

ek wagon

主要諸元

車名・型式	三菱・5BA-B33W		三菱・5BA-B36W	
駆動方式	2WD		4WD	
類別	LTDE	LTCE	LTDEZ	LTCEZ
	G	M	G	M
寸法・重量	3395/1475/1650		3395/1475/1670	
全長/全幅/全高	(mm)			
ホイールベース	(mm)	2495		
トレッド 前/後	(mm)	1300/1290		
最低地上高※1	(mm)	155		
室内長/室内幅/室内高※1	(mm)	2065/1340/1270		
車両重量※2	(kg)	840		900
乗車定員	(名)	4		

性能

最小回転半径	(m)	4.5	
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) ※3 WLTCモード (国土交通省審査値) ※3※4	WLTCモード (km/L)	29.0	24.2
	市街地モード (km/L)	23.2	21.0
	郊外モード (km/L)	19.4	18.0
	高速道路モード (km/L)	24.9	22.7
	高速道路モード (km/L)	24.1	21.5
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム、充電制御		

エンジン

型式	BR06		
弁機構・気筒数	DOHC 12バルブ・3気筒		
内径×行程	(mm)	62.7×71.2	
総排気量	(L)	0.659	
圧縮比		12.0	
最高出力	(kW[PS]/rpm)	38[52]/6400	
最大トルク	(N・m[kgf・m]/rpm)	60[6.1]/3600	
燃料供給装置		電子式	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
タンク容量	(L)	27	

動力伝達装置

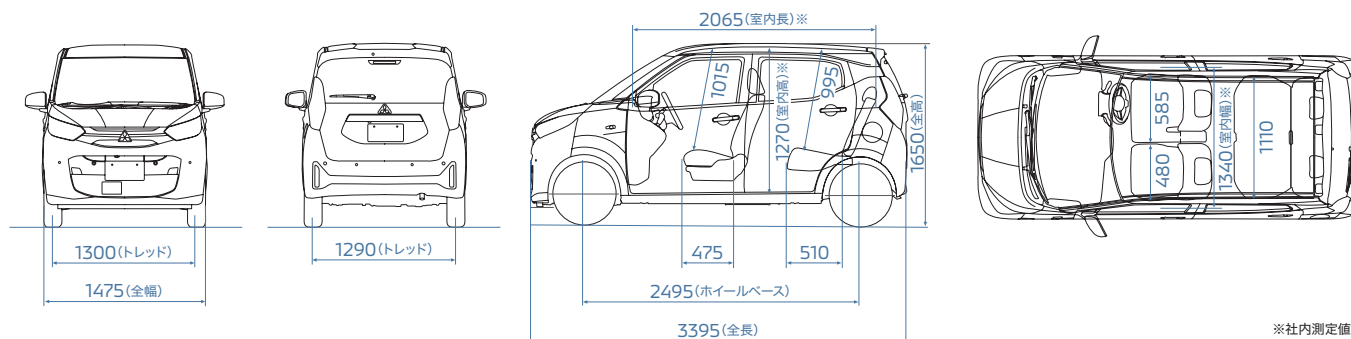
変速機形式	CVT(自動無段変速機)		
変速比	前進	2.411~0.404	
	後退	2.295	
最終減速比		6.540	

走行装置

ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)		
サスペンション形式 前/後	マクファーソンストラット式/トーションビーム式	マクファーソンストラット式/トルクアーム式3リンク	
主ブレーキ形式 前/後	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム		
タイヤ	155/65R14		

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1 社内測定値です。※2 メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。※3 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※4 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

外観4面図(G 2WD)単位:mm



※社内測定値