

# TRITON

## SPECIFICATIONS 主要諸元(1ナンバー)

車名・型式	三菱・3DF-LC2T		
駆動方式	4WD		
類別	JLPRD GSR		
寸法・重量			
全長/全幅/全高	(mm)	5360/1930/1815	
ホイールベース	(mm)	3130	
トレッド 前/後	(mm)	1570/1565	
最低地上高*1	(mm)	220	
室内長/室内幅/室内高*1	(mm)	1770/1540/1175	
最大積載量	(kg)	500	
車両重量	(kg)	2120	
車両総重量	(kg)	2895	
乗車定員	(名)	5	
性能			
最小回転半径	(m)	6.2	
燃料消費率	WLTCモード (km/L)	11.3	
(国土交通省審査値) *2*3	市街地モード	8.5	
	郊外モード	11.4	
	高速道路モード	13.0	
主要燃費向上対策	直噴エンジン、可変バルブタイミング機構、アイドルストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射、充電制御、過給器、インタークーラー、電動パワーステアリング、4バルブ&センターノズル化		
エンジン			
型式	4N16(コモンレール式DI-D インタークーラー付ターボチャージャー)		
弁機構・気筒数	DOHC 16バルブ・4気筒		
内径×行程	(mm)	86.0×105.0	
総排気量	(L)	2.439	
圧縮比		15.1	
最高出力	(kW[PS]/rpm)	150[204]/3500	
最大トルク	(N・m[kgf・m]/rpm)	470[47.9]/1500-2750	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置		
使用燃料	軽油		
タンク容量	(L)	75	
動力伝達装置			
変速機形式	6速スポーツモード A/T		
変速比	1速/2速/3速/4速/5速/6速/後退	3.600/2.090/1.488/1.000/0.687/0.580/3.732	
副変速比	高/低	1.000/2.566	
最終減速比		4.090	
走行装置			
ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)		
サスペンション形式 前/後	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング/リーフスプリング		
主ブレーキ形式 前/後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム		
タイヤ	265/60R18		

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。

\*1:社内測定値です。\*2:燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。\*3:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。

●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:ミツビシ・モーターズ(タイランド)・カンパニー・リミテッド

## DIMENSIONS 外観4面図 (GSR / 単位:mm)

