

補足資料 : Additional Information Material

1. 連結主要数値の推移 Primary consolidated financial figures

(億円 JPY 100M)	FY13 Q1	FY13(FC)	FY12 Q1	FY12	FY11 Q1	FY11	FY10 Q1	FY10
売上高 Net Sales	4,094	22,700	4,193	18,151	4,319	18,073	4,037	18,285
Japan	842	4,700	745	3,295	761	3,571	824	3,633
North America	443	2,100	430	1,577	413	1,952	393	1,898
Europe	849	5,100	981	4,007	1,177	4,748	1,053	4,900
Asia & others	1,960	10,800	2,037	9,272	1,968	7,802	1,767	7,854
営業利益 Operating Income	160	1000	149	674	122	637	-45	403
Japan	-58	-150	-28	-276	-24	68	-23	51
North America	-23	-40	-74	-200	-69	-262	-67	-279
Europe	47	200	-41	-70	-35	-156	-102	-264
Asia & others	194	990	292	1220	250	987	147	895
経常利益 Ordinary Income	223	900	142	939	103	609	-58	389
四半期(当期)純利益 Net Income	164	500	200	380	43	239	-118	156
総資産 Total Assets	13,991		12,320	14,528	12,933	13,213	11,990	13,125
純資産 Net Assets	3,691		2,580	3,512	2,465	2,656	2,096	2,481
ネット・キャッシュ・フロー Net Cash Flow	-64		-117	502	38	-55	19	530
Operating	199		304	1,722	257	1,194	300	1,038
Investing	295		92	-1,143	-241	-691	-115	-526
Financing	-562		-454	-83	55	-526	-91	50
現金の期末残高 Cash Balance*	3,547		2,993	3,612	3,202	3,110	2,653	3,165

- * 現金の期末残高は連結キャッシュ・フロー計算書の現金及び現金同等物の期末残高。
連結キャッシュ・フロー計算書はFY11以降第2四半期及び通期のみの開示となり、第1四半期は参考値。
Cash balance refers to the end of period cash and cash equivalents balance on the consolidated statement of cash flows.
As the consolidated Cash Flow Statements will be shown on a 1H and FY basis from FY11, the numbers above for FY11 1Q are for reference only.
- * 現金に係る換算差額、適用範囲変更増減を含む(億円)
Contains a cash related translation adjustment (JPY 100Mil.)
(FY13:Q1:3, FY12:6, FY11:-32, FY10:-32)

2. 地域別の状況 Regional performance
 売上台数 Wholesale volume

(千台 000 units)	FY13 Q1	FY13 (FC)	FY12 Q1	FY12	FY11 Q1	FY11	新カウント*	旧カウント	新カウント*	旧カウント
							New Calculation Method	Former Calculation Method	New Calculation Method	Former Calculation Method
	FY10 Q1	FY10 Q1	FY10	FY10	FY10 Q1	FY10 Q1	FY10	FY10	FY10	FY10
Total	250	1,363	258	1,120	252	1,072	240	228	1,098	1,045
Japan	51	322	40	176	39	184	43	36	199	166
North America	19	100	22	81	23	104	16	16	99	99
Europe	42	219	54	213	58	242	58	53	261	241
Asia & others	138	722	142	650	132	542	123	123	539	539

* FY11より新カウントを採用。(OEM供給台数を含む)

* The "New Calculation Method" will be used from FY11 forward ("New Calculation Method" includes OEM sales).

主要国別小売台数 Retail volume by major country

(千台 000 units)	FY13 Q1	FY13(FC)	FY12 Q1	FY12	FY11 Q1	FY11	新カウント*	旧カウント	新カウント*	旧カウント
							New Calculation Method	Former Calculation Method	New Calculation Method	Former Calculation Method
	FY10 Q1	FY10 Q1	FY10	FY10	FY10 Q1	FY10 Q1	FY10	FY10	FY10	FY10
Japan	28	148	30	134	34	152	38	38	164	164
Non-Mini	9	61	10	61	13	61	15	15	60	60
Mini	19	87	20	73	21	91	23	23	104	104
North America	23	100	23	85	31	106	21	21	94	94
US	14	64	16	57	24	75	13	13	62	62
Europe	47	212	46	181	64	218	46	46	218	218
Germany	7	26	6	22	8	29	6	6	29	29
UK	3	16	3	12	4	15	5	5	20	20
Russia	18	90	19	80	21	73	10	10	55	55
Ukraine	2	4	1	6	2	9	2	2	8	8
Asia & others	151	709	140	587	138	525	125	152	511	629
China	15	89	13	42	17	63	15	40	65	168
Taiwan	8	24	9	29	10	36	9	11	36	47
Thailand	21	157	27	142	19	74	9	9	48	48
Indonesia	22	103	20	87	17	73	13	13	59	59
Philippines	11	45	9	36	8	32	8	8	33	33
Malaysia	3	18	3	13	3	12	3	3	12	17
Australia	22	69	16	59	16	62	18	18	63	63
Brazil	15	66	15	61	14	56	11	11	46	46
UAE	6	24	5	21	6	20	8	8	28	28
Grand Total	249	1,169	239	987	267	1,001	230	257	987	1,105

* FY11より新カウントを採用。(自社ブランド車のみカウント)

* The "New Calculation Method" will be used from FY11 forward ("New Calculation Method" includes Mitsubishi-branded vehicles only).

3. 製作所別生産状況 Production volume by plant

(千台 000 units)	FY13 Q1	FY12 Q1	FY12	FY11 Q1	FY11 Q1	FY11	FY11	FY10 Q1	FY10
	New Calculation Method	Former Calculation Method	New Calculation Method	Former Calculation Method	New Calculation Method	Former Calculation Method	New Calculation Method	Former Calculation Method	Former Calculation Method
Japan	134	124	486	133	133	586	586	139	663
Okazaki	49	39	188	36	36	156	156	54	222
Mizushima	75	72	246	81	81	352	352	67	355
PMC	10	13	53	16	16	77	77	18	86
Overseas (consolidated subsidiaries)	95	87	468	71	71	288	288	56	274
MMNA-manufacturing (US)	15	7	48	10	10	31	31	5	33
NedCar (Netherlands)	0	5	14	6	6	22	22	7	27
MMTh (Thailand)	77	72	394	52	52	221	221	41	200
Total	92	84	456	68	68	274	274	53	260
MMPC (Philippines)	3	3	13	2	2	13	13	3	14
Overseas (partner companies)	42	41	168	45	63	177	255	61	248
Grand Total	271	252	1,122	250	267	1,051	1,129	256	1,186

* 従来統計に含めていた中国での現地ブランド車は2012度より除いてカウント

* Beginning fiscal 2012, locally branded models produced in China, which to date had been included in the output figure for China, are now excluded

4. 子会社数・関連会社数 Number of subsidiaries & affiliates

	FY13 Q1	FY12	FY11	FY10
連結子会社 Consolidated subsidiaries	51	51	54	59
持分法適用会社 Equity-method subsidiaries & affiliates	24	24	26	25

5. 連結減価償却費・設備投資 Consolidated depreciation & capital expenditure

(億円 JPY 100M)

	FY13 Q1	FY13(FC)	FY12 Q1	FY12	FY11 Q1	FY11	FY10 Q1	FY10
減価償却費 Depreciation	132	600	122	503	137	534	158	627
設備投資* Capital expenditure*	182	800	121	514	84	710	73	525

* 計上ベース Accrual basis.

6. 研究開発費 R&D expenses

(億円 JPY 100M)

	FY13 Q1	FY13(FC)	FY12 Q1	FY12	FY11 Q1	FY11	FY10 Q1	FY10
研究開発費 R&D expenses	167	730	141	599	133	550	119	494

*連結ベース Consolidated basis.

7. 有利子負債の状況 Interest-bearing debt

(億円 JPY 100M)

	6E/13	3E/13	3E/12	3E/11
MMC 単独 (Automotive) Non-consolidated	1,532	2,299	2,200	2,602
MMC Group	1,750	1,472	1,385	1,377
Automotive	1,019	725	619	780
Financial	731	747	766	597
連結調整 Consolidation Adjustment	-139	-127	-104	
Grand Total	3,143	3,644	3,481	3,979

8. 国内販売体制 Number of domestic sales companies

	Jul 13	Apr 13	Apr 12	Apr 11	Apr 10
販売数 Dealers	106	107	107	109	112
拠点数 Branches	676	679	687	695	705

9. 米国オペレーション US operations

	FY13 Q1	FY12 Q1	FY12	FY11	FY10
販売数 Number of dealers	378	389	379	395	405
マーケットシェア Market share	0.35%	0.43%	0.39%	0.57%	0.51%
フリート販売比率 Fleet sales ratio	5.8%	23.2%	13.3%	25.4%	21.9%
MMCA ペネトレーション Penetration*	32%	30%	31%	34%	40%

* 米国販売台数(フリート除く)のうち、MMCAがファイナンスした台数の割合。

* MMCA financed unit volume as a percentage of total non-fleet US volume.

10. 優先株 Preferred shares

A種 Class	Total	#1	#2	#3
発行済株数 Issued	166,000	130,000	35,000	1,000
転換済株数 Converted	118,400	82,400	35,000	1,000
残高 Remaining	47,600	47,600	0	0
転換価額(Yen) Conversion price		102	-	-

G種 Class	Total	#1	#2	#3	#4
発行済株数 Issued	338,593	130,000	168,393	10,200	30,000
転換済株数 Converted	-	-	-	-	-
残高 Remaining	338,593	130,000	168,393	10,200	30,000
転換価額(Yen) Conversion price		105	143	139	258

B種 Class	Total	#1-3
発行済株数 Issued	126,000	126,000
転換済株数 Converted	126,000	126,000
残高 Remaining	0	0
転換価額(Yen) Conversion price		-

A,B,G種 Class	Total
発行済株数 Issued	630,593
転換済株数 Converted	244,400
残高 Remaining	386,193

株式額面は¥1,000,000。Face value of shares is 1,000,000 Yen.

転換により交付すべき普通株式の数は、額面を転換価額で除算した数。

Face value divided by conversion price yields number of common shares received upon conversion.

優先株式発行要項上、2009年度決算以降に配当可能（配当金は¥50,000）としている。

It is listed in the preferred share prospectus that dividends (50,000 Yen/Share) can be issued from FY2009 financial results.

2013年6月30日現在の発行済普通株式数は 6,178,939,745株。

Outstanding common shares stood at 6,178,939,745 shares as of June 30, 2013.

本資料に記載されている将来に関する記述を含む歴史的事実以外のすべての記述は、現時点における当社の予測、期待、目標、想定、計画、評価等を基礎として記載されているものです。また、予想数値を算定するために、一定の前提（仮定）を用いています。これらの記述または前提（仮定）については、その性質上、客観的に正確であるという保証や将来その通りに実現するという保証はありません。これらの記述または前提（仮定）が、客観的には不正確であったり、将来実現しない原因となるリスク要因や不確定要因のうち、現在想定しうる主要なものとしては

- 本計画の各種目標・各種施策の実現可能性
- 金利・為替・石油価格の変動可能性
- 関係法令・規則の変更可能性
- 日本国内外の経済・社会情勢の変化可能性等があげられます。

なお、潜在的リスクや不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご注意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断下さい。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。

All statements herein, other than historical facts, contain forward-looking statements and are based on MMC's current forecasts, expectations, targets, plans, and evaluations. Any forecasted value is calculated or obtained based on certain assumptions. Forward-looking statements involve inherent risks and uncertainties. A number of significant factors could therefore cause actual results to differ from those contained in any forward-looking statement. Significant risk factors include: Feasibility of each target and initiative as laid out in this material; Fluctuations in interest rates, exchange rates and oil prices; Changes in laws, regulations and government policies; and Regional and/or global socioeconomic changes. Potential risks and uncertainties are not limited to the above and MMC is not under any obligation to update the information in this material to reflect any developments or events in the future.

If you are interested in investing in Mitsubishi Motors, you are requested to make a final investment decision at your own risk, taking the foregoing into consideration. Please note that neither Mitsubishi Motors nor any third party providing information shall be responsible for any damage you may suffer due to investment in Mitsubishi Motors based on the information shown in this material.