA
ミツビシ・モーターズ・アールアンドディー・オブ・アメリカ・インク
住所：アメリカ、ミシガン州、アナーバー
資本金：2,000千米ドル
事業内容：自動車関連調査・試験・研究 他
議決権の所有割合：100.0%



（2011年3月31日現在）

▮三菱自動車及び連結子会社

車種別の生産台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
▮ MMNA	ギャラン	35,541	37,729	27,747	15,017	**19,229**
（アメリカ、イリノイ州）	エクリプス／エクリプススパイダー	39,602	24,333	13,814	2,278	**7,173**
	エンデバー	18,097	13,465	2,316	5,401	**6,444**
合計		93,240	75,527	43,877	22,696	**32,846**

▮ 三菱自動車及び連結子会社

車種別の販売台数

アメリカ

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
▮ MMNA	ギャラン	27,517	27,885	22,010	13,265	**15,163**
（アメリカ、イリノイ州）	エクリプス／エクリプススパイダー	35,763	25,569	15,338	4,955	**4,277**
	エンデバー	14,043	10,669	4.342	4,057	**4,433**
▮ 日本	ランサー	23,650	32,132	26,341	19,592	**21,273**
	アウトランダー	14,988	20,531	12,624	10,718	**11,632**
	RVR（アウトランダースポーツ）	—	—	—	—	**5,446**
	パジェロ（モンテロ）	1,390	164	6	—	**—**
	チャレンジャー（モンテロスポーツ）	1	—	—	—	**—**
クライスラーからのOEM	レイダー	7,156	7,479	3,349	1,188	**3**
合計		124,508	124,429	84,010	53,775	**62,227**
総需要		16,509,052	15,837,708	11,869,839	10,770,741	**12,103,435**

▮ 三菱自動車及び連結子会社
車種欄の（）は現地名

カナダ

	2006	2007	2008	2009	2010
合計	11,801	17,790	18,874	20,062	**19,558**
総需要	1,618,806	1,678,207	1,556,747	1,503,263	**1,563,230**

メキシコ

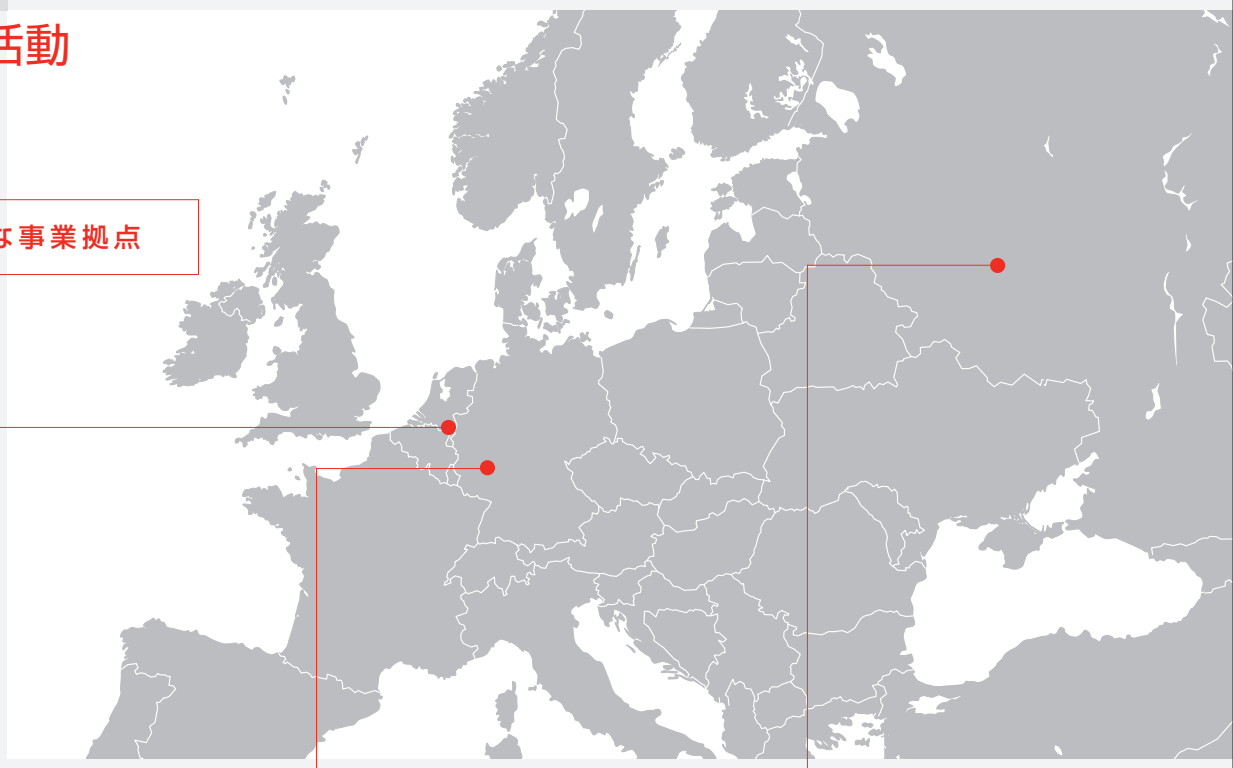
	2006	2007	2008	2009	2010
合計	16,868	17,710	16,100	13,805	**12,165**
総需要	1,137,756	1,083,608	957,047	748,427	**843,034**

	2006	2007	2008	2009	2010
北米販売台数総計	164,223	171,892	118,984	87,642	**93,950**
北米総需要	19,377,322	18,701,102	14,383,633	13,022,431	**14,509,699**

2007年度以前の数値はプエルトリコを含む
（2008年度より中南米のカテゴリに含む）

地域別情報
欧州での活動

主な事業拠点



事業統括

MME
ミツビシ・モーターズ・ヨーロッパ・ビー・ブイ
住所：オランダ、ボーン
資本金： 1,282,864千ユーロ
事業内容：アフターセールス事業、自動車及び部品の輸入・販売
議決権の所有割合：100.0%

生産拠点

NedCar
ネザーランズ・カー・ビー・ブイ
住所：オランダ、ボーン
資本金：250,012千ユーロ
事業内容：自動車及び部品の製造
議決権の所有割合：100.0%

開発拠点

MRDE
ミツビシ・モーター・アールアンドディー・ヨーロッパ・ジーエムビーエイチ
住所：ドイツ、トレヴァー
資本金：767千ユーロ
事業内容：自動車関連調査・試験・研究 他
議決権の所有割合：100.0%

生産拠点

PCMA Rus
ピーシーエムエー・ルス
住所：ロシア、カルーガ
初期投資額：4億7千万ユーロ
事業内容：自動車の製造
議決権の所有割合：
PSAプジョー・シトロエン 70.0%、
三菱自動車 30.0%

販売体制

販売会社：36社
新車販売拠点：約2,500拠点

（2011年3月31日現在）
■ 三菱自動車及び連結子会社

車種別の生産台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	**2010**
■ NedCar（オランダ）	コルト	70,194	63,637	45,538	38,960	**27,149**
PF（イタリア）	コルトCZCカブリオレ	10,121	4,797	1,782	—	—
合計		80,315	68,434	47,320	38,960	**27,149**

■ 三菱自動車及び連結子会社
PF: Pininfarina S.p.A（ピニンファリーナ社）

各国別の販売台数

（単位：台）

国名	2006	2007	2008	2009	**2010**
ドイツ	37,258	31,786	28,587	23,954	**28,589**
オーストリア	3,744	4,294	3,836	3,011	**4,981**
イギリス	35,041	31,423	17,071	18,176	**19,891**
アイルランド	3,596	3,534	1,246	1,226	**800**
オランダ	9,007	8,870	7,104	4,921	**6,732**
ベルギー	5,343	5,100	3,518	3,622	**5,264**
フランス	6,787	7,301	4,047	3,897	**6,444**
イタリア	19,033	19,012	6,832	5,152	**8,525**
ポルトガル	6,046	5,230	3,891	3,832	**4,960**
スペイン	16,877	15,818	7,948	7,421	**10,411**
ギリシャ	7,016	6,539	4,938	4,061	**1,801**
デンマーク	3,541	4,651	3,630	2,793	**2,968**
フィンランド	1,667	1,492	1,440	759	**1,145**
スウェーデン	4,992	3,809	3,027	3,732	**6,172**
スイス	3,707	5,019	3,706	3,910	**5,113**
ノルウェー	4,447	6,191	4,585	3,802	**7,049**
アイスランド	515	481	141	88	**22**
ロシア	69,731	107,160	96,313	38,783	**55,426**
ウクライナ	16,023	31,855	33,785	9,539	**7,786**
その他	28,536	41,395	36,563	27,021	**34,233**
欧州販売台数合計	282,907	340,960	272,208	169,700	**218,312**
欧州総需要	17,929,641	18,145,523	15,824,567	16,293,333	**16,794,224**

欧州総需要はEU27ヶ国+EFTA3ヶ国の販売台数（乗用車＋LCV）

車種別の販売台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	**2010**
▮ NedCar	カリスマ	72	1	—	—	—
（オランダ）	スペーススター	612	32	3	—	—
	コルト	71,348	67,550	48,308	40,058	**29,869**
PF（イタリア）	パジェロイオ（パジェロピニン）	575	2	—	—	—
	コルトCZCカブリオレ	6,080	5,275	3,260	1,281	**31**
▮ MMNA（アメリカ）	ギャラン	1,755	3,935	3,320	1,696	**789**
▮ 日本	シャリオグランディス（スペースワゴン）	2	1	—	—	—
	グランディス	12,953	10,237	6,212	3,951	**3,641**
	RVR（スペースランナー）	2	—	—	—	—
	RVR（ASX）	—	—	—	—	**47,315**
	アイ	—	382	145	6	—
	アイ・ミーブ	—	—	—	25	**1,310**
	L300デリカ（L300）	1,932	2,141	1,924	622	**19**
	ミラージュ（コルト）	3	—	—	—	—
	ランサー	67,397	88,969	90,191	50,003	**44,450**
	ランサーワゴン	9,383	7,647	3,636	113	—
	アウトランダー	23,116	69,493	57,083	35,516	**41,962**
	パジェロ	23,801	29,932	19,504	11,234	**14,111**
	チャレンジャー（パジェロスポーツ）	12,858	9,132	7,253	3,437	**4,942**
▮ MMTh（タイ）	トライトン（L200）	50,444	45,761	31,369	21,758	**29,673**
合計		282,333	340,490	272,208	169,700	**218,312**
欧州総需要		17,929,641	18,145,523	15,824,567	16,293,333	**16,794,224**

▮ 三菱自動車及び連結子会社
車種欄の（ ）は現地名
EU27ヶ国+EFTA3ヶ国の販売台数（乗用車+LCV）

ロシア

車種別の販売台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
■ NedCar（オランダ）	コルト	3,691	4,647	2,110	307	**267**
■ MMNA（アメリカ）	ギャラン	1,516	3,386	2,042	836	**277**
■ MMTh（タイ）	トライトン（L200）	1,824	7,201	6,630	2,944	**4,841**
■ 日本	グランディス	1,054	1,197	710	207	**155**
	パジェロスポーツ	4,268	5,687	5,499	3,204	**4,157**
	アウトランダー	5,920	20,281	20,715	9,966	**16,349**
	RVR（ASX）	—	—	—	—	**10,426**
	ランサー	45,249	53,055	48,779	18,462	**15,057**
	ランサーワゴン	2,992	3,488	2,208	12	**—**
	パジェロ	3,217	8,218	7,620	2,845	**3,897**
合計		69,731	107,160	96,313	38,783	**55,426**

■ 三菱自動車及び連結子会社
車種欄の（）は現地名

ウクライナ

車種別の販売台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
■ NedCar（オランダ）	コルト	1,615	2,347	2,564	344	**158**
■ MMNA（アメリカ）	ギャラン	211	443	1,235	561	**457**
■ MMTh（タイ）	トライトン（L200）	75	490	1,552	693	**384**
■ 日本	グランディス	1,500	1,456	1,490	305	**111**
	パジェロスポーツ	1,498	1,965	1,592	14	**721**
	アウトランダー	2,798	7,633	9,186	3,001	**1,708**
	RVR（ASX）	—	—	—	—	**1,215**
	ランサー	7,429	16,336	13,644	4,103	**2,646**
	ランサーワゴン	264	87	40	—	**—**
	パジェロ	633	1,103	2,482	518	**386**
合計		16,023	31,855	33,785	9,539	**7,786**

■ 三菱自動車及び連結子会社
車種欄の（）は現地名

アジア・アセアン・その他の地域での活動

ATC
エイシアン・トランスミッション・コーポレーション
住所:　フィリピン、ラグナ
資本金:　770,000千フィリピンペソ
事業内容:　自動車部品の製造
議決権の所有割合:　94.7%

MMPC
ミツビシ・モーターズ・フィリピンズ・コーポレーション
住所:フィリピン、リサール
資本金:1,640,000千フィリピンペソ
事業内容:自動車の輸入・組立・販売
議決権の所有割合:51.0%

VSM
Vina Star Motors Corporation.
自動車及び部品の製造・販売
出資:三菱自動車25.0%

MMM
Mitsubishi Motors Malaysia Sdn. Bhd.
車両販売
出資:三菱自動車0.0%、三菱商事52.0%

PROTON
Perusahaan Otomobil Nasional Sdn. Bhd.
車両生産
出資:三菱自動車0.0%

KTB
P.T. Krama Yudha Tiga Berlian Motors.
自動車の製造及び部品の輸入・製造・販売
出資:三菱自動車2.0%、MCAH(*)40.0%
*MC Automobile Holding Asia B.V.

MKM
P.T. Mitsubishi Krama Yudha Motors and Manufacturing.
自動車部品の製造
出資:三菱自動車0.0%、三菱商事32.3%

MEC
エムエムティエイチ・エンジン・カンパニー・リミテッド
住所:タイ、チョンブリー
資本金:20,000千バーツ
事業内容:自動車エンジンの製造
議決権の所有割合:100.0%

MMTh
ミツビシ・モーターズ(タイランド)・カンパニー・リミテッド
住所:タイ、パトゥーンタニー
資本金:7,000,000千バーツ
事業内容:自動車の輸入・組立・販売
議決権の所有割合:100.0%

(2011年3月31日現在)
■三菱自動車及び連結子会社

生産拠点別の生産台数

（単位：台）

生産拠点	2006	2007	2008	2009	2010
▮ MMTh（タイ）	152,842	165,853	156,647	129,463	**199,760**
▮ MMPC（フィリピン）	8,552	10,613	8,687	10,628	**14,281**
KKM ／ KRM（インドネシア）	15,572	25,299	28,693	24,744	**43,992**
PROTON（マレーシア）	39,809	48,362	2,666	1,562	**393**
CMC（台湾）	36,802	45,031	27,620	45,135	**46,772**
SEM（中国）	52,858	51,423	41,773	108,168	**113,372**
CFA（中国）	—	520	3,044	2,716	**2,108**
HHMC（中国）	10,220	6,849	5,302	5,126	**1,083**
BBDC（中国）	5,882	1,588	—	—	**—**
HML（インド）	2,437	2,616	1,435	585	**450**
合計	324,974	358,154	275,867	328,127	**422,211**

▮ 三菱自動車及び連結子会社
KKM: P.T. Krama Yudha Kesuma Motors
KRM: P.T. Krama Yudha Ratu Motors
PROTON : PROTON Holdings Berhad
CMC: 中華汽車工業股份有限公司
SEM: 東南汽車（福建）工業有限公司
CFA: 湖南長豊汽車製造股份有限公司
HHMC: 八飛汽車股份有限公司
BBDC: 北京ベンツ・ダイムラークライスラー汽車有限公司
HML: Hindustan Motors Limited
生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数（KDは含まず）

各国別の販売台数

（単位：台）

国名	2006	2007	2008	2009	2010
タイ	26,003	26,887	19,231	23,397	**47,513**
フィリピン	12,485	14,878	18,018	24,973	**32,922**
インドネシア	23,007	33,826	38,870	36,127	**59,081**
マレーシア（旧カウント）	59,999	67,689	13,051	11,326	**17,336**
マレーシア（新カウント）	—	—	—	—	**12,204***
パキスタン	2,148	4,204	337	71	**65**
台湾（旧カウント）	40,194	39,380	31,350	42,515	**46,566**
台湾（新カウント）	—	—	—	—	**36,269***
中国（旧カウント）	89,501	93,700	87,150	143,030	**167,989**
中国（新カウント）	—	—	—	—	**65,001***
香港	536	627	535	373	**398**
韓国	—	—	146	621	**410**
インド	3,479	4,139	3,768	2,478	**3,174**
スリランカ	734	2,056	712	236	**543**
バングラデシュ	624	1,015	784	1,170	**1,800**
ベトナム	2,410	1,130	2,534	2,202	**2,333**
シンガポール	9,716	8,215	5,426	2,200	**754**
ブルネイ	954	920	985	878	**985**
カンボジア	—	125	206	158	**203**
ラオス	—	100	161	139	**203**
ブータン	—	—	—	—	**19**
ネパール	—	—	—	—	**30**
アジア・アセアン販売台数合計	271,790	298,891	223,264	291,894	**382,324**
アジア・アセアン販売台数合計（新カウント）					**263,907***

＊ 販売台数（小売台数）については、2011年度から台数カウント定義を変更。従来、当社が設計した製品でロイヤリティ収入がある場合は、他社ブランドも含めてカウントしていたが、新カウントでは自社ブランドのみをカウントする。

タイ

車種別の生産台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
■ MMTh（タイ）	L200 ストラーダ	26,901	6,257	—	—	—
	トライトン	121,687	155,027	135,443	87,008	**135,895**
	ランサー	3,165	2,693	4,055	3,396	**6,802**
	グランディス（スペースワゴン）	1,089	1,865	2,084	1,880	**1,774**
	パジェロスポーツ	—	11	15,065	37,179	**55,289**
合計		152,842	165,853	156,647	129,463	**199,760**

■ 三菱自動車及び連結子会社
車種欄の（ ）は現地名
生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された完成車台数（KDを含まず）

車種別の販売台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
■ MMTh（タイ）	L200 ストラーダ	14	—	—	—	—
	トライトン	22,289	23,721	12,507	10,659	**26,779**
	ランサー	2,415	1,776	2,242	2,447	**7,025**
	グランディス（スペースワゴン）	1,282	1,386	1,413	1,306	**1,247**
	パジェロスポーツ	—	—	3,045	7,280	**12,462**
■ 日本	アイ	—	4	—	—	—
	ランサー	—	—	—	1,702	—
	パジェロ	3	—	24	3	—
合計		26,003	26,887	19,231	23,397	**47,513**
総需要		627,903	628,564	543,321	589,337	**847,173**

■ 三菱自動車及び連結子会社
車種欄の（ ）は現地名

フィリピン

車種別の生産台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
■ MMPC（フィリピン）	アドベンチャー	4,560	6,033	4,570	5,986	**7390**
	L300 デリカ	3,992	4,580	4,117	4,642	**6891**
合計		8,552	10,613	8,687	10,628	**14,281**

■ 三菱自動車及び連結子会社
生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された完成車台数（KDを含まず）

車種別の販売台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
■ MMPC（フィリピン）	アドベンチャー	5,183	5,328	5,083	5,738	**7,039**
	L300 デリカ	4,065	4,297	4,244	4,310	**6,288**
■ 日本	アウトランダー	—	359	448	95	**2**
	RVR（ASX）	—	—	—	—	**421**
	エアトレックスポーツギア（アウトランダー）	5	3	—	—	—
	ランサー（ランサー EX）	—	—	557	417	**1,013**
	パジェロ	411	535	410	75	**259**
	チャレンジャー（モンテロスポーツ）	91	14	—	—	—
■ MMNA（アメリカ）	エクリプス	7	13	4	6	**3**
	エンデバー	—	33	19	4	—
■ MMTh（タイ）	ランサー	959	1,006	1,094	1,200	**1,183**
	グランディス	89	70	136	102	**72**
	L200 ストラーダ	330	28	—	—	—
	トライトン（ストラーダ）	1,246	2,395	2,545	2,986	**3,963**
	パジェロスポーツ	—	—	2,795	9,612	**12,393**
CMC（台湾）	デリカスペースギア	47	19	—	—	—
	ギャラン	52	65	9	79	**23**
	フュージョン	—	713	674	349	**263**
合計		12,485	14,878	18,018	24,973	**32,922**
総需要		101,093	118,032	121,444	139,768	**163,016**

■ 三菱自動車及び連結子会社
車種欄の（ ）は現地名

インドネシア

車種別の生産台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
KRM（インドネシア）	コルト T120SS	5,372	10,944	12,201	9,744	**19,392**
	コルト L300	10,200	14,355	16,492	15,000	**24,600**
合計		15,572	25,299	28,693	24,744	**43,992**

生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された完成車台数（KDを含まず）

車種別の販売台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
KRM（インドネシア）	コルト T120SS	6,320	11,009	12,271	9,720	**18,568**
	コルト L300	10,477	14,460	16,814	14,884	**22,658**
▮ MMTh（タイ）	L200 ストラーダ	4,557	5,573	296	—	**—**
	ランサー	353	106	58	21	**56**
	グランディス（スペースワゴン）	665	351	728	214	**245**
	トライトン	1	1,504	7,964	4,615	**6,501**
	パジェロスポーツ	—	—	—	6,299	**10,780**
▮ 日本	ランサー	—	—	41	95	**72**
	パジェロ	—	—	37	10	**8**
スズキからのOEM	メイブン	632	821	514	269	**191**
	その他	2	2	—	—	**2**
合計		23,007	33,826	38,870	36,127	**59,081**
総需要		283,260	420,901	489,191	488,010	**688,968**

▮ 三菱自動車及び連結子会社
車種欄の（ ）は現地名
車種欄の"その他"は日本で生産の表中以外の車種

マレーシア

車種別の生産台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
PROTON（マレーシア）	★ インスピラ他*1	39,809	48,362	2,666	1,562	**393**
合計		39,809	48,362	2,666	1,562	**393**

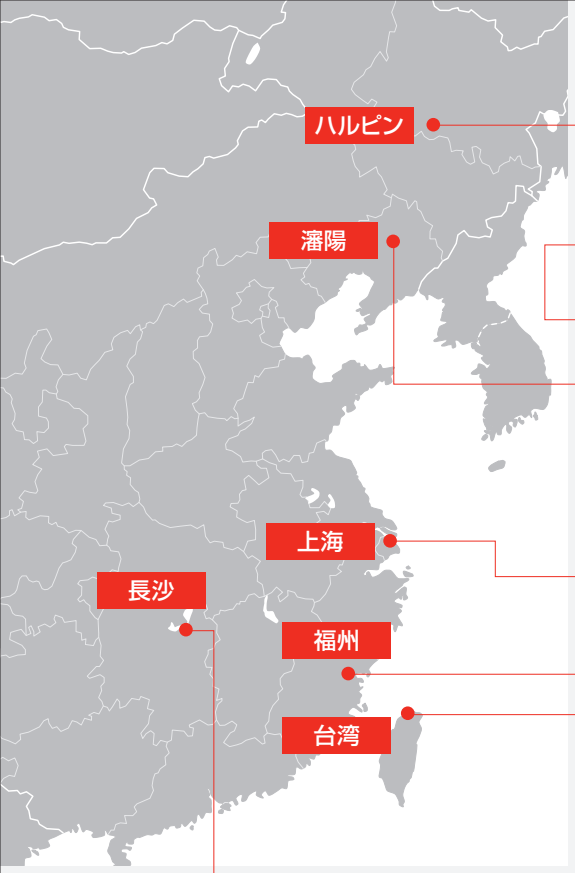
★ 三菱ブランド車以外の車種
生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された完成車台数（KDを含まず）
*1：インスピラ、イスワラ、サトリア、プトラ、アリーナ、ウィラ、ワジャ、ジュアラ、ペルダナ

車種別の販売台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
PROTON（マレーシア）	★ インスピラ他*1	57,066	62,999	5,795	2,887	**5,132**
▮ MMTh（タイ）	グランディス（スペースワゴン）	—	—	660	616	**750**
	トライトン	—	—	5,284	5,844	**8,025**
	パジェロスポーツ	—	—	—	694	**1,567**
▮ 日本	RVR（ASX）	—	—	—	—	**475**
	ランサー	—	—	1,312	1,279	**1,348**
	パジェロ	—	—	—	—	**39**
	その他	2,933	4,690	—	6	**—**
合計		59,999	67,689	13,051	11,326	**17,336**
合計（新カウント）						**12,204***2
総需要		454,734	495,846	517,421	547,785	**598,776**

▮ 三菱自動車及び連結子会社
★ 三菱ブランド車以外の車種
車種欄の（ ）は現地名
車種欄の"その他"は日本で生産の表中以外の車種
*1：インスピラ、イスワラ、サトリア、プトラ、アリーナ、ウィラ、ワジャ、ジュアラ、ペルダナ
*2：販売台数（小売台数）については、2011年度から台数カウント定義を変更。従来、当社が設計した製品でロイヤリティ収入がある場合は、他社ブランドも含めてカウントしていたが、新カウントでは自社ブランドのみをカウントする。



主な事業拠点

DAE
ハルピン東安汽車発動機製造有限公司
エンジン(1.3～ 2.0L)およびT ／ Mの生産･販売
資本金:5億人民元
出資:三菱自動車15.3%、三菱商事5.7%

SAME
瀋陽航天三菱汽車発動機製造有限公司
エンジン(1.3～ 2.4L)の生産･販売
資本金:7.38億人民元
出資:三菱自動車25.0%、三菱商事9.3%

MMCh
三菱汽車管理(中国)有限公司
車両開発業務、品質管理、購買･調達業務等
資本金:3,000万元
出資:三菱自動車100.0%

SEM
東南(福建)汽車工業有限公司
ギャラン、ランサー等の生産･販売
資本金:13,800万米ドル
出資:三菱自動車25.0%

CFA
広汽長豊汽車股份有限公司
パジェロの生産･販売
資本金:5.21億人民元
出資:三菱自動車14.59%

CMC
中華汽車工業股份有限公司
コルトプラス、ランサー、ギャラングランダー、ジンガー等の生産、販売
資本金 : 139億台湾ドル
出資 :三菱自動車14.0%、三菱商事4.8%

(2011年3月31日現在)

中国

車種別の生産台数

(単位:台)

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
SEM(中国)	★ フリーカ	1,911	1,650	721	503	**484**
	★ デリカ	8,619	13,068	4,474	3,824	**5,367**
	ランサー	29,486	27,281	32,491	97,235	**95,619**
	シャリオグランディス(ソベラン *1)	959	2,885	—	—	—
	ギャラン	9,180	5,281	2,705	4,081	**1,718**
	★ ベリカ	2,703	1,258	—	—	**8,498**
	ジンガー	—	—	1,382	2,525	**1,686**
CFA(中国)	★ パジェロイオ(フェイトン)	—	520	3,044	2,716	**2,108**
HHMC(中国)*2	★ ミラージュディンゴ(サイマ)	10,220	6,849	5,302	5,126	**1,083**
BBDC(中国)*3	エアトレックスポーツギア(アウトランダー)	5,882	1,588	—	—	—
合計		68,960	60,380	50,119	116,010	**116,563**

★ 三菱ブランド車以外の車種
車種欄の( )は現地名
生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数(KDを含まず)
*1:2006年9月から三菱ブランドへ変更
*2:HHMC(中国)は2010年に契約終了
*3:BBDC(中国)は2007年に提携終了

※中国の車種別の販売台数は次ページ

車種別の販売台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
CFA（中国）	★ パジェロ（リエバオ）	13,754	15,891	10,809	16,332	**20,232**
	パジェロ	3,937	7,138	8,515	8,381	**9,259**
	★ パジェロイオ（フェイトン）	1,598	1,533	2,965	2,889	**2,375**
SEM（中国）	★ フリーカ	2,500	1,701	1,128	652	**490**
	★ デリカ	7,088	5,645	4,155	4,352	**5,264**
	ランサー（ランサー EX）	30,702	27,710	34,605	21,277	**26,593**
	★ V3	—	—	—	62,736	**70,121**
	ジンガー	—	—	543	2,830	**1,723**
	★ ベリカ	3,096	1,348	816	20	**3,214**
	シャリオグランディス（ソベラン *1）	797	2,773	1,187	28	**—**
	ギャラン	5,683	8,690	3,962	3,747	**1,878**
HHMC（中国）	★ ミラージュディンゴ（サイマ）	11,175	7,304	5,473	5,383	**1,292**
BBDC（中国）	エアトレックスポーツギア（アウトランダー）	5,047	2,427	—	—	**—**
	チャレンジャー（パジェロスポーツ）	—	3	—	—	**—**
▮ 日本	グランディス	2,945	2,923	1,326	1,295	**905**
	RVR（ASX）	—	—	—	—	**6,796**
	ランサー（ランサー EX）	—	—	111	236	**26**
	ランサー エボリューション	143	173	148	140	**84**
	アウトランダー（アウトランダー EX）	1,036	8,198	9,893	10,156	**12,236**
	パジェロ	—	243	1,453	2,366	**5,461**
▮ MMNA（アメリカ）	エクリプス	—	—	—	210	**40**
	その他	—	—	61	—	**—**
合計		89,501	93,700	87,150	143,030	**167,989**
合計（新カウント）						**65,001** *2

▮ 三菱自動車及び連結子会社／★ 三菱ブランド車以外の車種／車種欄の（ ）は現地名／車種欄の“その他”は日本で生産の表中以外の車種／＊1：2006年9月から三菱ブランドへ変更／＊2：販売台数（小売台数）については、2011年度から台数カウント定義を変更。従来、当社が設計した製品でロイヤリティ収入がある場合は、他社ブランドも含めてカウントしていたが、新カウントでは自社ブランドのみをカウントする。

台湾

車種別の生産台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
CMC（台湾）	フリーカ／ジンガー	4,791	6,682	2,133	4,049	**4,902**
	ギャラン	2,234	1,610	767	844	**615**
	★ バリカ／ベリカ	11,954	10,015	7,577	11,866	**10,259**
	ランサー	6,257	3,846	3,775	8,168	**8,185**
	デリカスペースギア	1,160	1,115	—	—	**—**
	デリカトラック	2,312	1,902	1,778	2,501	**3,919**
	デリカ	1,858	4,438	1,286	1,649	**1,946**
	シャリオグランディス（サブリン）	5,660	3,663	519	1,371	**1,455**
	コルトプラス	576	11,072	4,385	9,000	**8,575**
	アウトランダー	—	688	5,400	5,687	**6,916**
合計		36,802	45,031	27,620	45,135	**46,772**

★ 三菱ブランド車以外の車種／車種欄の（ ）は現地名／生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された完成車台数（KDを含まず）

車種別の販売台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
CMC（台湾）	ランサー	8,195	3,093	4,587	7,942	**8,057**
	ギャラン	2,211	1,681	939	720	**672**
	シャリオグランディス（サブリン）	6,677	3,870	1,014	1,373	**1,505**
	フリーカ	3,315	4,405	51	—	**—**
	ジンガー	2,758	1,828	2,153	3,502	**4,564**
	デリカスペースギア	1,282	1,045	240	—	**—**
	デリカ／デリカトラック	4,083	3,749	3,307	3,982	**5,916**
	★ バリカ／ベリカ	11,103	9,510	7,479	10,866	**10,297**
	コルトプラス	161	9,813	5,806	8,573	**8,566**
▮ 日本	ランサーエボリューション	8	—	—	—	**—**
	アウトランダー	350	339	5,735	5,541	**6,989**
	パジェロ	48	46	36	15	**—**
	その他	3	1	3	1	**—**
合計		40,194	39,380	31,350	42,515	**46,566**
合計（新カウント）						**36,269***
総需要		318,650	293,222	201,229	291,811	**347,817**

▮ 三菱自動車及び連結子会社／★ 三菱ブランド車以外の車種／車種欄の（ ）は現地名／車種欄の“その他”は日本で生産の表中以外の車種／＊販売台数（小売台数）については、2011年度から台数カウント定義を変更。従来、当社が設計した製品でロイヤリティ収入がある場合は、他社ブランドも含めてカウントしていたが、新カウントでは自社ブランドのみをカウントする。

オセアニア

車種別の生産台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
▮MMAL（オーストラリア）	380	10,560	10,230	91	—	—
合計		10,560	10,230	91	—	—

▮三菱自動車及び連結子会社

車種別の販売台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
▮MMAL（オーストラリア）	380	13,243	10,099	1,520	7	—
	ディアマンテ（マグナ／ベラーダ）	359	1	—	—	—
▮日本	ギャラン	268	2	—	—	—
	グランディス	609	686	471	221	**137**
	コルト	3,609	4,317	4,468	1,877	**1,544**
	RVR（ASX）	—	—	—	—	**4,253**
	アイ	94	141	119	34	**11**
	アイ・ミーブ	—	—	—	2	**116**
	デリカスペースギア（スターワゴン）	55	—	—	—	—
	L300 デリカ（エクスプレス）	3,499	4,413	3,223	2,298	**1,635**
	ランサー／ミラージュ／リベロ	18,000	19,436	20,045	23,257	**22,811**
	アウトランダー	6,806	9,254	8,793	8,827	**9,538**
	パジェロ	5,503	6,928	5,255	6,088	**6,949**
	チャレンジャー（モンテロスポーツ）	372	10	—	—	—
▮MMTh（タイ）	トライトン	11,010	17,320	18,065	18,534	**18,278**
	パジェロスポーツ	—	—	—	824	**2,431**
	その他	110	582	24	1	—
合計		63,548	73,189	61,983	61,970	**67,703**

▮三菱自動車及び連結子会社／オセアニアはオーストラリアおよびニュージーランドの合計／車種欄の（ ）は現地名／車種欄の"その他"は日本で生産の表中以外の車種

中東・アフリカ

車種別の生産台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
MBSA（南アフリカ）	L200ストラーダ／トライトン	8,594	7,799	2,172	1,452	**1,703**
SLM（チュニジア）	L200ストラーダ（L200）	1,488	2,164	1,943	2,446	**2,524**
合計		10,082	9,963	4,115	3,898	**4,227**

MBSA: Mercedes-Benz South Africa (Pty) Ltd. ／ SLM: Societe Le Moteur S.A. ／生産台数は、当社から出荷する海外生産用部品を使用し、現地で生産された台数（KDを含まず）

車種別の販売台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
▮日本	ギャラン／レグナム	1,313	80	32	6	**5**
	グランディス	1,406	1,154	760	579	**375**
	エアトレックスポーツギア（アウトランダー）	2,400	4,617	3,567	3,022	**2,174**
	RVR（ASX）	—	—	—	—	**505**
	ランサーセディア	61,880	60,095	40,123	34,373	**28,687**
	L300 デリカ	3,105	3,757	3,642	2,469	**3,498**
	ランサー／ミラージュ	13	9,599	10,285	8,924	**4,967**
	アイ・ミーブ	—	—	—	—	**10**
	パジェロ	17,954	33,043	25,844	18,188	**18,266**
	チャレンジャー	3,482	4,396	3,989	3,296	**4,057**
▮MMNA（アメリカ）	ギャラン	1,638	4,539	4,345	3,095	**4,513**
	エクリプススパイダー	—	—	71	247	**255**
▮MMTh（タイ）	L200ストラーダ／トライトン	40,516	49,763	44,270	34,491	**26,722**
▮MMAL（オーストラリア）	マグナ／ベラーダ	387	21	—	—	—
▮NedCar（オランダ）	コルト	—	—	34	16	**47**
合計		134,094	171,064	136,962	108,706	**94,081**

▮三菱自動車及び連結子会社／車種欄の（ ）は現地名

中南米

車種別の生産台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
MMCB（ブラジル）	L200 ストラーダ（L200）	9,540	13,290	13,200	9,900	**11,130**
	パジェロイオ（パジェロTR4）	6,060	9,300	8,280	10,440	**10,110**
	チャレンジャー（パジェロスポーツ）	5,370	6,120	4,470	4,560	**2,640**
	トライトン（L200トライトン）	—	4,500	9,420	10,530	**12,090**
合計		20,970	33,210	35,370	35,430	**35,970**

MMCB: MMC Automotores do Brasil Ltda.
車種欄の（）は現地名

車種別の販売台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
▮ 日本	ギャラン	73	—	8	—	—
	シャリオグランディス	13	7	7	3	—
	パジェロイオ	16	1	—	—	—
	グランディス	410	354	185	25	**10**
	エアトレックスポーツギア（アウトランダー）	2,699	5,266	8,280	6,764	**7,183**
	RVR（ASX）	—	—	—	—	**5,362**
	デリカスペースギア（L400）	2	1	—	—	—
	デリカ（L300）	4,345	3,964	3,136	2,392	**3,191**
	ランサー	12,807	13,816	14,341	11,767	**12,799**
	パジェロ（モンテロ）	8,320	11,865	6,501	3,855	**3,747**
	チャレンジャー（モンテロスポーツ／ナティーバ）	4,496	4,726	3,246	4,069	**5,677**
▮ MMTh（タイ）	トライトン（L200トライトン）	11,312	14,897	11,428	8,281	**11,102**
▮ MMNA（アメリカ）	ギャラン	—	—	128	95	**24**
	エクリプス／エクリプススパイダー	—	—	206	174	**103**
	エンデバー	—	—	291	284	**275**
MMCB（ブラジル）	L200 ストラーダ（L200）	10,681	12,334	12,667	10,621	**10,533**
	パジェロイオ（パジェロTR4）	5,912	8,024	9,316	8,483	**11,466**
	チャレンジャー（パジェロスポーツ）	4,436	6,056	4,495	3,790	**3,410**
	トライトン（L200トライトン）	—	2,390	9,684	8,851	**10,266**
	その他	163	1,638	40	16	—
合計		65,685	85,339	83,959	69,470	**85,148**

▮ 三菱自動車及び連結子会社
車種欄の（）は現地名
車種欄の"その他"は日本で生産の表中以外の車種種
2008年度よりプエルトリコを中南米に含む

ブラジル

車種別の販売台数

（単位：台）

生産拠点	車種	2006	2007	2008	2009	2010
▮ 日本	グランディス	206	164	67	4	**5**
	アウトランダー	—	1,061	2,068	2,480	**3,218**
	RVR（ASX）	—	—	—	—	**2,360**
	ランサー	—	14	2	5	**58**
	エアトレックスポーツギア（アウトランダー）	1,134	2,055	1,240	31	**1**
	パジェロ	2,062	2,601	3,218	2,033	**2,105**
▮ MMTh（タイ）	パジェロスポーツ（パジェロダカール）	—	—	—	1,659	**2,954**
▮ MMNA（アメリカ）	エクリプス / エクリプススパイダー	54	141	75	33	**6**
MMCB（ブラジル）	L200 ストラーダ（L200）	10,681	12,334	12,667	10,621	**10,533**
	パジェロイオ（パジェロ TR4）	5,912	8,024	9,316	8,483	**11,466**
	チャレンジャー（パジェロスポーツ）	4,436	6,056	4,495	3,790	**3,410**
	トライトン（L200トライトン）	—	2,390	9,684	8,851	**10,266**
合計		24,499	34,828	42,830	37,990	**46,382**

▮ 三菱自動車及び連結子会社
車種欄の（）は現地名

役員一覧

2011年7月1日現在

■ 取締役

西岡　喬
取締役会長（代表取締役）

益子　修
取締役社長（代表取締役）

市川　秀
取締役副社長（代表取締役）
（経営計画担当）
経営企画・財務統括部門長

春成　敬
取締役副社長（代表取締役）
（海外事業担当）
第一海外営業統括部門長
兼 海外業務管理本部長・第二海外営業担当
グローバル・アフターセールス担当

上杉　雅勇
取締役副社長（代表取締役）
（コスト改革担当）
商品戦略・事業化統括部門長

相川　哲郎
常務取締役
生産統括部門長

青砥　修一
常務取締役
企業倫理担当役員
CSR・管理・経理統括部門長

太田　誠一
常務取締役
国内営業統括部門長

中尾　龍吾
取締役
開発統括部門長
購買担当

福田　滝太郎
取締役
品質統括部門長

佐々木　幹夫
取締役（社外取締役）

矢嶋　英敏
取締役（社外取締役）

■ 監査役

村本　修三 監査役（常勤）	**木村　英生** 監査役（常勤）	**三木　繁光** 監査役（社外監査役）	**岡本　行夫** 監査役（社外監査役）	**河本　雄二郎** 監査役（社外監査役）

■ 執行役員

田畑　豊 常務執行役員 財務本部長 兼 財務統括室長	**大道　正夫** 常務執行役員 環境担当役員 CSR推進本部長 兼 社長補佐（渉外・環境・MiEV・安全保障担当）	**野田　浩** 常務執行役員 経理本部長	**中村　義和** 常務執行役員 EVビジネス本部長	**服部　俊彦** 常務執行役員 グローバル・アフターセールス事業統括部門長
栗原　信一 常務執行役員 休職 株式会社NMKV COO （最高執行責任者）	**小西　正秀** 常務執行役員 休職 三菱汽車銷售（中国）有限公司会長	**黒井　義博** 執行役員 経営企画本部長	**池田　知治** 執行役員 管理本部長	**岡本　金典** 執行役員 PX(A&B Seg 兼 C&D Seg)
辻　穣 執行役員 購買統括部門長	**大山　安夫** 執行役員 名古屋製作所長	**横井　英雄** 執行役員 水島製作所長	**今井　道朗** 執行役員 北アジア本部長	**辰巳　大助** 執行役員 北アジア本部 中国生産プロジェクト チームリーダー
桑山　文雄 執行役員 第二海外営業統括部門長 兼 北米本部長	**植木　将彦** 執行役員 アジア・アセアン本部長	**横澤　陽一** 執行役員 休職 ミツビシ・モーターズ・ノース・アメリカ・インク取締役社長兼CEO	**仲西　昭徳** 執行役員 休職 ミツビシ・モーターズ・ヨーロッパ・ビー・ブイ取締役社長	**三木　哲郎** 執行役員 休職 ネザーランズ・カー・ビー・ブイ取締役会長 兼 CEO
村橋　庸元 執行役員 休職 ミツビシ・モーターズ（タイランド）・カンパニー・リミテッド取締役社長	**安藤　剛史** 執行役員 休職 ミツビシ・モーターズ（タイランド）・カンパニー・リミテッド取締役副社長			

三菱自動車の歩み —社歴—

沿革

当社は、1970(昭和45)年4月22日、三菱重工業株式会社の全額出資により設立され、同年6月1日、同社の自動車部門を譲り受け営業を開始しました。

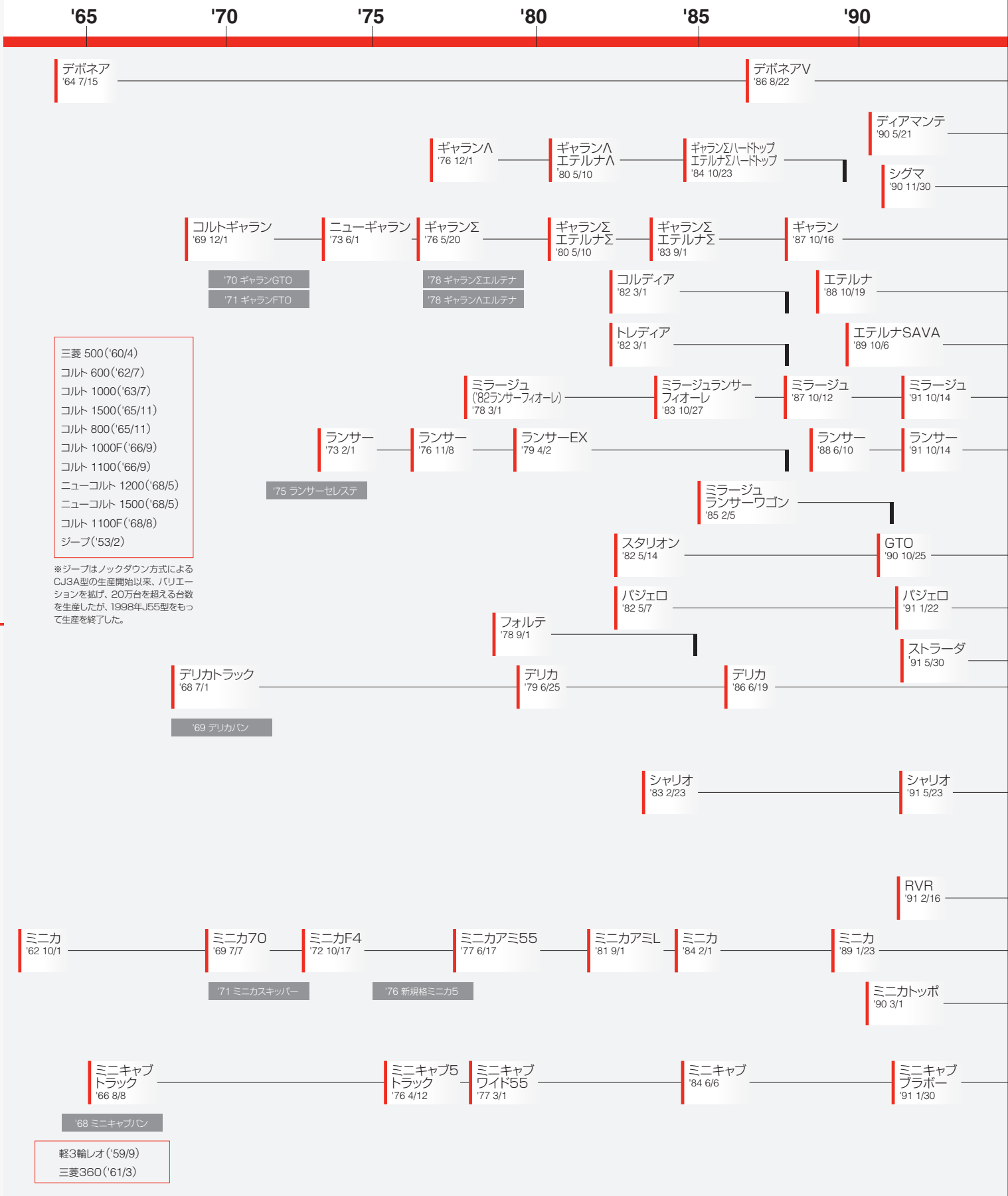
年		会長／社長	主なる沿革	
1970年	1.31	佐藤勇二 (MMSC/P)	4月	三菱重工業株式会社全株式保有で当社設立。
	4.22	佐藤勇二 (MMC/P)	6月	三菱重工業株式会社の自動車部門を譲受け、三菱自動車工業株式会社として営業開始。これに伴い、同社から京都製作所の一部、名古屋自動車製作所、川崎自動車製作所(昭和45年6月東京自動車製作所と名称変更)、水島自動車製作所を移管受。
1972年			1月	三菱商事株式会社、三菱自動車販売株式会社(昭和39年10月三菱ふそう自動車株式会社と新三菱自動車販売株式会社が合併して発足)、米国のエイビス・レンタカー・システム・インクと合弁で三菱レンタカー株式会社設立(昭和59年10月三菱オートリース株式会社と社名変更、昭和63年7月三菱オートクレジット・リース株式会社と社名変更)。
1973年	5.30	久保富夫 (MMC/P)		
1974年	11.29	久保富夫 (MMSC/P)		
1976年	1.15	久保富夫 (MMSC/C)		
	1.15	横山栄二 (MMSC/P)		
1977年			8月	名古屋自動車製作所岡崎工場新設。
1979年	6.29	久保富夫 (MMC/C)	12月	京都製作所滋賀工場新設。
	6.29	曽根嘉年 (MMC/P)		
1980年			10月	三菱商事株式会社と共同出資でミツビシ・モーターズ・オーストラリア・リミテッド設立(平成13年12月当社は同社の全株式を取得、現・連結子会社)。
1981年	6.29	横山栄二 (MMSC/C)	12月	三菱商事株式会社と共同出資でミツビシ・モーター・セールス・オブ・アメリカ・インク設立。
	6.29	鈴木正雄 (MMSC/P)		
	6.30	東条輝雄 (MMC/P)		
1983年	6.29	鈴木正雄 (MMSC/C)		
	6.29	田中利治 (MMSC/P)		
	6.30	東条輝雄 (MMC/C)		
	6.30	舘　豊夫 (MMC/P)		
1984年	10. 1	田中利治 (MMC/C)	10月	三菱自動車販売株式会社の営業を譲受け、同社は菱自株式会社と社名変更。
1985年	6.27	岡野良定 (MMC/C)	10月	米国のクライスラー・コーポレーションと合弁会社設立契約を締結し、ダイヤモンド・スター・モーターズ・コーポレーション(以下DSMと称する)を設立。
1988年			12月	東京・大阪・名古屋各証券取引所の市場第一部に株式上場。
1989年	6.29	舘　豊夫 (MMC/C)	3 月	京都・広島・福岡・新潟・札幌各証券取引所に株式上場。
	6.29	中村裕一 (MMC/P)		
1991年			10月	DSMの普通株式のうち米国のクライスラー・コーポレーションが保有する全株式を取得。
			11月	オランダ政府及びスウェーデンのボルボ・カー・コーポレーションとの間で締結したオランダにおける乗用車の現地生産に関する共同事業についての株主間契約(平成3年8月締結)に基づきオランダのボルボ・カー・ビー・ブイ(平成4年1月ネザーランズ・カー・ビー・ブイと社名変更)の株式33.3%(関連会社所有分15.0%を含む)を取得。
1993年			3月	ミツビシ・モーター・セールス・ヨーロッパ・ビー・ブイ設立。
1995年	6.29	中村裕一 (MMC/C)	7月	DSMはミツビシ・モーター・マニュファクチュアリング・オブ・アメリカ・インクと社名変更。
	6.29	塚原重久 (MMC/P)		
1996年	6.27	木村雄宗 (MMC/P)	11月	十勝研究所新設。
1997年	11.27	木村雄宗 (MMC/C)		
	11.27	河添克彦 (MMC/P)		
1999年			2月	オランダ政府が所有するオランダのネザーランズ・カー・ビー・ブイの株式16.7%を取得し、その結果株式所有比率50.0%(関連会社所有分15.0%を含む)となる。
			6月	名古屋自動車製作所、水島自動車製作所及び東京自動車製作所は、それぞれ名古屋製作所、水島製作所及び東京製作所と名称変更。
			12月	スウェーデンのアクティエボラゲート・ボルボとトラック・バス事業における戦略的業務提携契約を締結。

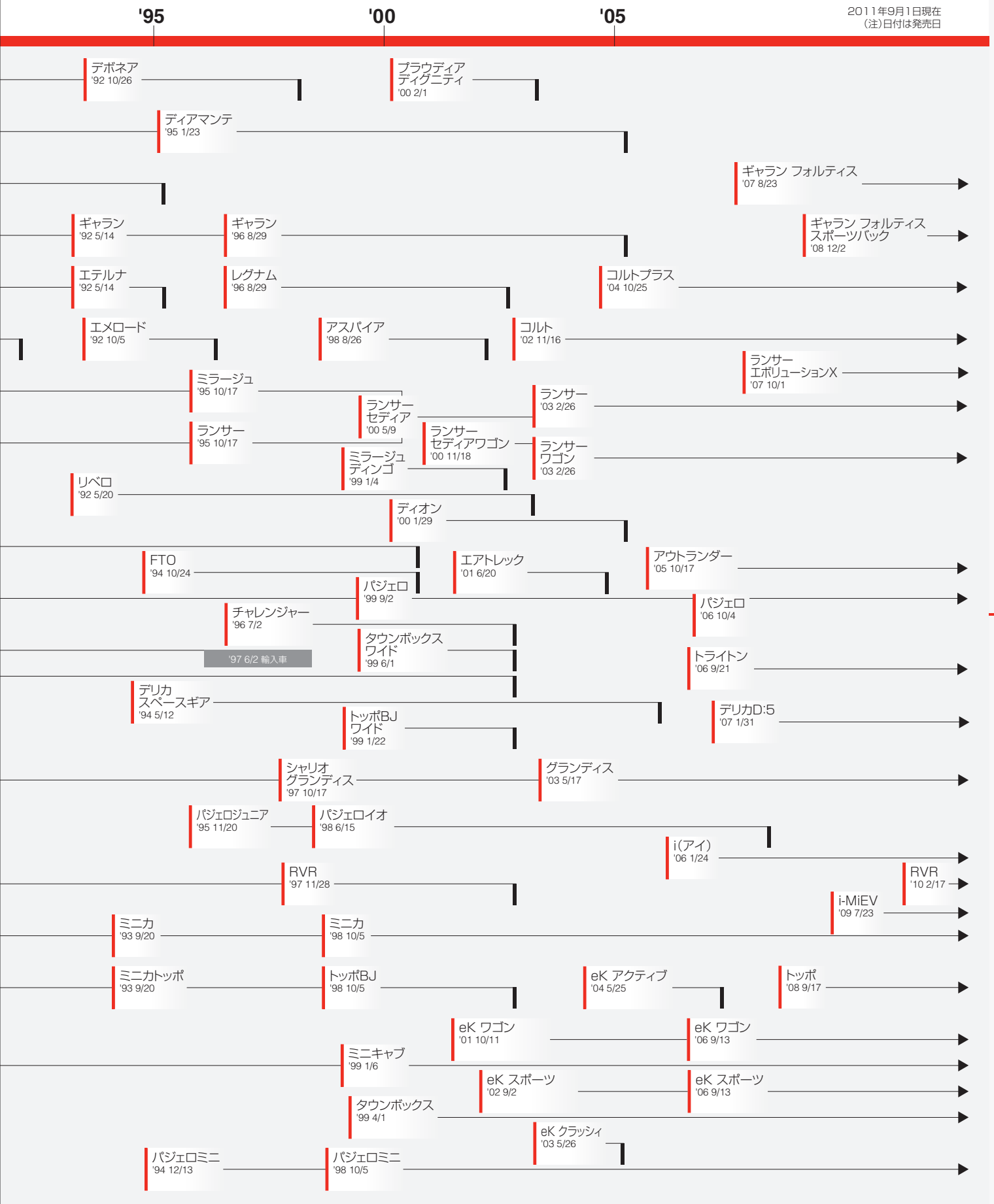
年		会長／社長		主なる沿革
2000年	11. 1	園部　孝 (MMC/P)	7月	ドイツのダイムラークライスラー·アーゲーと乗用車事業における包括的提携契約を締結。
2001年			3月	スウェーデンのアクティエボラゲート・ボルボが所有するオランダのネザーランズ・カー·ビー·ブイの株式50%を取得し、その結果株式所有比率100%（関連会社所有分15.00%を含む）となる(現·連結子会社)。
			4月	トラック・バス事業における戦略的提携パートナーをスウェーデンのアクティエボラゲート·ボルボからドイツのダイムラークライスラー·アーゲーに変更。
2002年	6.25	園部　孝 (MMC/C)	3月	日産自動車株式会社及びジヤトコ・トランステクノロジー株式会社（平成14年4月ジヤトコ株式会社と社名変更)とAT/CVT事業統合に関する契約を締結。
	6.25	ロルフ·エクロート (MMC/P)	4月	当社AT/CVT事業を会社分割により分社化し、ダイヤモンドマチック株式会社を設立。
			7月	当社が所有するダイヤモンドマチック株式会社全株式とジヤトコ株式会社株式18%を株式交換。
			9月	ドイツのダイムラークライスラー・アーゲーとトラック・バス事業の分社及び新会社株式売買に関する契約を締結。
			10月	三菱グループ10社とトラック·バス事業の分社及び新会社株式売買に関する契約を締結。
			12月	ミツビシ·モーター·セールス·ヨーロッパ·ビー·ブイは、ミツビシ·モーターズ·ヨーロッパ·ビー·ブイへ吸収合併(現·連結子会社)。
2003年			1月	ミツビシ·モーター·セールス·オブ·アメリカ·インク、ミツビシ·モーター·マニュファクチュアリング·オブ·アメリカ·インク他1社が合併し、ミツビシ·モーターズ·ノース·アメリカ·インクとなる(現·連結子会社)。
			1月	当社トラック·バス事業を分社化し、三菱ふそうトラック·バス株式会社を設立。
			3月	当社が所有する三菱ふそうトラック·バス株式会社株式の43%をドイツのダイムラークライスラー·アーゲーへ、15%を三菱グループ10社へ売却し、その結果株式所有比率42%となる。
			5月	当社の本店所在地を、東京都港区港南二丁目16番4号へ移転。
			6月	京都製作所をパワートレイン製作所と名称変更。
2004年	4.30	岡崎洋一郎 (MMC/C,P)	3月	当社が所有する三菱ふそうトラック·バス株式会社株式の22%をドイツのダイムラークライスラー·アーゲーへ売却し、その結果株式所有比率20%となる。
	6.29	多賀谷秀保 (MMC/P)		
2005年	1.28	西岡　喬 (MMC/C)	3月	当社が所有する三菱ふそうトラック・バス株式会社との資本関係解消。株式の20%をドイツのダイムラークライスラー·アーゲーへ譲渡し、その結果株式は所有しなくなった。
	1.28	益子　修 (MMC/P)		
2006年			3月	三菱商事株式会社及びダイヤモンドリース株式会社との間で、三菱オートクレジット・リース株式会社及びダイヤモンドオートリース株式会社の事業再編に関する基本合意書を締結。
2007年			1月	当社の本店所在地を、現在地(東京都港区芝五丁目33番8号)へ移転。
2008年			3月	豪州における生産·販売会社であるミツビシ·モーターズ·オーストラリア·リミテッドにおける車両生産事業を終了。
2010年			4月	フランスのプジョー·シトロエン·オートモビルズ·エス·エイとの合意に基づき、ロシアに建設中の工場が竣工。

MMC ..... 三菱自動車工業株式会社
MMSC ..... 三菱自動車販売株式会社
C..... 会長
P..... 社長

製品の歩み（国内）

乗用車の歴史




'95
'00
'05
2011年9月1日現在
（注）日付は発売日
デボネア '92 10/26
プラウディア ディグニティ '00 2/1
ディアマンテ '95 1/23
ギャラン フォルティス '07 8/23
ギャラン '92 5/14
ギャラン '96 8/29
ギャラン フォルティス スポーツバック '08 12/2
エテルナ '92 5/14
レグナム '96 8/29
コルトプラス '04 10/25
エメロード '92 10/5
アスパイア '98 8/26
コルト '02 11/16
ランサー エボリューションX '07 10/1
ミラージュ '95 10/17
ランサー セディア '00 5/9
ランサー '03 2/26
ランサー '95 10/17
ランサー セディアワゴン '00 11/18
ランサー ワゴン '03 2/26
ミラージュ ディンゴ '99 1/4
リベロ '92 5/20
ディオン '00 1/29
FTO '94 10/24
エアトレック '01 6/20
アウトランダー '05 10/17
パジェロ '99 9/2
パジェロ '06 10/4
チャレンジャー '96 7/2
タウンボックス ワイド '99 6/1
'97 6/2 輸入車
トライトン '06 9/21
デリカ スペースギア '94 5/12
トッポBJ ワイド '99 1/22
デリカD:5 '07 1/31
シャリオ グランディス '97 10/17
グランディス '03 5/17
パジェロジュニア '95 11/20
パジェロイオ '98 6/15
i（アイ） '06 1/24
RVR '97 11/28
RVR '10 2/17
i-MiEV '09 7/23
ミニカ '93 9/20
ミニカ '98 10/5
ミニカトッポ '93 9/20
トッポBJ '98 10/5
eK アクティブ '04 5/25
トッポ '08 9/17
eK ワゴン '01 10/11
eK ワゴン '06 9/13
ミニキャブ '99 1/6
eK スポーツ '02 9/2
eK スポーツ '06 9/13
タウンボックス '99 4/1
eK クラッシィ '03 5/26
パジェロミニ '94 12/13
パジェロミニ '98 10/5

Drive@earth

MITSUBISHI MOTORS

発行
2011年9月

三菱自動車工業株式会社 広報部
〒108-8410 東京都港区芝五丁目33番8号　TEL.03-6852-4274　FAX.03-6852-5405
企業情報ホームページ　http://www.mitsubishi-motors.com/jp/

三菱自動車　お客様相談センター
フリーダイヤル 0120-324-860
受付時間：平日9:00～17:00　土・日9:00～12:00, 13:00～17:00