

MINICAB

ミニキャブトラック



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎ 0120-324-860

オープン時間：9:30~12:30、13:30~17:00

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ (<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/privacy>) にて記載しております。

クルマのお取り扱いには、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2026年3月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社 〒108-8410 東京都港区芝浦3丁目1番21号

3SXA7A263-1(90/26-03)

広い荷台でラクラク。 作業効率もアップ。

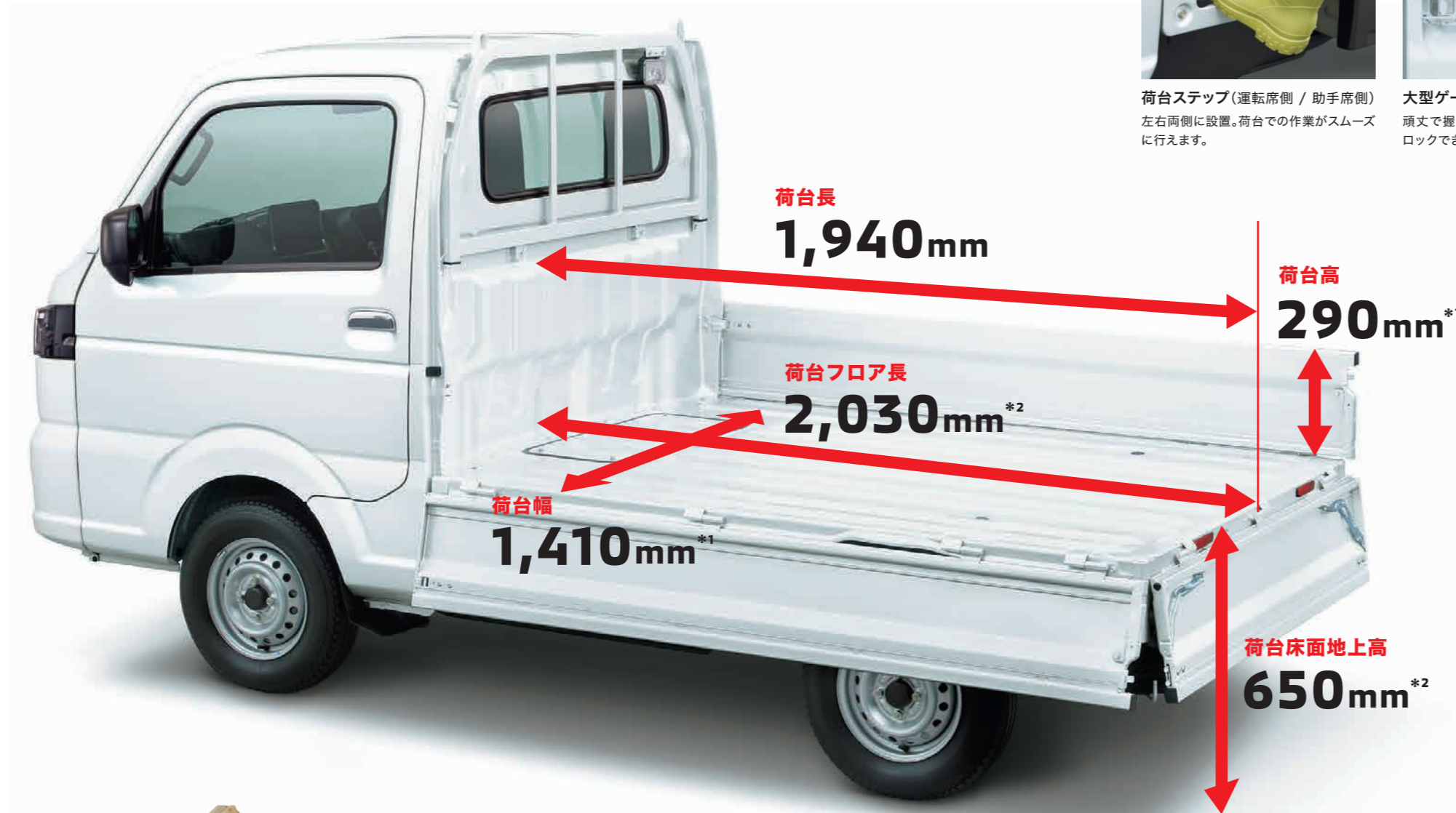
荷台が広いから、たくさん積めて、積み降ろしもラクラク。

たくさん積めて作業が
はかどる荷台フロア長

広々としたフラットな荷台で、
さまざまな積荷をすみずみまで
たっぷり積み込めます。

積み降ろししやすい
荷台床面地上高

荷台床面が低いので、
荷物の積み降ろし作業が
ラクに行えます。



板材・角材



●Photo:G

ビールケース



●Photo:G

作業がはかどる、充実した荷台装備。



ロープフック付トリアイ(ストッパー付)
ロープを通して長尺物の積荷をしっかりと固定できます。



荷台ロープフック
積荷に合わせて多様なロープがけができ、積荷をしっかりと固定できます。



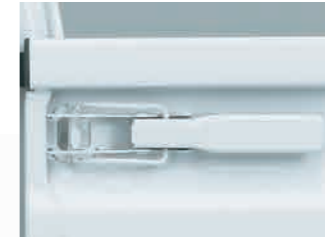
樹脂カバー(アオリ先端部分)
アオリの端を樹脂製のカバーで保護。サビ対策や作業時のケガ防止に役立ちます。



LED荷台作業灯(G/みのり)
夜間の積み降ろしなど、暗い場所での作業をサポートします。



荷台ステップ(運転席側 / 助手席側)
左右両側に設置。荷台での作業がスムーズに行えます。



大型ゲートハンドル
頑丈で握りやすいので、アオリをがっちりロックできます。

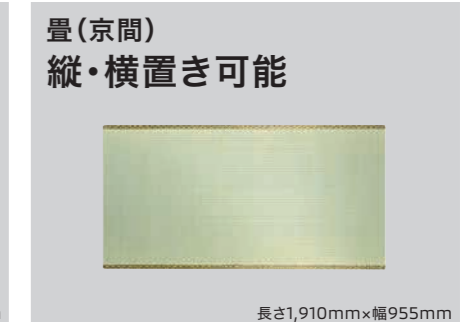


リヤゲートチェーン(G/みのり)
リヤゲートを水平にした状態で固定でき、積み降ろしをサポートします。



使いやすいリヤゲート
リヤゲートにパワーブリッジ(ディーラーオプション)を引っ掛ける溝を全車に設置。重量物の積載時に助かる装備です。

どんな荷物もたっぷり積める、たくさん運べる。



※写真の小物は撮影のために用意したものです。
安全のため、走行する際には
荷物をしっかりと固定してください。
※積載例の数値はあくまでも容積の目安です。
最大積載量350kgの範囲内でご利用ください。

●Photo:G ボディカラー:ホワイト
*1:みのりは、荷台幅1,405mm、荷台高295mm
*2:社内測定値

どこまでも心地よく。 どこまでも使いやすく。

運転しやすく、乗り降りしやすい快適空間。



●Photo:G ボディカラー:ホワイト



広いドア開口部で、
乗り降りしやすい。

ドア開口高、広いドア開放幅に加え、シート座面も低いので、乗り降りがラクに行えます。ドアの足元開口部が広いので、乗降時の足のすり抜けもスムーズです。



●Photo:G ボディカラー:ホワイト ※フロアマットはディーラーオプション ※画面はハメコミ合成

広くて快適な室内幅

ゆったり乗車で、移動中もリラックス。

室内幅が広く、ゆったり乗車できるので、移動中もリラックスして過ごせます。さらにアームレスト付のドアトリムを装備しています。



運転席は140mm*の
シートスライドが可能。

体格に合わせて最適な運転姿勢をとることができます。

*:社内測定値

仕事で使う道具が、すっきり収納できる。



インパネトレイ(助手席)
長めの物の収納に。



グローブボックス
車検証や取扱説明書などの収納に。



ショッピングフック(インパネ)
荷物かけなどに。耐荷重:1kg



インパネボックス(みのり/M)
手帳、カードケースなどの収納に。



フロアトレイ
計算機など小物の収納に。



コンソールドリンクホルダー
500mlのペットボトル2本が収納可能。



※写真は運転席側
インパネドリンクホルダー
(運転席、助手席)
500mlの紙バックに対応。



※写真はG
インパネワイドホルダー
ペン3本が収納可能。
※ペンの大きさや形状によっては収納できない場合があります。



インパネポケット(運転席左側)
メジャーや荷札の収納に。



インパネポケット(運転席右側)
タブレット菓子などの収納に。



運転席シートバックポケット
地図や仕事の資料などの収納に。



※写真はG
インパネセンタートレイ
スマートフォンや軍手などの収納に。

※写真の小物は撮影のために用意したものです。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

快適装備



キーレスエントリーシステム
(ハザードランプアンサーバック付)



AM/FMラジオ(スピーカー内蔵)
くみのり/M)



※写真はG
エアコン(エアフィルター付)



※写真はG
アクセサリースOCKET

G専用装備



電動格納式リモコンドアミラー/
ヒートッドアミラー



メキシコドアハンドル



LEDフロントフォグランプ



USB電源ソケット
(Type-Ax1/Type-Cx1)



※写真は運転席側
ファブリックシート表皮/
シートライザーカーペット
(運転席、助手席)

納得！力強い走り。 毎日の仕事に大活躍。



●Photo:G ボディカラー:アイビーグリーンメタリック ※最大積載量は350kgです。

力強い走りと
優れた燃費性能を両立。

燃料消費率(国土交通省審査値)^{※1}

WLTCモード^{※2}

2WD・4WD 5M/T	18.7 km/L
2WD・4WD 4A/T	15.7 km/L

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。

*WLTC = Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

最高出力(ネット)

37kW [50PS]/6,200rpm

最大トルク(ネット)

59N・m [6.0kgf・m]/3,500rpm

環境性能と走行性能を両立する

オートストップ&ゴー[AS&G]を全車標準装備。

信号待ちなどの停車時に、自動でエンジンを停止。無駄なガソリン消費を抑えて燃費向上に貢献します。

※オートストップ&ゴー[AS&G]の作動には一定の条件を満たす必要があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

あぜ道や細い道でもスムーズに運転できる。

小回りが利くショートホイールベース。

ホイールベースが短く、回転半径や内輪差が小さいため、狭い路地やあぜ道もスイスイ走れます。

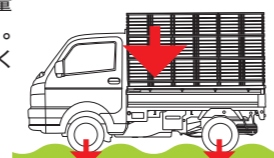


ホイールベース **1,905mm**

最小回転半径 **3.6m**

重量配分がよく、悪路でも安定した走り。

積載時でも前後輪にかかる重量バランスがよいため、走りが安定。悪路でも、車体底部をこすりにくいのが特長です。



積載時も重量バランスがよい



車体底部が路面に接触しにくい

段差があっても車体をこすりにくい。

アプローチアングルが大きく、バンパー地上高が高いので、急勾配のあぜ道に乗り入れても、車体と地面が接触しにくいです。



アプローチアングル **19.9°***

バンパー地上高 **273mm***

*:社内測定値 ●Photo:M ボディカラー:ホワイト

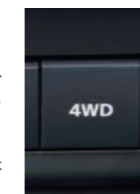
荒れた道でも頼りになる、力強い4WD。

走行中でも、2WD⇄4WDがワンタッチで切り替え。

〈G〉〈みのり 4A/T〉
〈M 4WD(5M/T、4A/T)〉

走行中、急な路面変化にも2WD⇄4WDをスイッチひとつでスムーズに切り替えられます。

※2WD⇄4WDの切り替えは、停車中または直進時に80km/h以下で行ってください。



4WDハイ(H)/ロー(L)切替トランスファー。

〈みのり 5M/T〉

通常は2WDで走行。砂利道やあぜ道などの平坦な悪路では4H(4WD高速)で、山道などでは4L(4WD低速)が力を発揮する、力強い4WDシステム。

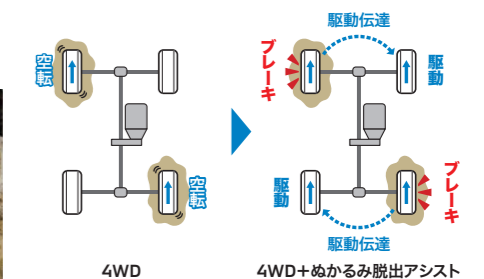


※4Hと4Lの切り替えは、必ず停車して行ってください。

いざというときでも安心のぬかるみ脱出アシスト。

ぬかるみなどで駆動車輪の左右どちらかが空回りした場合、空回りする方にブレーキをかけることで、もう一方に駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出をアシストします。

※システムがタイヤの空回りを検知すると自動で作動します。

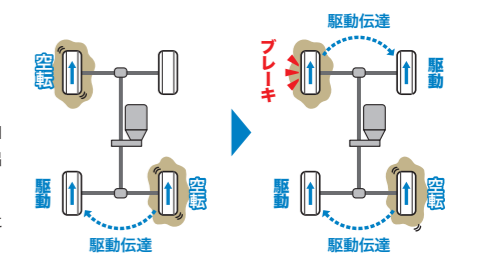


ぬかるみの脱出に威力を発揮するデフロック。

〈みのり 5M/T〉

ぬかるみなどで後輪の片方が空回りした場合に、スイッチをONにするだけでもう一方のタイヤに駆動力を伝達。ぬかるみ脱出アシストとの組み合わせでさらに威力を発揮します。


※デフロック機構は、安全のため30km/hを超えた場合は自動的に解除されます。



「あなたの安心、未来ドライブ」 三菱 e-Assist (運転支援機能)

〈全車標準装備〉

揺るぎない安心を 全車に標準で。



セーフティ・サポートカーS ワイド(サポカーS ワイド)は安全運転をサポートする先進技術を搭載したクルマです。高齢運転者を含めたすべてのドライバーによる交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、国が推奨する自動車安全コンセプトです。

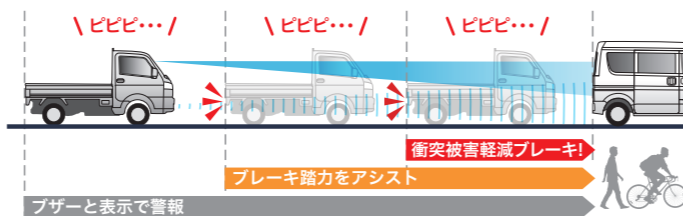
ミニキャブトラックの先進安全装備

- 衝突被害軽減ブレーキシステム(デュアルセンサーブレーキサポートII)
- ハイビームアシスト
- 誤発進抑制機能
- ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能
- 低速前進時ブレーキサポート
- 車線逸脱抑制機能
- 車線逸脱警報機能

衝突被害軽減ブレーキシステム(デュアルセンサーブレーキサポートII)

システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告します。衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキを作動。その間、ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシストし、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

※衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前にすべての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
※衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。



交差点衝突回避支援(右左折)

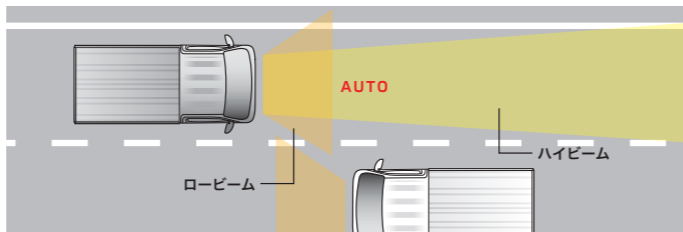
右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

交差点衝突回避支援(出合頭車両)

交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

ハイビームアシスト

ヘッドランプのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。前方に対向車や先行車がある場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がなくなると自動でハイビームに戻ります。



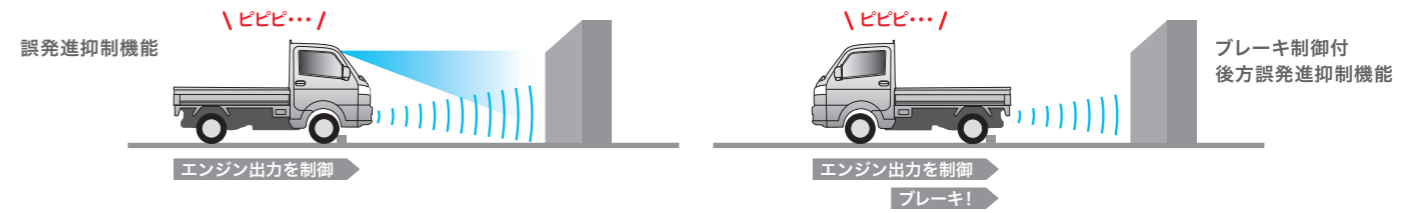
△〈衝突被害軽減ブレーキシステム(デュアルセンサーブレーキサポートII)・ハイビームアシスト・誤発進抑制機能・ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能・低速前進時ブレーキサポート・車線逸脱抑制機能・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・発進お知らせ機能(先行車・信号切り替わり)・標識認識機能について〉
●運転支援を目的としています。●検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●状況によっては正常に作動しない場合があります。●対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。●ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。〈各機能の作動条件〉
●衝突被害軽減ブレーキシステム(デュアルセンサーブレーキサポートII)：自車速度約5km/h～約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h)、交差点(右左折)では、自車速度約5km/h～約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h)、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●ハイビームアシスト：約30km/h以上で

PMPD ペダル踏み間違い急発進抑制装置(PMPD)認定制度とは、高齢運転者による交通事故防止対策の一環として、停止中の車両に対するペダル踏み間違い急発進抑制装置等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。
PMPD: Pedal Misapplication Prevention Device

※ミニキャブトラックは全車「ペダル踏み間違い急発進抑制装置(障害物検知機能付のものも含む)(PMPD)認定制度」認定車です。

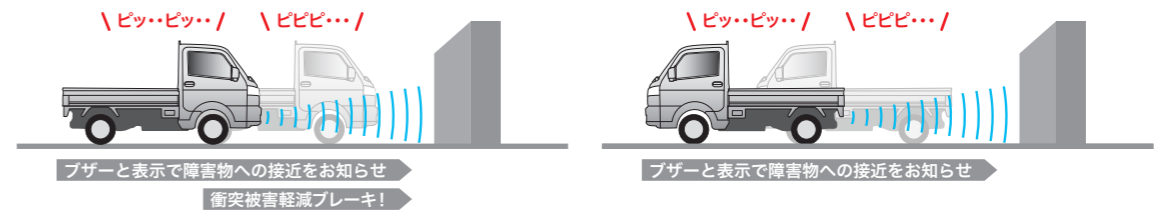
誤発進抑制機能/ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能

停車時または徐行中、進行方向に障害物を検知した場合、アクセルペダルを強く踏み込むとエンジン出力を自動的に抑制します。さらに、機能作動中に後方の障害物に衝突するおそれがあるとシステムが判断した場合、自動でブレーキが作動し、衝突回避または衝突被害軽減に貢献します。



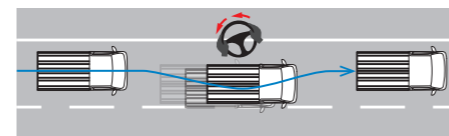
低速前進時ブレーキサポート

フロントバンパーおよびリヤスカートパネルに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測定し、4段階のブザー音とメーター表示で障害物への接近をお知らせする「パーキングセンサー」を搭載。さらに、前方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動。衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。 *衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。



車線逸脱抑制機能

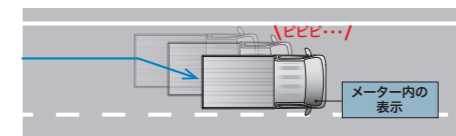
走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作を促し、車両を車線の内側に戻すよう支援します。



●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
●ウinkerが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

車線逸脱警報機能

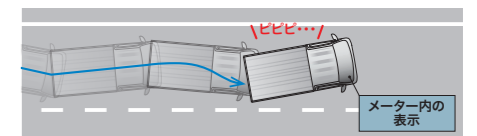
走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警告します。



●ウinkerが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。

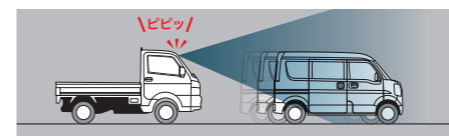
ふらつき警報機能

長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーターの表示で警告します。



発進お知らせ機能 (先行車・信号切り替わり)

先頭で信号待ち時に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。



標識認識機能

走行中に標識を認識すると、メーターにマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。

認識する標識(一例)

- 車両進入禁止
- 一時停止
- 赤信号

走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。●誤発進抑制機能：シフトが5M/TはR以外、4A/TはD・2・Lの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能：停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●低速前進時ブレーキサポート：シフトが5M/TはR以外、4A/TはP・R以外の位置で前進中、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●車線逸脱抑制機能：機能をONの状態では約50km/h(車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h)以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。●車線逸脱警報機能：約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能：約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●発進お知らせ機能(先行車・信号切り替わり)：シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかず停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかず停車し続けた場合。●標識認識機能：走行中にシステムが一時停止、車両進入禁止の標識、赤信号を認識した場合。●ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。

安全性を徹底的に追求した各種装備。

アクティブスタビリティコントロール[ASC]

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブなどでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

ASC = Active Stability Control

※ASCは、あくまでドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。



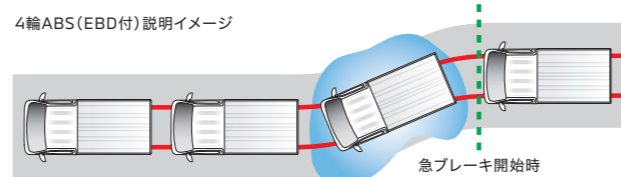
4輪ABS (EBD付) を全車に標準装備。

滑りやすい路面での急ブレーキ時には、4輪ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、最適な制動力を前後に自動配分するEBD (電子制御制動力配分システム) を装備。また、全車にブレーキ踏力を補助するブレーキアシストも備えています。

ABS = Anti-lock Brake System

EBD = Electronic Brake force Distribution (電子制御制動力配分システム)

※ABSはあくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。



運転席・助手席SRSエアバッグを標準装備。

全車に運転席・助手席SRSエアバッグを標準装備しています。

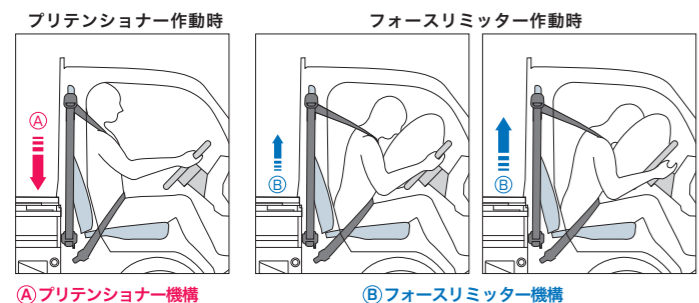
SRS = Supplemental Restraint System

※SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトを着用ください。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。詳しくは営業スタッフにおたずねください。



ELR3点式シートベルトを全車に標準装備。

運転席と助手席には、衝突時にシートベルトのゆるみを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構と胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を標準装備しています。



軽量衝撃吸収ボディ

ボディに高強度かつ軽量の素材を使用することによって、高い安全性と車重の軽量化を両立。軽量化によりエンジンの負担を軽減し低燃費な走行に貢献します。

ヒルホールドコントロールで、坂道発進も安心。

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキを保持します (最長約2秒間)。

※ヒルホールドコントロールはあくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。道路状況に合った安全運転をお願いします。



LEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機構付) を全車に標準装備。

省電力で、夜間走行などの視界の確保をサポートします。



デジタルメーターディスプレイ

走行中の視認性を高めます。



ディスプレイに表示される機能
スピードメーター/
オートストップ&ゴー [AS&G] 時間/
エコスコア (4A/T) / 瞬間燃費/
平均燃費 / 航続可能距離/
シフトインジケーター / 外気温計/
オドメーター / トリップメーターなど

エンジンクラッチスタートシステム (5M/T)

誤操作による発進を未然に防ぐため、クラッチペダルを床まで踏み込まないとエンジンがかからないクラッチスタートシステムを採用しています。

バックブザー (みのり)

シフトレバーを「R (後退)」に入れると、車両の後退を知らせる警告音を鳴らします。

エマージェンシーストップシグナル

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。

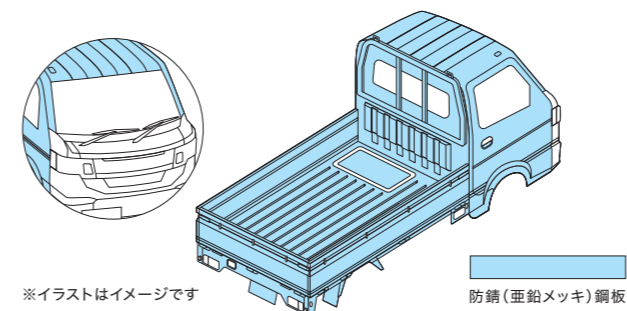


●Photo: C ボディカラー: ホワイト

毎日の作業で安心して使えるための防錆対策。

ボディに防錆鋼板を使用。

防錆 (亜鉛メッキ) 鋼板をキャビンのアウトサイドパネルとロープフック付トリー (ストッパー付) にも採用。荷台フロアとゲートヒンジの合わせ面外周にシーラー (充填材) を、ドアヒンジには防錆油を塗布しています。



※イラストはイメージです

長期のサビ保証を標準採用。

ボディ外板表面のサビは、荷台を含み3年保証。ボディ外板の穴あきサビは荷台を含み5年保証と長期保証を採用しています。

ボディ外板表面
サビ保証
3年 / 荷台含む

ボディ外板穴あき
サビ保証
5年 / 荷台含む

●ボディ外板の表面に発生するサビ現象は保証の対象ですが、お客様が使用過程で塗装を傷つけたことから生じるサビは、サビ保証の対象外です。
●穴あきサビとは、塗装の下に発生したサビによる、ボディ外板の穴あき現象をいいます。サビ保証の内容については、営業スタッフにおたずねください。

分離荷台だから、荷台の補修と交換が可能。

分離荷台は補修しやすいだけでなく、荷台を交換することもできます。



●Photo: M ボディカラー: ホワイト

フレームにも防錆鋼板を採用するなど、細部にわたって防錆対策を徹底。

車の骨格となるフレームにも防錆鋼板を採用。ホイールハウス内やフレーム側面にはアンダーコートなどを施し、泥はねなどによる下まわりのサビ防止を強化することで、ボディの耐久性を高めています。また、マフラーはサビに強いステンレス製 (分割式) を採用。融雪剤などによる外部腐食やマフラー内にたまった水による内側の腐食にも強くなっています。

G



メーカー希望小売価格

4WD・4A/T
1,677,500 円 (消費税抜価格 1,525,000 円)

※リサイクル料金 6,560 円が別途必要となります。

4WD 4A/T

三菱 e-Assist (運転支援機能)

●ボディカラー: アイビーグリーンメタリック

みのり



メーカー希望小売価格

4WD・5M/T
1,499,300 円 (消費税抜価格 1,363,000 円)

4WD・4A/T
1,576,300 円 (消費税抜価格 1,433,000 円)

※リサイクル料金 6,560 円が別途必要となります。

4WD 5M/T 4A/T

三菱 e-Assist (運転支援機能)

●ボディカラー: シルキーシルバーメタリック

M



メーカー希望小売価格

2WD・5M/T
1,311,200 円 (消費税抜価格 1,192,000 円)

2WD・4A/T
1,388,200 円 (消費税抜価格 1,262,000 円)

4WD・5M/T
1,463,000 円 (消費税抜価格 1,330,000 円)

4WD・4A/T
1,540,000 円 (消費税抜価格 1,400,000 円)

※リサイクル料金 6,560 円が別途必要となります。

2WD 5M/T 4A/T 4WD

三菱 e-Assist (運転支援機能)

●ボディカラー: ホワイト

カラーバリエーション

ホワイト* [26U] 〈YF〉	シルキーシルバーメタリック [Z2S] 〈SS〉	アイビーグリーンメタリック [WCL] 〈VG〉 [Gのみ]
---------------------	-----------------------------	-----------------------------------

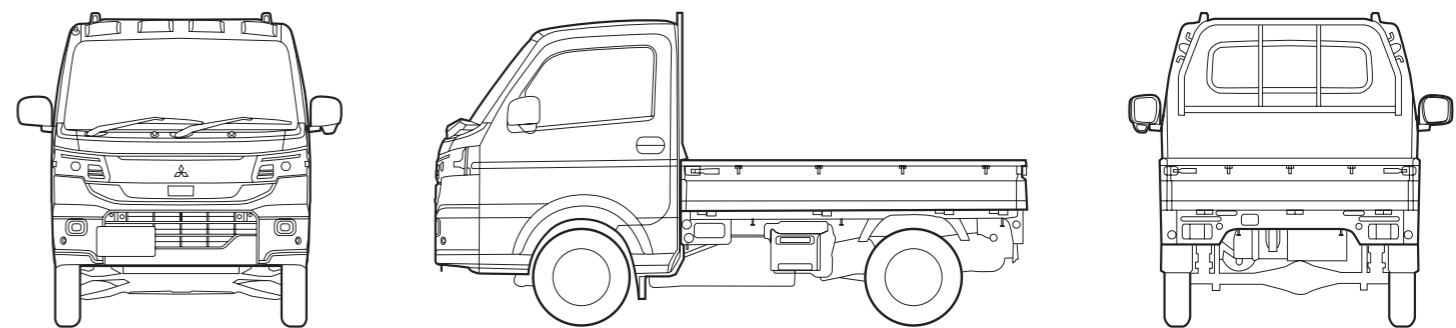
●価格はメーカー希望小売価格(消費税率 10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。
 ●ボディカラー、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●保険料、税金(除く消費税)、届出等に伴う費用は別途申し受けます。●メーカー希望小売価格は、スペアタイヤ、ジャッキ付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は P12 の主要装備をご覧ください。
 * : ボディカラーがホワイトの場合、フロントバンパーは未塗装の材料着色(ホワイト)となります。

主要装備

類別	G	みのり	M	標準装備
■エクステリア				
トリイ&ゲートプロテクター	●	●	●	
LED荷台作業灯	●	●	●	
リヤゲートチェーン	●	●	●	
メッキドアハンドル	●	●	●	
LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機構付)	●	●	●	
LEDフロントフォグラブ	●	●	●	
カラードフォグラブベゼル	●	●	●	
〈全車標準装備〉 ●UVカット機能付フロントガラス ●熱線吸収グリーンガラス(全面) ●ローバック付トリアイ(ストッパー付) ●荷台ステップ(運転席側/助手席側) ●パワーブリッジ引っ掛け式リヤゲート ●マッドフラップ(フロント、リヤ) ●カラードバンパー※1 ●バッテリーカバー ●センターキャップ ●ピラーアンテナ ●荷台ローバック				
■インパネまわり				
エアコン(エアフィルター付)	●	●	●	
メッキエアコンルーバーガーニッシュ	●	●	●	
インパネセンターガーニッシュ	●(ピアノブラック、8インチ対応)	●	●	
AM/FMラジオ(スピーカー内蔵)	●	●	●	
オーディオレス仕様+2スピーカー	●	●	●	
デジタルメーターディスプレイ	●	●	●	
〈全車標準装備〉 ●ウレタンステアリングホイール ●燃料残量警告灯 ●エンジンオイル交換お知らせ機能 ●シートベルト警告灯(運転席)				
■シート仕様				
ビニールレザーシート表皮	●	●	●	
ファブリックシート表皮	●	●	●	
〈全車標準装備〉 ●シートスライド(運転席) ●シート一体型ヘッドレスト				
■インテリア				
運転席サンバイザー(チケツホルダー付)	●	●	●	
助手席サンバイザー	●	●	●	
乗降グリップ(運転席、助手席)	●	●	●	
助手席アシストグリップ	●	●	●	
ドアポケット(運転席、助手席)	●	●	●	
シートライザーカーペット(運転席、助手席)	●	●	●	
インパネボックス	●	●	●	
コンソールカードホルダー	●	●(4A/T)	●	
コンソールコインホルダー	●	●(5M/T)	●	
コンソールコインホルダー	●	●(4A/T)	●	
USB電源ソケット(Type-A×1/Type-C×1)	●	●	●	
〈全車標準装備〉 ●アクセサリソケット ●3ポジションLEDルームランプ ●成型ドアトリム(アームレスト付) ●フロアカーペット(ビニールレザー) ●インパネセンタートレイ ●インパネドリンクホルダー(運転席、助手席) ●インパネポケット(運転席両側) ●インパネワイドホルダー ●インパネトレイ(助手席) ●ショッピングフック(インパネ) ●グローブボックス ●フロアトレイ ●コンソールドリンクホルダー ●コンソールポケット ●運転席シートバックポケット				
■安全関連装備				
衝突被害軽減ブレーキシステム(デュアルセンサーブレーキサポートII)	●	●	●	
ハイビームアシスト	●	●	●	
誤発進抑制機能	●	●	●	
ブレーキ制御付後方誤発進抑制機能	●	●	●	
e-Assist (運転支援機能)	●	●	●	
低速前進時ブレーキサポート	●	●	●	
車線逸脱抑制機能	●	●	●	
車線逸脱警報機能	●	●	●	
ふらつき警報機能	●	●	●	
発進お知らせ機能(先行車・信号切り替わり)	●	●	●	
標識認識機能(車両進入禁止、一時停止、赤信号)	●	●	●	
エマージェンシーストップシグナル	●	●	●	
アクティブスタビリティコントロール[ASC]	●	●	●	
ヒルホールドコントロール	●	●	●	
〈全車標準装備〉 ●パーキングセンサー(フロント、リヤ) ●ELR3点式シートベルト ●シートベルトフォースリミッター(運転席、助手席) ●シートベルトプリテンショナー(運転席、助手席) ●運転席・助手席SRSエアバッグ ●フロントディスクブレーキ ●サイドドアビーム ●4輪ABS(EBD付) ●オートライトシステム ●軽量衝撃吸収ボディ ●頭部衝撃緩和シート				
■機能装備				
オートストップ&ゴー[AS&G]	●	●	●	
4WDハイ(H)/ロー(L)切替トランスファー	●	●(5M/T)	●	
デフロック	●	●(5M/T)	●	
ぬかるみ脱出アシスト	●	●	●	
エンジンラッチスタートシステム	●	●(5M/T)	●(5M/T)	
サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席)	●	●	●	
電動格納式リモコンドアミラー	●	●	●	
ヒートドドアミラー	●	●	●	
キーレスエントリーシステム(ハザードランプアンサーバック付)	●	●	●	
バックプザー	●	●	●	
強化リヤサスペンション(4枚リフスプリング)	●	●	●	
〈全車標準装備〉 ●間欠ワイパー(ミスト付) ●サイドデフロスター ●キー抜き忘れ/ライト消し忘れ警告プザー ●ライト自動消灯システム ●パワーステアリング ●パワーウィンドウ(ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付) ●パワードアロック※2				

■全車、スペアタイヤ、ジャッキを装備しています。■全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。
 ※1 ボディカラーがホワイトの場合は材料着色となります。※2 キーシリンダー(鍵穴)は、運転席側のみとなります。

名入れ、架装の指定に下図をご利用ください。



主要諸元

駆動方式	2WD		4WD		
類別	M	G	みのり	M	
車名・型式	5M/T 4A/T	SKCF SKCD	- SKXS	三菱・3BD-DS16T SKDJ SKDS	SKCU SKCS
■寸法・重量					
全長	(mm)	3395			
全幅	(mm)	1475			
全高	(mm)	1765			
ホイールベース	(mm)	1905			
トレッド	(mm)	1305			
荷台内寸法	(mm)	1410		1405	
	(mm)	290		295	
最低地上高(社内測定値)	(mm)	160			
荷台床面上高(社内測定値)	(mm)	650			
車両重量	(kg)	740 (750)		790 (790)	780 (790)
車両総重量	(kg)	1200 (1210)		1250 (1250)	1240 (1250)
乗車定員	(名)	2			
最大積載量	(kg)	350			
■性能					
最小回転半径	(m)	3.6			
燃費	(km/L)	22.5 (19.8)		21.3 (19.0)	21.4 (19.0)
燃料消費率	(km/L)	18.7 (15.7)			
WLTCモード	(km/L)	17.7 (14.0)			
市街地モード(WLTC-L)	(km/L)	19.6 (16.5)			
郊外モード(WLTC-M)	(km/L)	18.6 (16.1)			
高速道路モード(WLTC-H)	(km/L)				
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置				
■エンジン					
型式	R06A				
弁機構・気筒数	DOHC12バルブ吸排気VVT・3気筒				
内径×行程	(mm)	64.0×68.2			
総排気量	(L)	0.658			
圧縮比		11.3			
最高出力「ネット」	(kW [PS] /rpm)	37 [50] /6,200			
最大トルク「ネット」	(N・m [kgf・m] /rpm)	59 [6.0] /3,500			
燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置				
使用燃料・タンク容量	(L)	無鉛レギュラーガソリン・34			
■動力伝達装置					
変速機形式	5速マニュアル(4速オートマチック)				
変速比		5.809 (2.875)			
		3.123 (1.568)			
		1.905 (1.000)			
		1.279 (0.696)			
		1.000 (-)			
		5.861 (2.300)			
副変速機形式		-	4WDハイ(H)/ロー(L)切替トランスファー(-)	-	
副変速比	(高/低)	-	1.000/1.673 (-)	-	
最終減速比		4.555 (5.875)			
■走行装置					
ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーステアリング)				
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	後	リーフスプリング			
主ブレーキ形式	前	ディスク			
	後	リーディング・トレーリング			
タイヤ	145/80R12 80/78N LT				

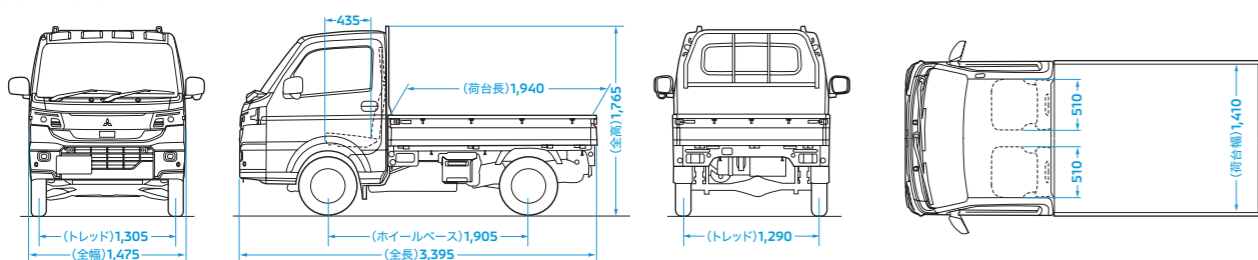
〈〉内はA/T車の数値です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。●製造事業者：スズキ株式会社

環境仕様

駆動方式	2WD		4WD		
類別	M	G	みのり	M	
車名・型式	5M/T 4A/T	SKCF SKCD	- SKXS	三菱・3BD-DS16T SKDJ SKDS	SKCU SKCS
エンジン型式	R06A				
総排気量	(L)	0.658			
適合規制または適合基準	平成30年排出ガス規制適合				
規制値または基準値	NOx (g/km)	0.05			
(WLTCモード)	NMHC (g/km)	0.10			
	CO (g/km)	4.02			
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置				
燃料消費率	燃費(国土交通省審査値)※1 (km/L)	22.5 (19.8)		21.3 (19.0)	21.4 (19.0)
CO ₂ 排出量(燃費換算)	(g/km)	103 (117)		109 (122)	108 (122)
燃料消費率	WLTCモード (km/L)	18.7 (15.7)			
市街地モード(WLTC-L)	(km/L)	17.7 (14.0)			
郊外モード(WLTC-M)	(km/L)	19.6 (16.5)			
高速道路モード(WLTC-H)	(km/L)	18.6 (16.1)			
CO ₂ 排出量	(g/km)	124 (148)			
温室効果ガス	HFC-134a ※3 [GWP値:1430] ※4 エアコン冷媒の使用量(g)	320			
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※5以下)				
車外騒音	適合規制	7			
加速走行騒音(適合規制値)	(dB)	平成28年規制(N1A3C)			
環境負荷物質削減	鉛※6	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)			
	水銀※7	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用			
	水銀、カドミウム、六価クロム	リサイクルしやすい材料を使用した部品			
リサイクル関係	樹脂・ゴム部品への材料表示	インストルメントパネル、フロントバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用			
	リサイクル材の使用	ノイズサプレッサ、デッキサイドインシュレーター、サイレンサーシート、ジャッキカバー			
グリーン購入法		-			

〈〉内はA/T車の数値です。※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※3:この冷媒は大気放出の禁止、廃棄時の回収が必要です。※4:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。※5:厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※6:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンパネーションメーター、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

外観 4 面図 〈M〉 単位: mm



冒険が、好きだ。 冒険する人が、好きだ。

冒険とは、未開の地を踏破することではありません。
日常の中にも、常に存在しています。
行ったことがない場所、やったことがないことにも恐れずに挑戦する。
その先にはきっと新しい自分、見たことのない景色が待っている。
三菱自動車は安全・安心・快適、そして環境への配慮を通じて、
冒険するすべての人に、心豊かなモビリティライフを提供します。
誰もが自信をもってワクワクする冒険を体験できる世界へ。

Drive your Ambition
MITSUBISHI MOTORS

あなたの冒険に、さらなる自信と安心を。

ハーティプラス
メンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く
乗っていただくためのメンテ
ナンスパックです。



詳細はこちら

2年 ハーティプラス
つく²保証

新車一般保証を2年間延長し、
故障時の心配を解消する保証
プログラムです。



詳細はこちら

三菱あんしん
自動車保険プラン

より一層の“あんしん”をお届け
する三菱自動車独自のサービス
を付帯した自動車保険です。



詳細はこちら

残価設定型クレジット
スーパーマイカープラン

将来の買取価格相当額を保証するとともに、残価設定
することで毎月のお支払額を低く抑えたクレジット
プランです。



詳細はこちら

※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

月額定額サービス
ウルトラマイカープラン

車両本体代金・車両登録(届出)時の初期費用・車検・メンテ
ナンス費用に加えて、契約期間中に発生する自動車税・
自動車重量税・自賠責保険料・自動車保険料もひとつに
まとめて月額定額払いでご利用いただけるサービスです。



詳細はこちら

※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

三菱自動車の ソーシャルメディア

商品情報やカーライフ情報、キャンペーン情報など様々な情報をお届けします。



詳細はこちら

携帯電話の機種などによっては表示できない場合があります。