

補足資料 : Additional Information Material

1. 連結主要数値の推移 Primary consolidated financial figures

(億円 JPY 100M)	FY08 Q1	FY08(FC)	FY07 Q1	FY07	FY06 Q1	FY06	FY05 Q1	FY05
売上高 Net Sales	6,101	26,500	6,308	26,821	4,839	22,029	4,858	21,201
Japan	945	5,200	1,069	4,885	1,034	5,060	991	5,041
North America	825	3,000	1,103	4,027	952	4,236	892	4,157
Europe	2,230	9,400	2,267	9,316	1,636	6,628	1,508	5,862
Asia & RoW	2,101	8,900	1,869	8,593	1,217	6,105	1,467	6,141
営業利益 Operating Income	99	600	60	1,086	-68	402	-138	68
Japan	-44	-120	-118	-189	-172	-438	-147	-553
North America	-55	-270	-27	-178	-13	6	-134	-72
Europe	47	270	127	797	32	426	9	244
Asia & RoW	151	720	78	656	85	408	134	449
経常利益 Ordinary Income	162	480	26	857	-122	185	-200	-178
当期純利益 Net Income	103	200	-82	347	-151	87	-216	-922
総資産 Total Assets	15,593		17,773	16,094	15,366	17,787	15,381	15,576
純資産 Net Assets*1	3,177		3,073	3,281	2,597	3,083	3,017	2,687
ネット・キャッシュ・フロー Net Cash Flow	20			-34		1,164		-468
Operating	339			1,883		1,623		544
Investing	-219			-489		-460		-848
Financing	-170			-1,326		-113		-190
現金の期末残高 Cash Balance*2	3,636			3,609		3,643		2,481

*1 会計基準変更前の為、05年度の純資産は資本合計を指す

*1 Figures for FY05 reflect Total Stockholders' Equity, due to be before changing in accounting standard

*2 現金の期末残高は連結キャッシュ・フロー計算書の現金及び現金同等物の期末残高

*2 Cash balance refers to the end of period cash and cash equivalents balance on the consolidated statement of cash flows

*2 現金に係る換算差額、適用範囲変更増減を含む(億円)

(FY08Q1: 77、FY07: -102、FY06: 112、FY05: 25)

*2 Contains a cash related translation adjustment (JPY billion)

(FY08Q1: 7.7、FY07: -10.2、FY06: 11.2、FY05: 2.5)

2. 地域別の状況 Regional performance

売上台数 Wholesale volume

(千台 000 units)

	FY08 Q1	FY08(FC)	FY07 Q1	FY07	FY06 Q1	FY06	FY05 Q1	FY05
Total	287	1,304	309	1,337	279	1,217	302	1,306
Japan	35	209	38	214	50	245	48	261
North America	35	144	51	171	38	163	38	161
Europe	87	391	84	355	72	291	59	250
Asia & RoW	130	560	136	597	119	518	157	634

主要国別小売台数 Retail volume by major country

(千台 000 units)

	FY08 Q1	FY08(FC)	FY07 Q1	FY07	FY06 Q1	FY06	FY05 Q1	FY05
Japan	39	207	46	219	52	247	48	257
Non-Mini	13	72	16	84	15	76	15	86
Mini	26	135	30	135	37	171	33	171
North America*	37	145	(48) 52	(160) 172	42	164	41	156
US	27	104	39	124	33	125	31	115
Europe	92	388	80	341	71	282	66	267
Germany	7	35	9	32	10	37	11	41
UK	6	30	8	31	9	34	10	38
Russia	38	140	23	107	20	70	13	57
Ukraine	10	39	7	32	3	16	2	8
Asia & RoW*	146	569	(164) 160	(640) 628	128	537	171	664
China	21	76	26	94	15	90	35	129
Taiwan	10	33	11	39	13	40	20	71
Thailand	6	27	7	27	7	26	9	44
Indonesia	12	43	8	34	5	23	15	43
Australia	18	66	18	66	15	57	17	55
UAE	11	47	13	50	7	34	5	26
Grand Total	314	1,309	338	1,360	293	1,230	326	1,344

* プエルトリコは、2007年度以前はNorth Americaに含み、2008年度からはAsia & RoWに含む。

()内は、プエルトリコをAsia & RoWに含んだ数値。

* Results for Puerto Rico are included in North America until FY07, but in Asia & RoW from FY08

Figures shown in parentheses: Results for Puerto Rico are included in Asia & RoW

3. 製作所別生産状況 Production volume by plant

(千台 000 units)

	FY08 Q1	FY07	FY07 Q1	FY06	FY06 Q1	FY05	FY05 Q1
Japan	196	876	184	776	167	706	141
Okazaki	42	167	29	82	12	77	14
Mizushima	128	549	121	589	138	536	103
PMC	26	159	34	105	17	93	24
Overseas	78	351	87	351	87	365	87
MMNA-manufacturing (US)	13	76	19	93	20	89	19
NedCar* ¹ (Netherlands)	11	64	16	70	21	69	18
MMTh (Thailand)	42	166	42	153	37	144	29
MMAL* ² (Australia)	-	10	2	11	3	19	5
MMPC (Philippines)	3	11	2	9	2	10	3
KKM/KRM (Indonesia)	9	25	6	16	4	35	13
Others* ³	35	204	60	189	54	310	90
Grand Total	309	1,431	331	1,316	308	1,381	318

*¹ NedCar生産の他社向け車両は除く。Excluding NedCar production of non-MMC vehicles.

*² MMALは2008年3月に生産終了。MMAL ceased production in March 2008.

*³ 海外パートナー企業 Overseas partner companies

4. 子会社数・関連会社数 Number of subsidiaries & affiliates

	FY08 Q1	FY07	FY06	FY05
連結子会社 Consolidated subsidiaries	52	50	90	98
持分法適用会社 Equity-method subsidiaries & affiliates	25	25	26	38

5. 連結減価償却費・設備投資 Consolidated depreciation & capital expenditure

(億円 JPY 100M)	FY08 Q1	FY08(FC)	FY07 Q1	FY07	FY06 Q1	FY06	FY05 Q1	FY05
減価償却費 Depreciation	188	710	182	719	162	691	138	622
設備投資* Capital expenditure*	148	850	99	567	199	676	274	1,087

* 計上ベース Accrual basis.

6. 研究開発費 R&D expenses

(億円 JPY 100M)	FY08 Q1	FY08(FC)	FY07 Q1	FY07	FY06 Q1	FY06	FY05 Q1	FY05
研究開発費 R&D expenses	167	750	175	776	182	671	177	741

*連結ベース Consolidated basis.

7. 有利子負債の状況 Interest-bearing debt

(億円 JPY 100M)	6E/08	3E/08	3E/07	3E/06	3E/05
MMC 単独 Non-consolidated	2,094	2,111	2,774	2,374	2,474
MMC Group	3,165	3,228	3,968	3,530	3,304
Automotive	2,920	2,975	3,507	2,865	2,182
Financial	245	253	461	665	1,122
連結調整 Consolidation Adjustment	-1,939	-1,800	-1,704	-1,426	-1,018
Grand Total	3,320	3,539	5,038	4,478	4,760

8. 国内販売体制 Number of domestic sales companies

	Jul 08	Apr 08	Oct 07	Apr 07	Oct 06	Apr 06
販社数 Dealers	119	120	123	149	153	158
拠点数 Branches	754	771	784	822	834	855

9. 米国オペレーション US operations

	FY08 Q1	FY07 Q1	FY07	FY06	FY05
販社数 Number of dealers	472	495	475	501	543
インセンティブ Average incentives (Autodata)*1	\$3,203	\$2,711	\$3,058	\$2,996	\$2,949
マーケットシェア Market share	0.70%	0.89%	0.79%	0.75%	0.68%
フリート販売比率 Fleet sales ratio	21.2%	28.0%	26.7%	20.0%	18.1%
MMCA ペネトレーション Penetration*2	27%	39%	38%	34%	26%

*1 自動車関連情報サービス社 Autodata のインセンティブデータとMMCの月次販売実績ベースの加重平均を指す。

*1 Weighted average based on MMC's monthly sales results and incentive data from Automotive information service company Autodata.

*2 米国販売台数(フリート除く)のうち、MMCAがファイナンスした台数の割合を指す。

*2 MMCA financed unit volume as a percentage of total non-fleet US volume.

10. 優先株 Preferred shares

A種 Class	#1	#2	#3
発行済株数 Issued	130,000	35,000	1,000
転換済株数 Converted	57,000	10,000	-
残高 Remaining	73,000	25,000	1,000
転換価額(Yen) Conversion price	108	108	89

G種 Class	#1	#2	#3	#4
発行済株数 Issued	130,000	168,393	10,200	30,000
転換済株数 Converted	-	-	-	-
残高 Remaining	130,000	168,393	10,200	30,000
転換価額(Yen) Conversion price	105	143	139	258

B種 Class	#1-3
発行済株数 Issued	126,000
転換済株数 Converted	126,000
残高 Remaining	-
転換価額(Yen) Conversion price	-

株式額面は ¥1,000,000。 Face value of shares is 1,000,000 Yen.

転換より交付すべき普通株式の数は額面を転換価額で除算する。

Face value divided by conversion price yields number of common shares received upon conversion.

2009年度以降、優先株配当金は ¥50,000 とする。

From FY09 remaining shares will carry a 50,000 Yen dividend.

2008年6月30日現在の発行済普通株式数 5,537,897,840株

Outstanding common shares stood at 5,537,897,840 shares as of June 30, 2008.

本資料に記載されている将来に関する記述を含む歴史的事実以外のすべての記述は、現時点における当社の予測、期待、目標、想定、計画、評価等を基礎として記載されているものです。また、予想数値を算定するために、一定の前提(仮定)を用いています。これらの記述または前提(仮定)については、その性質上、客観的に正確であるという保証や将来その通りに実現するという保証はありません。これらの記述または前提(仮定)が、客観的には不正確であったり、将来実現しない原因となるリスク要因や不確定要因のうち、現在想定しうる主要なものとしては、本計画の各種目標・各種施策の実現可能性、金利・為替・石油価格の変動可能性、関係法令・規則の変更可能性、日本国内外の経済・社会情勢の変化可能性等があげられます。なお、潜在的リスクや不確定要因はこれらに限られるものではありませんので、ご留意ください。

また、当社は、将来生じた事象を反映するために、本資料に記載された情報を更新する義務を負っておりません。投資に関する最終的な決定は、投資家の皆様ご自身の責任をもってご判断ください。本資料に記載されている情報に基づき投資された結果、何らかの損害が発生した場合でも、当社は責任を負いかねますので、ご了承ください。

All statements herein, other than historical facts, contain forward-looking statements and are based on MMC's current forecasts, expectations, targets, plans, and evaluations. Any forecasted value is calculated or obtained based on certain assumptions. Forward-looking statements involve inherent risks and uncertainties. A number of significant factors could therefore cause actual results to differ from those contained in any forward-looking statement. Significant risk factors include: Feasibility of each target and initiative as laid out in this presentation; Fluctuations in interest rates, exchange rates and oil prices; Changes in laws, regulations and government policies; and Regional and/or global socioeconomic changes. Potential risks and uncertainties are not limited to the above and MMC is not under any obligation to update the information in this presentation to reflect any developments or events in the future.

If you are interested in investing in Mitsubishi Motors, you are requested to make a final investment decision at your own risk, taking the foregoing into consideration. Please note that neither Mitsubishi Motors nor any third party providing information shall be responsible for any damage you may suffer due to investment in Mitsubishi Motors based on the information shown in this presentation.