

主要諸元

駆動方式		2WD		4WD
類別		M	G	みのり
車名・型式	5M/T 4A/T	SKCF SKCD	— SKXS	三菱・3BD-DS16T SKDJ SKDS
■寸法・重量				
全長	(mm)			3395
全幅	(mm)			1475
全高	(mm)			1765
ホイールベース	(mm)			1905
トレッド	前 (mm)			1305
	後 (mm)			1290
	長 (mm)			1940
荷台内寸法	幅 (mm)	1410		1405
	高 (mm)	290		295
最低地上高 (社内測定値)	(mm)			160
荷台床面上高 (社内測定値)	(mm)			650
車両重量	(kg)	740 (750)		790 (790)
車両総重量	(kg)	1200 (1210)		1250 (1250)
乗車定員	(名)			2
最大積載量	(kg)			350
■性能				
最小回転半径	(m)			3.6
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値) ※1 (km/L)	22.5 (19.8)		21.3 (19.0)
	WLTCモード (km/L)			18.7 (15.7)
	市街地モード (WLTC-L) (km/L)			17.7 (14.0)
	郊外モード (WLTC-M) (km/L)			19.6 (16.5)
	高速道路モード (WLTC-H) (km/L)			18.6 (16.1)
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置		
■エンジン				
型式				R06A
弁機構・気筒数				DOHC12バルブ吸排気VVT・3気筒
内径×行程	(mm)			64.0×68.2
総排気量	(L)			0.658
圧縮比				11.3
最高出力「ネット」	(kW [PS] /rpm)			37 [50] /6,200
最大トルク「ネット」	(N・m [kgf・m] /rpm)			59 [6.0] /3,500
燃料供給装置				電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	(L)			無鉛レギュラーガソリン・34
■動力伝達装置				
変速機形式				5速マニュアル(4速オートマチック)
	第1速			5.809 (2.875)
	第2速			3.123 (1.568)
	第3速			1.905 (1.000)
	第4速			1.279 (0.696)
	第5速			1.000 (→)
	後退			5.861 (2.300)
副変速機形式		—		4WDハイ(H)/ロー(L)切替トランスファー(→)
副変速比	(高/低)	—		1.000/1.673 (→)
最終減速比				4.555 (5.875)
■走行装置				
ステアリング形式				ラック&ピニオン (パワーステアリング)
サスペンション形式	前			マクファーソンストラット式コイルスプリング
	後			リーフスプリング
主ブレーキ形式	前			ディスク
	後			リーディング・トレーリング
タイヤ				145/80R12 80/78N LT

()内はA/T車の数値です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。●製造事業者：スズキ株式会社

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※2: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定したモードです。

外観4面図〈M〉 単位: mm

