

環境仕様

車両仕様	駆動方式	2WD	G	4WD
	類別	M	みのり	
	車名・型式	5M/T	三菱・3BD-DS16T	
排出ガス	エンジン型式	4A/T	SKCF	SKDJ
	総排気量 (L)		SKCD	SKDS
	適合規制または適合基準		SKXS	SKCU
主要燃費向上対策	適合規制または適合基準			SKCS
	規制値または基準値			
	(WLTCモード)			
燃料消費率	燃費 (国土交通省審査値) ※1	(km/L)	22.5 (19.8)	21.3 (19.0)
	CO ₂ 排出量 (燃費換算)	(g/km)	103 (117)	109 (122)
	WLTCモード	(km/L)	18.7 (15.7)	108 (122)
燃料消費率	燃費 (国土交通省審査値) ※1※2	(km/L)	17.7 (14.0)	19.6 (16.5)
	市街地モード (WLTC-L)	(km/L)	18.6 (16.1)	124 (148)
	郊外モード (WLTC-M)	(km/L)		
温室効果ガス	CO ₂ 排出量	(g/km)		
	HFC-134a ※3 [GWP値:1430] ※4 エアコン冷媒の使用量(g)		320	
	車室内 VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値※5以下)	
車外騒音	適合規制		平成28年規制 (N1A3G)	
	加速走行騒音 (適合規制値)	(dB)	71	
	鉛※6		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下)	
環境負荷物質削減	水銀※7		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー) に使用	
	水銀、カドミウム、六価クロム			
	リサイクルしやすい材料を使用した部品		インストルメントパネル、フロントバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用	
リサイクル関係	樹脂・ゴム部品への材料表示		有り	
	リサイクル材の使用		ノイズサプレッサ、デッキサイドインシュレーター、サイレンサーシート、ジャッキカバー	
グリーン購入法				

()内はA/T車の数値です。※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※3:この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。※4:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。※5:厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※6:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)