

# TRITON



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

[www.mitsubishi-motors.co.jp](http://www.mitsubishi-motors.co.jp)

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎ 0120-324-860

オープン時間：9:30～12:30、13:30～17:00

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ (<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/privacy>) にて記載しております。

クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2026年1月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社 〒108-8410 東京都港区芝浦3丁目1番21号

35XLATR261(30/26-01)

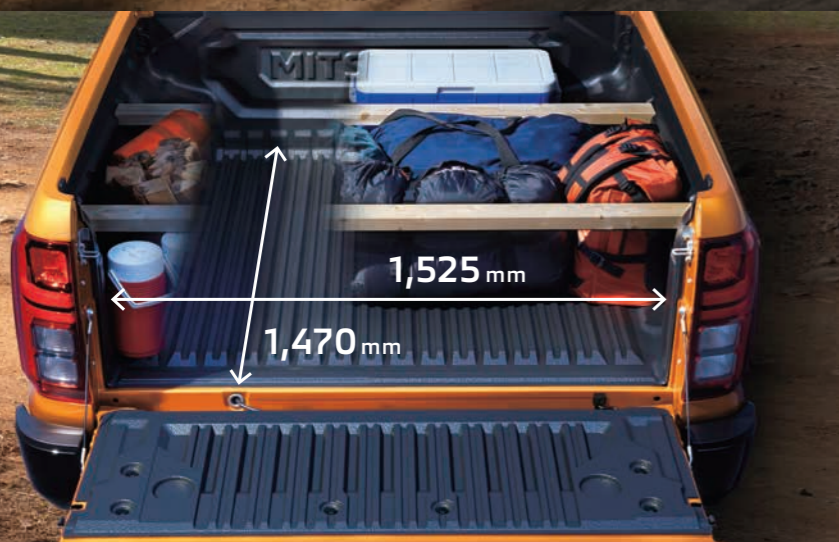
# POWER FOR ADVENTURE

比類なきオフロード性能も、自在の操縦性も、快適な乗り心地も。  
そのすべてを世界の過酷な道で鍛え上げてきた。  
タフであることを極めた革新のピックアップトラックがもたらすのは、  
大人の冒険心をどこまでも解き放つ力。  
さあ、トライトンとともに、あなたが躍動する日々へ。



# NEW BUDDY NEW FREEDOM

自由を積み込んで、相棒と出かけよう。



## アクティビティのギアを余裕で積める ビッグなカーゴスペース

キャンプはもちろん、マウンテンバイク、スキューバダイビングなど、どんなアクティビティでも自在に使いこなせる余裕の広さを確保。床面を低くし、ギアの積み下ろしにも配慮しています。さらにギアを固定しやすいカーゴベッドインナーフックや荷台の傷つきや汚れ防止に役立つベッドライナー、テールゲート開閉時の負担を軽減するテールゲートアシストなど、実用性も追求しています。



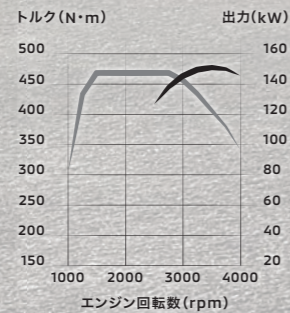
- 1 カーゴに乗るとき安心して足をかけられるよう十分な広さを確保したリヤバンパーコーナー。
- 2 カーゴスペースを2×4材で自由に分割し、荷物を整理して積める2×4ランバーアタッチメント。
- 3 荷物を固定しやすいよう低い位置に設けられたカーゴベッドインナーフック。

その逞しさが、フィールドをどこまでも広げる。

# TORQUEFUL POWERTRAIN

## 2.4L

CLEAN DIESEL TURBO ENGINE



### パワフルな動力性能と環境性能を両立 2.4L クリーンディーゼルトurboエンジン

2ステージターボチャージャーを搭載したディーゼルエンジンは、最高出力150kW、最大トルク470N・mを発揮。パワフルな加速フィーリングと、低中速からレスポンス良く立ち上がる豊かなトルクを実現しています。また、エンジンフリクションの低減によりCO<sub>2</sub>の排出も低減します。加えて「尿素SCRシステム」を採用。尿素水溶液である「AdBlue®」を使ってディーゼルエンジンが排出する窒素酸化物(NOx)を浄化するこのシステムにより、低燃費と高出力を両立し、クリーンな排出ガスを実現します。  
SCR = Selective Catalytic Reduction (選択還元触媒)  
●AdBlue® はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。

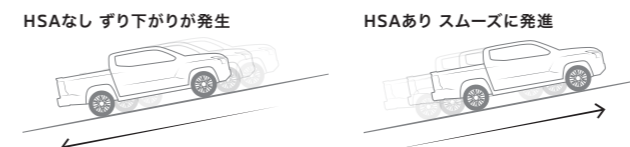
### トレーラー牽引時の走行を安定させる トレーラーстаビリティアシスト [TSA] も装備

パワフルなエンジンに加え、高剛性なシャーシフレームやしなやかに路面をとらえる高性能なサスペンションにより、優れた牽引能力を実現。さらにトレーラーстаビリティアシスト [TSA] の機能により、牽引時も優れた走行安定性をもたらします。  
TSA = Trailer Stability Assist



### ずり下がりしにくいから坂道発進も安心 ヒルスタートアシスト [HSA]

傾斜を感知し、発進の際に車両のずり下がりをおよそ2秒間抑制。坂道で後続車との車間距離が詰まっている場合でも、ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替えが安心して行えます。  
HSA = Hill Start Assist



### 急な下り坂もブレーキ制御で安心 ヒルディセントコントロール [HDC]

アウトドアの険しい傾斜などを下るとき、スイッチを「ON」にすると、クルマがブレーキを制御して車速を約2~30km/hの範囲でコントロール。ステアリング操作に集中できるので、安心して下ることができます。  
HDC = Hill Descent Control  
●車速約20km/h以下の場合、制御開始します。



●HSA、HDCは、あくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。道路状況にあった安全運転をお願いします。  
PHOTO: GSR ボディカラー: ヤマブキオレンジメタリック (有料色) ●写真、イラストはイメージです。

# OFF-ROAD CAPABILITY

道を選ばない。だから自由だ。



PHOTO: GSR ボディカラー: ヤマブキオレンジメタリック(有料色)



## 世界の道で鍛え上げた4WDシステム スーパーセレクト4WD-II

本格クロカンのトラクションと乗用車のハンドリングを両立する三菱自動車独自の4WDシステム。濡れた路面でも優れた安定性を発揮する4H(フルタイム4WD)や深雪路、砂地、泥ねい地で駆動力を路面に伝える4HLCなど4つのモードを大型のダイヤルで直感的に選択できます。さらに路面状態に合わせて設定された7つのドライブモードは、さまざまなシーンで安定した走りをもたらします。

	<b>2H</b> 2WD (後輪駆動)		<b>4H</b> フルタイム4WD
	<b>4HLC</b> 直結4WD (センターデフロック)		<b>4LLC</b> ローギヤ直結4WD (センターデフロック)

## 7 DRIVE MODE



### NORMALモード [ALL]

さまざまな路面環境や走行に幅広く対応する走行性能と燃費性能をバランスよく発揮。



### ECOモード [2H]

アクセルペダルのレスポンスを穏やかにし、エコで経済的な走りをサポート。



### GRAVELモード [4H]

砂利道や未舗装路の他、豪雨の際でもトラクション性能を高め、高い安定性を実現。



### SNOWモード [4H]

滑りやすい路面でも安心感が高く、かつドライバーの意図通りの走りを実現。



### MUDモード [4HLC]

ぬかるんだ路面などの悪路でスリップを抑制。高い走破性と脱出性能を発揮。



### SANDモード [4HLC]

砂地で力強く安心感の高い走りを実現。



### ROCKモード [4LLC]

岩場や凹凸のある路面で、パワフルで安心感の高い走行を実現。脱出性能を発揮。

# ALL-WHEEL CONTROL

意のままに走破する。無二の喜びを。



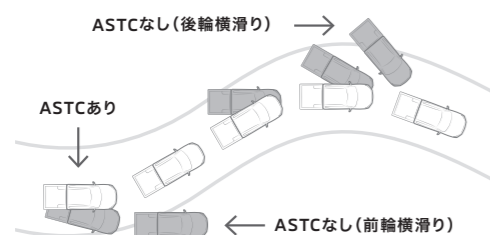
## スムーズで安定したコーナリングを実現する アクティブヨーコントロール[AYC]

トライトンのために開発され、左右輪間の駆動/制動力を最適制御し、滑りやすい路面でも高い旋回性能と走行安定性を実現します。  
AYC = Active Yaw Control



## スリップしてもクルマの動きを安定させる アクティブスタビリティ&トラクションコントロール [ASTC]

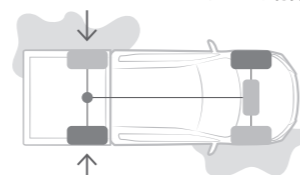
クルマの横滑りを抑えて車両を安定走行させる「スタビリティコントロール機能」と、滑りやすい路面での発進時などで左右両輪が同時にスリップしたことを感知すると、エンジンの出力を抑えることにより、駆動力およびハンドルの操作性を向上させる「トラクションコントロール機能」が、安定した走りをサポートします。  
ASTC = Active Stability and Traction Control



## 滑りやすい道で発進をサポート アクティブLSD (ブレーキ制御タイプ)

雪道などのスリップしやすい路面で発進する際、片側の駆動輪のスリップを感知すると、スリップした車輪をブレーキ制御することで、路面への駆動力を確保し、スムーズな発進加速を可能にします。  
LSD = Limited Slip Differential

1. タイヤのスリップを検出 ▶ 2. ブレーキ制御



3. 駆動力を発生

## 上質で快適な乗り心地をもたらす サスペンション/「パフォーマンスダンパー®」

フロントはダブルウィッシュボーン式、リアはリーフスプリング式を採用したサスペンションを熟成させ、優れた走行性能と快適性を実現。また新たに「パフォーマンスダンパー®」を採用。専用チューニングを施したパーツをラダーフレームの前後に装着することで、走行中に発生する車体のねじれや不快なノイズ・振動を効果的に吸収し、上質で快適な走りをもたらします。



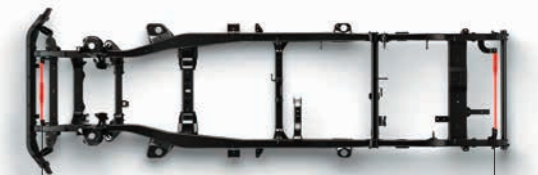
フロントサスペンション



フロントはストロークが長く  
優れた接地性・乗り心地を実現。



パフォーマンスダンパー®



フロント  
パフォーマンスダンパー®

リア  
パフォーマンスダンパー®

●AYC、ASTCは、あくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

■パフォーマンスダンパーはヤマハ発動機株式会社の登録商標です。  
PHOTO: GSR ボディカラー: ヤマハキレンジメタリック(有料色) ●写真、イラストはイメージです。



豊かな空間で過ごす、かけがえのない時間。

# PREMIUM COMFORT

## 上質なくつろぎに満ちた、ゆとりの居住空間

ラリー参戦の経験を活かした設計で、前席は体の動かしやすさとサポート性を両立。ロングドライブやオフロード走行を快適に楽しむことができます。運転席には体型に合わせて細かく調整できるパワーシート、パワーランバーサポートを装備。後席も余裕のニールームを確保するなど、ゆったりくつろげる室内空間を実現しています。

## 全乗員を快適にする、左右独立温度コントロール式フルオートエアコン&リヤサーキュレーター

外気温や車内温度に応じて、温度や風量などを自動制御。左右独立温度コントロールにより、同乗者に合わせて快適な空調を実現します。また肌や髪に潤いを与え、花粉やニオイも抑制する「ナノイーX」を新採用。車内の空気を循環させるリヤサーキュレーターも標準装備しています。



■nanoe X、ナノイーX、およびnanoe Xマークは、パナソニック株式会社の商標です。



## 視認性に優れた9インチ大画面を採用 スマートフォン連携ナビゲーション

9インチの大画面を採用したスマートフォン連携ナビゲーションは、内蔵地図とナビゲーション機能で高精度なルート案内をスムーズに提供。メニュー画面のアイコンをワンタッチするだけで、ナビやオーディオなど、さまざまな機能が簡単にセレクトできます。



Apple CarPlay  
に対応



Works with  
Android Auto

■Android Auto™ はGoogle LLCの商標です。■iPhone、SiriとApple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスのもとで使用されています。■Android 5.0以上/iOS 8.0以降のOSに対応しています。

■Android AutoとApple CarPlayは、電波の弱い場所、または電波のない場所で使用した場合、一部の機能が使用できない可能性があります。■通信料はお客様の負担になります。また契約プランによっては通信事業者により追加料金を請求される可能性があります。■Android AutoとApple CarPlayでは、安全のために対応したアプリケーションのみが使用可能です。

## 先進のCONNECTEDサービス MITSUBISHI CONNECT

スマートフォンアプリからリモートでエアコンの操作やドアの施錠・解錠が可能。クルマがオペレーターとつながることでまさかのときの安心も提供。多彩なCONNECTEDサービスが、より快適で安心なカーライフをサポートします。



### 「Mitsubishi Motors」アプリ

「Mitsubishi Motors」アプリはApple App StoreまたはGoogle Playストアからダウンロードしてください。



リモート  
エアコン\*1



ドライブ  
見守り通知



SOSコール  
(エアバッグ展開時  
自動通報機能付)\*2



リモート  
ドアロック/  
アンロック



docomo  
in Car  
Connect®\*3

- マイカーステータスチェック
- カーファインダー(駐車位置確認)
- ドライブ履歴
- 問い合わせサポート
- リモートボイスコントロール

\*1:リモートエアコンの温度設定は25度固定で動作します。  
\*2:SOSコールは株式会社日本緊急通報サービスが提供しているヘルプネットです。D-Call Net®は、認定NPO法人の救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。ドクターヘリは場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。  
\*3:本サービスをご利用いただくには、「MITSUBISHI CONNECT」にご登録の上、別途、NTTドコモとの有料オプション契約「docomo in Car Connect®」が必要となります。またMITSUBISHI CONNECTサービスの利用契約を解約した場合、本サービスは自動解約(退会)となります。docomo in Car Connectは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

■MITSUBISHI CONNECTは三菱自動車工業株式会社が提供するCONNECTEDサービスです。■通信環境等によりサービスがご利用いただけない場合があります。■ご利用にはスマートフォンアプリのインストール・ユーザー登録が必要です。■利用車両の初度登録日から5年間無料でご利用いただけます。6年以降別途サービス利用料金が必要です。(「docomo in Car Connect®」のサービスをご利用いただくには、別途NTTドコモとの有料オプション契約が必要となります。)  
■サービス内容は2026年1月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。  
■CONNECTEDサービスの内容及び利用方法の詳細は、営業スタッフにおたずねください。

MITSUBISHI CONNECTの  
詳しい説明はこちら



## 車両情報を直感的に把握できる コンビネーションメーター

視認性に優れたアナログタイプのスピードメーターとタコメーターの間に、より多くの情報を表示できる7インチのマルチインフォメーションディスプレイを採用。直感的に認識しやすいデザインにより、ドライバーは車両の状態を容易に把握できます。





触れる。感じる。心が高まる。

# PROFESSIONAL FEEL

PHOTO: GSR ボディカラー: ヤマブキオレンジメタリック(有料色)  
 ●写真の小物は撮影のために用意したものです。●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●撮影のために点灯 ●画面はハメコミ合成 ●写真、イラストはイメージです。

## 直感的な操作性にこだわった水平基調のcockpit

めざしたのはプロフェッショナルのドライバーをも満足させるような空間。インストルメントパネルには水平基調のデザインを施すことで、ドライバーは車両のスタンスを直感的に理解でき、安定した姿勢をとることができます。またステアリングホイールやスイッチ類も、ディテールにこだわった設計で操作性を徹底して磨き上げています。



グローブをしたままでも直感的に操作できるエアコンスイッチ



扱いやすいDシェイプのインナードアハンドル

## 機能的で使いやすいインテリア

USBポートを備えたフロントコンソールをはじめ、トレイ付きで便利なドリンクホルダー、容量の大きなアッパーグローブボックス、フロアコンソールボックス、室内天井部のサングラスホルダーなど、室内の各所に多彩な収納を設けています。



フロントコンソール/USBポート(Type-A×1、Type-C×1)\*  
 \*：フロアコンソールボックス背面にもUSBポートが装備されています。



ドリンクホルダー(インパネ左右両側)  
 ●写真は助手席側。



アッパーグローブボックス(ソフトパッド付リッド)



フロアコンソールボックス(アームレスト付)

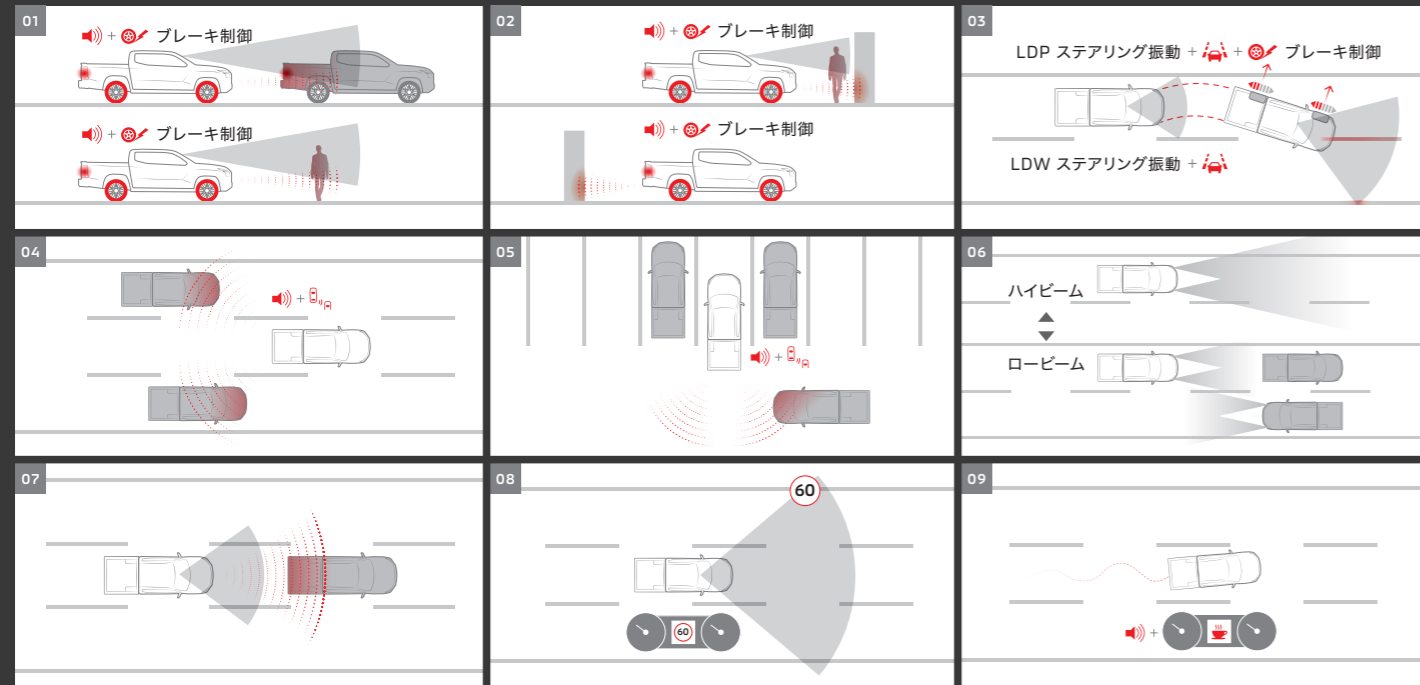


サングラスホルダー

「あなたの安心、未来ドライブ」

# 三菱 e-Assist (運転支援機能)

事故の危険を検知してお知らせ。さらに被害を予防・回避・軽減できるようサポート。  
三菱e-Assistはできる限り事故被害を減らし、安全な運転をサポートするためのテクノロジーです。



## e-Assist

**01** 衝突の危険時に注意とブレーキ制御を作動  
衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM]  
(歩行者・自転車運転者検知付)

前方の車両や歩行者、人が乗車している自転車との距離や相対速度を監視。さらに、夜間の歩行者も監視します。衝突する危険性があると判断したときには警報音とインフォメーション画面表示で注意を促し、ブレーキ制御を作動させて衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。

FCM = Forward Collision Mitigation system

**04** 後側方や車線変更の注意を促進する  
後側方車両検知警報システム  
(レーンチェンジアシスト機能付)[BSW/LCA]

死角になりやすい斜め後方・隣レーン後方の接近車両を検知し、ドアミラーインジケータの点灯で告知。その状態で車両のいる方向にウインカーを出すと、警報音とドアミラーインジケータの点滅で注意を促します。

BSW = Blind Spot Warning  
LCA = Lane Change Assist

**07** 前のクルマとの距離を保つようにアシスト  
レーダークルーズコントロールシステム  
[ACC](全車速追従機能付)

セットした車速(約30~135km/h)を上限に、先行車が停止するまで、先行車の加減速に合わせて車間距離の保持をアシスト\*1します。

\*1:自車が停止すると、約3秒経過後にシステムとブレーキが自動解除されます。停止を続ける場合はブレーキペダルを踏んでください。  
ACC = Adaptive Cruise Control

**02** 駐車場などでの操作ミスフォロー  
踏み間違い衝突防止アシスト[EAPM]

前進時には壁などの障害物および車両・歩行者を、後退時には壁などの障害物を検知し、踏み間違いなどの操作ミスによってアクセルペダルを強く踏み込んだ場合、警報音とインフォメーション画面表示で注意を促します。さらにエンジン出力を抑制しブレーキ制御を作動させて衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。

EAPM = Emergency Assist for Pedal Misapplication

**05** 死角になりやすいバック時をサポート  
後退時交差車両検知警報システム[RCTA]

斜め後方の車両を検知。駐車場などで後退して出庫する際に接近車両を検知すると、警報音、ドアミラーインジケータの点滅で注意を促します。

RCTA = Rear Cross Traffic Alert

**08** 標識を検知し運転をサポート  
標識認識システム[TSR]

速度標識を認識し、インフォメーション画面に制限速度を表示します。

TSR = Traffic Sign Recognition System

**03** 意図せぬ車線からの逸脱を防ぐ  
車線逸脱警報システム[LDW] &  
車線逸脱防止支援機能[LDP]

車線を逸脱しそうになると、ステアリング振動などで注意を促します。さらにブレーキを短時間制御し、クルマを車線内に戻すサポートを行います。

LDW = Lane Departure Warning  
LDP = Lane Departure Prevention

**06** ハイ/ローを状況に応じて切り替え  
オートマチックハイビーム[AHB]

先行車や対向車、道路周辺の明るさを検知。ハイビームとロービームを切り替えることにより、遠方視認性を高めるとともに、切り替え忘れや手動操作の煩わしさを軽減します。

AHB = Automatic High Beam

**09** 注意力低下を感知し、休憩を促す  
ふらつき警報[DAA]

ドライバーのハンドル操作から注意力低下を感知すると、警報音とインフォメーション画面表示でドライバーに休憩を促し、運転の疲労による事故を予防します。

DAA = Driver Attention Alert



セーフティ・サポートカーS ワイド(サポカーS ワイド)は安全運転をサポートする先進技術を搭載したクルマです。高齢運転者を含めたすべてのドライバーによる交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、国が推奨する新しい自動車安全コンセプトです。

トライトンの先進安全装備

- 衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM] (歩行者・自転車運転者検知付)
- 踏み間違い衝突防止アシスト[EAPM]
- 車線逸脱警報システム[LDW]
- オートマチックハイビーム[AHB]

トライトンは、「サポカーS ワイド」対象車です。



## BASIC SAFETY

**10** 全方位で高い衝突安全性を確保  
衝突安全強化ボディRISE(ライズ)

衝突エネルギーを吸収する高エネルギー吸収構造と高耐力キャビン構造を組み合わせた、三菱自動車独自の衝突安全強化ボディを採用。全方向の高い衝突安全性を確保します。

RISE = Reinforced Impact Safety Evolution

**11** 万一の際の安全性を高める  
7つのSRSエアバッグ

運転席&助手席SRSエアバッグ、運転席SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグという、合計7つのエアバッグすべてを全車に標準装備し、安全性を高めました。

SRS = Supplemental Restraint System  
(シートベルトを補助する乗員保護装置)

**12** 夜間の視認性を向上させる  
LEDヘッドライト

ヘッドライトは、ハイビーム、ロービームともにLEDヘッドライトを採用しました。前方を明るく照らし、夜間の視認性を高め、省電力にも寄与します。

**13** 真上から見下ろしているような映像を提供  
マルチアラウンドモニター 移動物検知機能[MOD]

4つのカメラで死角になりがちな周囲の安全確認をサポート。真上から見下ろしている感覚で駐車などを支えます。また、歩行者を検知すると画面上に黄色の枠が表示され、注意を促します。

MOD = Moving Object Detection

**14** シートベルトの着け忘れなどを知らせる  
シートベルト非着用ウォーニング

エンジンスイッチの電源モードがONのときや、運転席と助手席の乗員がシートベルトを着用していないとき、および乗員の有無に関わらず後席にシートベルトを着用していない席があると、警告灯が点灯し、シートベルトの着用を促します。

- 助手席シートに荷物などを置くと、センサーが重量を感知して、警告灯が点灯することがあります。
- 詳しくは取扱説明書をご覧ください。

●イラストはすべてイメージです。●FCM、EAPM、LDW、LDP、BSW/LCA、RCTA、ACC、TSR、DAAは、対象物、交通(急な割り込みなど)、天候(雨・雪など)、道路状況(連続するカーブや悪路など)などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●FCMは、前方車両と歩行者、また自転車運転者に対して作動します。自動二輪車などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●EAPMは、前方の壁などの障害物と車両や歩行者を、後方の壁などの障害物を検知している場合に作動します。二輪車・後方の歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●BSW/LCA、RCTAは、後側方車両に対して作動します。小型の二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●ACCは、先行車両に対して作動します。二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によって作動する場合があります。●FCM、EAPM、LDW、LDP、BSW/LCA、RCTA、ACC、TSR、DAAは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●各システムが正常に作動しなくなるおそれがありますので、カメラや各センサー、その周辺部にステッカー(透明な物を含む)を貼ったり、純正品以外のアクセサリなどを取り付けたり、塗料を塗ったりしないでください。詳しくは取扱説明書をご確認ください。●マルチアラウンドモニターは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補う機構です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行いながら十分に注意してください。●モニターにて確認できる範囲には限界があり、カメラ位置より高い物体は表示されません。必ず車両周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。●車両上方から見下ろしたような映像にはつなぎ目があり、物やクルマが不連続になるとともに高さのある物体は表示されないことがあります。また、物やクルマが倒れ込み、実際の位置より遠くに表示されることがあります。●移動物検知機能は、自車周辺の移動物をドライバーにお知らせすることで、安全確認をサポートする機能です。すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときは、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。●SRSエアバッグシステムは、前方向(運転席用/助手席用/運転席ニーエアバッグ)または横方向(サイド/カーテンエアバッグ)からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

LINE UP

# GSR

かつてないタフネスと上質さの融合



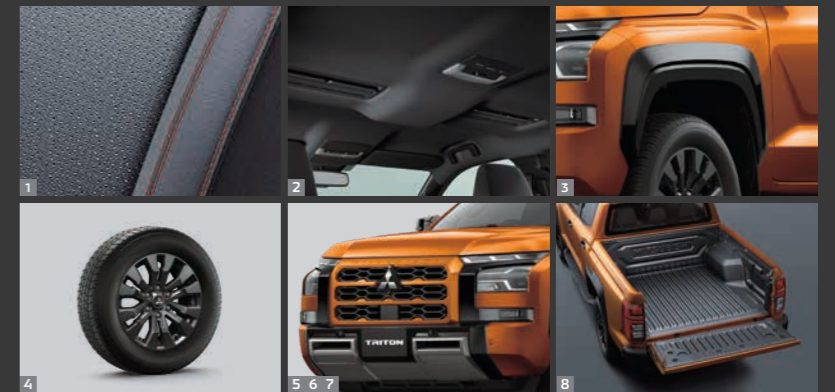
メーカー希望小売価格 4WD 5,518,700円 (消費税抜価格 5,017,000円)

●リサイクル料金 11,330円が別途必要となります\*。●価格には、有料色代は含まれておりません。  
PHOTO: GSR ボディカラー: ヤマブキオレンジメタリック (有料色: 66,000円高 / 消費税抜価格60,000円高)



主要装備

- 1 レザーシート(オレンジステッチ付)
- 運転席パワーシート
- 本革巻ステアリングホイール (ダークチタン加飾付、オレンジステッチ)
- 2 天井色(ブラック)
- 3 ホールアーチモール(ブラックメタリック)
- リヤゲートハンドル(ブラックメタリック)
- ルーフレール(ブラック)
- 4 18インチアルミホイール(ブラック)
- 5 フロントバンパーガーニッシュ(ブラックメタリック)
- 6 フロントグリル(カラード)
- 7 フロントアンダーガーニッシュ(ダークチタン加飾付)\*1
- 8 ベッドライナー\*1



BODY COLOR



ヤマブキオレンジメタリック  
[M14](YQ) \*2: 有料色



ホワイトダイヤモンド  
[W85](WD) \*3: 有料色



グラファイトグレーメタリック  
[U28](GG)



ジェットブラックマイカ  
[X37](BK)

\*1: 工場出荷時に装着される純正用品のため、3年6万km保証となります。また、別途点検やメンテナンスが必要な場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。  
\*2: ヤマブキオレンジメタリックは有料色66,000円(消費税抜価格60,000円)高となります。\*3: ホワイトダイヤモンドは有料色77,000円(消費税抜価格70,000円)高となります。  
\*2\*3の有料色の価格は、すべて消費税10%での価格です。

●レザーシート装着車は、シート座面の一部に本革、その他、側面・背面、ヘッドレスト生地などに合成皮革を使用しています。●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。\*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●撮影のために点灯 ●画面はハメコミ合成 ●写真はイメージです。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。



## ACCESSORIES

もっとあなたらしく、トライトンをカスタマイズ。

## With STYLISH GEAR

街に溶け込む精悍さを。  
スタイリッシュギアスタイル

PHOTO:GSR  
ボディカラー:ホワイトダイヤモンド(有料色)  
装着用品:スタイリッシュギアスタイル、エクシードバイザー



## GO WILD

さらに冒険心を刺激する佇まいへ。  
ワイルドスタイル

PHOTO:GSR  
ボディカラー:グラファイトグレーメタリック  
装着用品:ワイルドスタイル、エクシードバイザー

## Be TOUGH

力強さと実用性、ここに極まる。  
タフスタイル

PHOTO:GSR  
ボディカラー:ヤマブキオレンジメタリック(有料色)  
装着用品:タフスタイル、エクシードバイザー



# 冒険が、好きだ。 冒険する人が、好きだ。

冒険とは、未開の地を踏破することだけではありません。  
日常の中にも、常に存在しています。  
行ったことがない場所、やったことがないことにも恐れずに挑戦する。  
その先にはきっと新しい自分、見たことのない景色が待っている。  
三菱自動車は安全・安心・快適、そして環境への配慮を通じて、  
冒険するすべての人に、心豊かなモビリティライフを提供します。  
誰もが自信をもってワクワクする冒険を体験できる世界へ。

Drive your Ambition  
MITSUBISHI MOTORS

## あなたの冒険に、さらなる自信と安心を。

### 最長10年10万km特別保証延長

初度登録(届出)から最長10年または10万km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。

※個人のお客様が対象となります。  
※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。



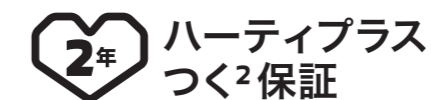
詳細はこちら



おクルマに、さらに安心して長く  
乗っていただくためのメンテ  
ナンスパックです。



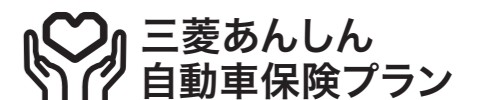
詳細はこちら



新車一般保証を2年間延長し、  
故障時の心配を解消する保証  
プログラムです。



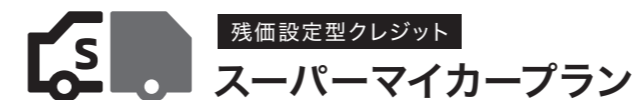
詳細はこちら



より一層の“あんしん”をお届け  
する三菱自動車独自のサービス  
を付帯した自動車保険です。



詳細はこちら



将来の買取価格相当額を保証するとともに、残価設定  
することで毎月のお支払額を低く抑えたクレジット  
プランです。

※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。



詳細はこちら



車両本体代金・車両登録(届出)時の初期費用・車検・メンテ  
ナンス費用に加えて、契約期間中に発生する自動車税・  
自動車重量税・自賠責保険料・自動車保険料もひとつに  
まとめて月額定額払いでご利用いただけるサービスです。

※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。



詳細はこちら

## 三菱自動車の ソーシャルメディア

商品情報やカーライフ情報、キャンペーン情報など様々な情報をお届けします。



詳細はこちら

携帯電話の機種などによっては表示できない場合があります。