

## 補足資料: Additional Information Material

### 1. 連結主要数値の推移 Primary consolidated financial figures

(億円, JPY 100M)	FY12 3Q	FY12 1Q~3Q	FY12(FC)	FY11 3Q	FY111Q~3Q	FY11	FY10 3Q	FY101Q~3Q	FY10
売上高 Net Sales	4,226	12,826	18,100	3,856	12,931	18,073	4,462	13,109	18,285
Japan	708	2,257	3,500	876	2,510	3,571	684	2,595	3,633
North America	326	1,124	1,500	447	1,418	1,952	614	1,435	1,898
Europe	873	2,982	3,800	923	3,465	4,748	1,204	3,468	4,900
Asia & others	2,319	6,463	9,300	1,610	5,538	7,802	1,960	5,611	7,854
営業利益 Operating Income	101	409	640	43	385	637	61	130	403
Japan	-131	-215	-190	-30	-20	68	-6	17	51
North America	-47	-178	-210	-89	-209	-262	-86	-223	-279
Europe	-36	-125	-180	-26	-114	-156	-37	-230	-264
Asia & others	315	927	1,220	188	728	987	190	566	895
経常利益 Ordinary Income	208	524	620	56	289	609	44	114	389
四半期(当期)純利益 Net Income	-128	173	130	30	136	239	27	-22	156
総資産 Total Assets		13,024			12,481	13,213		12,591	13,125
純資産 Net Assets		3,001			2,333	2,656		2,205	2,481
ネット・キャッシュ・フロー Net Cash Flow		-589				-55			530
Operating		862				1,194			1,038
Investing		-1011				-691			-526
Financing		-433				-526			50
現金の期末残高 Cash Balance*		2,521				3,110			3,165

\* 現金の期末残高は連結キャッシュ・フロー計算書の現金及び現金同等物の期末残高。

連結キャッシュ・フロー計算書はFY11以降第2四半期及び通期のみの開示となり、第3四半期は参考値。

Cash balance refers to the end of period cash and cash equivalents balance on the consolidated statement of cash flows.

As the consolidated Cash Flow Statements are shown on a 1H and FY basis from FY11, the numbers above for FY12 3Q are for reference only.

\* 現金に係る換算差額、適用範囲変更増減を含む(億円)。

Contains a cash related translation adjustment (JPY 100Mil.)

(FY12 3Q : -7、FY11 : -32、FY10 : -32)

2. 地域別の状況 Regional performance

売上台数 Wholesale volume

(千台 000 units)	FY12 3Q	FY12 1Q~3Q	FY12(FC)	FY11 3Q	FY11 1Q~3Q	FY11	新カウント*	旧カウント	新カウント*	旧カウント	新カウント*	旧カウント
							New Calculation Method	Former Calculation Method	New Calculation Method	Former Calculation Method	New Calculation Method	Former Calculation Method
Total	269	804	1,121	239	769	1,072	263	251	784	746	1,098	1,045
Japan	37	125	184	49	132	184	37	29	144	119	199	166
North America	17	58	80	22	76	104	31	31	69	69	99	99
Europe	46	164	210	46	176	242	59	55	182	169	261	241
Asia & others	169	457	647	122	385	542	136	136	389	389	539	539

\* FY11 1Qより新カウントを採用。(OEM供給台数を含む)

\* The "New Calculation Method" has been used from 1Q FY11 ("New Calculation Method" includes OEM sales).

主要国別小売台数 Retail volume by major country

(千台 000 units)	FY12 3Q	FY12 1Q~3Q	FY12(FC)	FY11 3Q	FY11 1Q~3Q	FY11	新カウント*	旧カウント	新カウント*	旧カウント	新カウント*	旧カウント
							New Calculation Method	Former Calculation Method	New Calculation Method	Former Calculation Method	New Calculation Method	Former Calculation Method
Japan	29	92	141	31	103	152	30	30	119	119	164	164
Non-Mini	14	40	64	12	40	61	9	9	45	45	60	60
Mini	15	52	77	19	63	91	21	21	74	74	104	104
North America	19	62	85	21	82	106	23	23	66	66	94	94
US	12	41	57	13	59	75	14	14	42	42	62	62
Europe	45	135	185	57	174	218	60	60	158	158	218	218
Germany	5	17	24	7	22	29	7	7	20	20	29	29
UK	3	8	12	3	12	15	4	4	14	14	20	20
Russia	21	61	82	23	60	73	16	16	41	41	55	55
Ukraine	2	5	6	2	7	9	3	3	6	6	8	8
Asia & others	153	435	599	127	396	525	132	167	378	464	511	629
China	7	29	44	18	51	63	19	49	50	128	65	168
Taiwan	5	22	29	8	27	36	8	12	26	33	36	47
Thailand	43	106	154	13	50	74	13	13	32	32	48	48
Indonesia	24	64	86	19	55	73	15	15	42	42	59	59
Philippines	10	26	35	8	24	32	8	8	25	25	33	33
Malaysia	3	9	13	3	9	12	3	4	9	11	12	17
Australia	14	43	60	15	46	62	15	15	48	48	63	63
Brazil	16	48	58	16	44	56	12	12	35	35	46	46
UAE	5	15	21	4	15	20	7	7	21	21	28	28
Grand Total	246	724	1,010	236	755	1,001	245	280	721	807	987	1,105

\* FY11 1Qより新カウントを採用。(自社ブランド車のみカウント)

\* The "New Calculation Method" has been used from 1Q FY11 ("New Calculation Method" includes Mitsubishi-branded vehicles only).

3. 製作所別生産状況 Production volume by plant

(千台 000 units)	FY12 1Q~3Q	FY11 1Q~3Q	FY11 1Q~3Q	FY11	FY11	FY10	FY10 1Q~3Q	新カウント*	旧カウント	新カウント*	旧カウント
								New Calculation Method	Former Calculation Method	New Calculation Method	Former Calculation Method
Japan	362	432	432	586	586	663	492				
Okazaki	139	119	119	156	156	222	172				
Mizushima	184	260	260	352	352	355	259				
PMC	39	54	54	77	77	86	62				
Overseas (consolidated subsidiaries)	338	198	198	288	288	274	190				
MMNA-manufacturing (US)	31	25	25	31	31	33	21				
NedCar (Netherlands)	14	16	16	22	22	27	19				
MMTh (Thailand)	283	148	148	221	221	200	139				
Total	328	189	189	274	274	260	179				
MMPC (Philippines)	10	9	9	13	13	14	11				
Overseas (partner companies)	124	134	191	177	255	248	185				
Grand Total	824	764	822	1,051	1,129	1,186	867				

\* 従来統計に含めていた中国での現地ブランド車は2012度より除いてカウント

\* Beginning fiscal 2012, locally branded models produced in China, which to date had been included in the output figure for China, are now excluded

## 4. 子会社数・関連会社数 Number of subsidiaries &amp; affiliates

	FY12 3Q	FY12 1H	FY11	FY11 1H	FY10
連結子会社 Consolidated subsidiaries	51	55	54	55	59
持分法適用会社 Equity-method subsidiaries & affiliates	25	27	26	27	25

## 5. 連結減価償却費・設備投資 Consolidated depreciation &amp; capital expenditure

(億円 JPY 100M)

	FY12(FC)	FY12 1Q~3Q	FY11	FY11 1Q~3Q	FY10	FY10 1Q~3Q
減価償却費 Depreciation	670	365	534	402	627	470
設備投資* Capital expenditure*	700	324	710	429	525	282

\* 計上ベース Accrual basis.

## 6. 研究開発費 R&amp;D expenses

(億円 JPY 100M)

	FY12(FC)	FY12 1Q~3Q	FY11	FY11 1Q~3Q	FY10	FY10 1Q~3Q
研究開発費 R&D expenses	670	452	550	395	494	363

\*連結ベース Consolidated basis.

## 7. 有利子負債の状況 Interest-bearing debt

(億円 JPY 100M)

	12E/12	9E/12	3E/12	9E/11	3E/11	9E/10	3E/10
MMC 単独 (Automotive) Non-consolidated	1,584	1,651	2,200	2,265	2,602	2,312	2,614
MMC Group	1,709	1,616	1,385	1,439	1,377	1,455	1,396
Automotive	943	953	619	735	780	834	756
Financial	708	663	766	704	597	621	640
連結調整 Consolidation Adjustment	-123	-112	-104	-89		-54	-83
Grand Total	3,170	3,155	3,481	3,615	3,979	3,713	3,927

## 8. 国内販売体制 Number of domestic sales companies

	Jan 13	Oct 12	Apr 12	Oct 11	Apr 11
販社数 Dealers	107	107	107	108	109
拠点数 Branches	680	685	687	690	695

## 9. 米国オペレーション US operations

	FY12 1Q~3Q	FY12 1H	FY11	FY11 1H	FY10	FY10 1H
販社数 Number of dealers	382	386	395	397	405	397
マーケットシェア Market share	0.37%	0.40%	0.57%	0.71%	0.51%	0.46%
フリート販売比率 Fleet sales ratio	10.4%	13.6%	25.4%	31.8%	21.9%	9.5%
MMCA ペネトレーション Penetration*	31%	30%	34%	36%	40%	40%

\*米国販売台数（フリート除く）のうち、MMCAがファイナンスした台数の割合。

\* MMCA financed unit volume as a percentage of total non-fleet US volume.

10. 優先株 Preferred shares

A種 Class	#1	#2	#3
発行済株数 Issued	130,000	35,000	1,000
転換済株数 Converted	65,000	35,000	1,000
残高 Remaining	65,000	-	-
転換価額(Yen) Conversion price	69	-	-

G種 Class	#1	#2	#3	#4
発行済株数 Issued	130,000	168,393	10,200	30,000
転換済株数 Converted	-	-	-	-
残高 Remaining	130,000	168,393	10,200	30,000
転換価額(Yen) Conversion price	105	143	139	258

B種 Class	#1-3
発行済株数 Issued	126,000
転換済株数 Converted	126,000
残高 Remaining	-
転換価額(Yen) Conversion price	-

株式額面は¥1,000,000。Face value of shares is 1,000,000 Yen.

転換により交付すべき普通株式の数は、額面を転換価額で除算した数。

Face value divided by conversion price yields number of common shares received upon conversion.

優先株式発行要項上、2009年度決算以降に配当可能（配当金は¥50,000）としている。

It is listed in the preferred share prospectus that dividends (50,000 Yen/Share) can be issued from FY2009 financial results.

2012年12月31日現在の発行済普通株式数は 6,007,761,373株。

Outstanding common shares stood at 6,007,761,373 shares as of December 31, 2012.

本資料に記載されている将来に関する記述を含む歴史的事実以外のすべての記述は、現時点における当社の予測、期待、目標、想定、計画、評価等を基礎として記載されているものです。また、予想数値を算定するために、一定の前提（仮定）を用いています。これらの記述または前提（仮定）については、その性質上、客観的に正確であるという保証や将来その通りに実現するという保証はありません。これらの記述または前提（仮定）が、客観的には不正確であったり、将来実現しない原因となるリスク要因や不確定要因のうち、現在想定しうる主要なものとしては

- 本計画の各種目標・各種施策の実現可能性
- 金利・為替・石油価格の変動可能性
- 関係法令・規則の変更可能性
- 日本国内外の経済・社会情勢の変化可能性等があげられます。

なお、潜在的リスクや不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご注意ください。また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断下さい。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。

All statements herein, other than historical facts, contain forward-looking statements and are based on MMC's current forecasts, expectations, targets, plans, and evaluations. Any forecasted value is calculated or obtained based on certain assumptions. Forward-looking statements involve inherent risks and uncertainties. A number of significant factors could therefore cause actual results to differ from those contained in any forward-looking statement. Significant risk factors include: Feasibility of each target and initiative as laid out in this material; Fluctuations in interest rates, exchange rates and oil prices; Changes in laws, regulations and government policies; and Regional and/or global socioeconomic changes. Potential risks and uncertainties are not limited to the above and MMC is not under any obligation to update the information in this material to reflect any developments or events in the future.

If you are interested in investing in Mitsubishi Motors, you are requested to make a final investment decision at your own risk, taking the foregoing into consideration. Please note that neither Mitsubishi Motors nor any third party providing information shall be responsible for any damage you may suffer due to investment in Mitsubishi Motors based on the information shown in this material.