


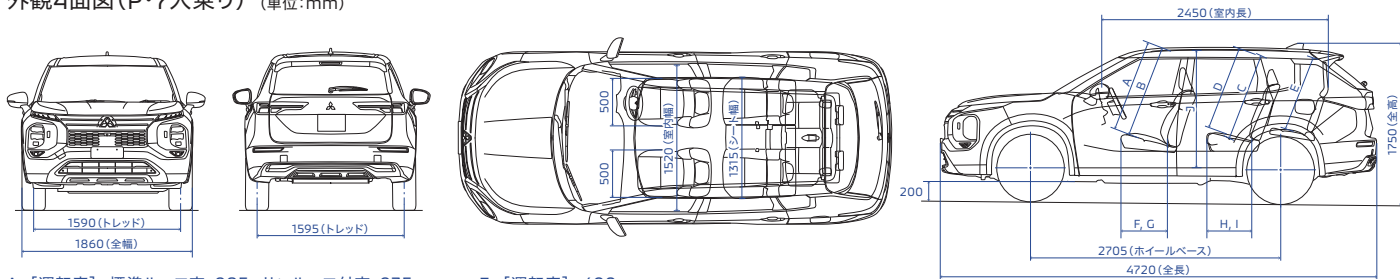
OUTLANDER PHEV

主要諸元

車名・型式		三菱・5LA-GNOW										
		4WD										
		XDGHZ			XDHHZ		XDSHZ		XDUHZ		XDXHZ	
駆動方式												
類別		単位										
		BLACK Edition	P Executive Package	P	G	M	BLACK Edition	P Executive Package	P	G		
寸法・重量	乗車定員	名					7					
	全長/全幅/全高	mm				4720/1860/1750		4720/1860/1745		4720/1860/1750		
	ホイールベース	mm									2705	
	トレッド 前/後	mm									1590/1595	
	最低地上高	mm				200		195		200		
	室内長/室内幅/室内高	mm				1920/1520/1220*1				2450/1520/1220*1		
	車両重量*2	kg		2140	2140	2120	2110	2070	2180	2180	2160	2150
性能	最小回転半径	m									5.5	
	 ハイブリッド燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値) *3*4	市街地モード	km/L				17.2		17.6		17.2	
		郊外モード	km/L				17.8		19.1		17.8	
		高速道路モード	km/L				16.3		16.8		16.3	
		EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km				17.6		17.6		17.6	
		充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km				102		106		102	
		交流電力量消費率 WLTCモード	Wh/km				227		218		227	
		市街地モード	Wh/km				216		208		216	
		郊外モード	Wh/km				222		209		222	
		高速道路モード	Wh/km				238		230		238	
		一充電消費電力量	kWh/回								23.22	
エンジン	型式	-									4B12(MIVEC)	
	弁機構・気筒数	-									DOHC 16バルブ・4気筒	
	内径×行程	mm									88.0×97.0	
	総排気量	L									2.359	
	圧縮比	-									11.7	
	最高出力	kW/rpm									98/5000	
	最大トルク	N・m/rpm									195/4300	
	燃料供給装置	-									ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)	
	使用燃料	-									無鉛レギュラーガソリン	
	タンク容量	L									53	
モーター	型式 前/後	-									S91/YA1	
	定格出力 前/後	kW									40/40	
	最高出力 前/後	kW									85/100	
	最大トルク 前/後	N・m									255/195	
駆動用バッテリー	種類	-									リチウムイオン電池	
	総電圧	V									355	
総電力量	kWh									22.7		
動力伝達装置	最終減速比	-									エンジン:3.431 モーター 前/後:9.383/8.153	
走行装置	ステアリング形式	-									ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)	
	サスペンション形式 前/後	-									マクファーソンストラット式/マルチリンク式	
	主ブレーキ形式 前/後	-									ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
	タイヤ	-				255/45R20 101W		235/60R18 103H		255/45R20 101W		

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。*1:電動パノラマサンルーフ装着車の室内高は1195mm。*2:メーカーオプションの電動パノラマサンルーフ装着車は+20kg、ヒートポンプ式エアコン装着車は+10kg、エレクトリックテールゲート装着車は+10kg、Dynamic Sound Yamaha Ultimate装着車は+20kg。*3:燃料消費率やEV走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際にはお客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。*4:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。

外観4面図(P・7人乗り) (単位:mm)



- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| A [運転席] 標準ルーフ車:985 サンルーフ付車:935 | F [運転席]:490 |
| B [助手席] 標準ルーフ車:985 サンルーフ付車:935 | G [助手席]:490 |
| C [左右席] 標準ルーフ車:990 サンルーフ付車:990 | H [左右席]:485 |
| D [中央席] 標準ルーフ車:970 サンルーフ付車:960 | I [中央席]:435 |
| E [左右席] 標準ルーフ車:835 サンルーフ付車:835 | J [室内高] 標準ルーフ車:1220 サンルーフ付車:1195 |