

環境仕様

車両仕様	車名・型式	三菱・5BA-B33W		三菱・5BA-B36W	
	駆動方式	2WD		4WD	
	類別	LTDE	LTCE	LTDEZ	LTCEZ
	エンジン型式	G		M	
	変速機形式	BR06 CVT			
排出ガス	適合規制または適合基準	平成30年基準排出ガス50%低減レベル			
	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx (g/km)	0.025		
		NMHC (g/km)	0.05		
		CO (g/km)	1.15		
燃料消費率 JC08モード	燃費 (国土交通省審査値)※1	(km/L)	29.0	24.2	
	CO ₂ 排出量 (燃費換算)	(g/km)	80	96	
燃料消費率 WLTCモード	燃費 (国土交通省審査値)※1※2	WLTCモード	(km/L)	23.2	21.0
		市街地モード	(km/L)	19.4	18.0
		郊外モード	(km/L)	24.9	22.7
		高速道路モード	(km/L)	24.1	21.5
		CO ₂ 排出量 WLTCモード (燃費換算)	(g/km)	100	111
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構、自動無段変速機 (CVT)、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、バッテリーアシストシステム、充電制御				
参考 2020年度燃費基準			+10%達成	達成	
参考 2030年度燃費基準			80%	75%	
温室効果ガス	HFO-1234yf [GWP値:1]※3:エアコン冷媒の使用量 (g)	350			
車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値※4以下)				
車外騒音	適合規制	平成28年騒音規制 (M1A2A)			
	加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A)	70			
環境負荷物質削減	鉛※5	自工会2006年目標達成 (1996年平均使用量の1/10)			
	水銀※6	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、エンジンアンダーカバー 等			
	樹脂・ゴム部品への材料表示	あり			
	リサイクル可能率	95%以上※7			
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等 (PZTセンサー)			
	水銀	全廃済み			
	カドミウム	-			
	六価クロム	-			
グリーン購入法	-				

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象・渋滞等) や運転方法 (急発進・エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定したモードです。※3 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。※4 厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※5 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※6 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※7 ISO規格 (22628:2002:AnnexA) に基づき算出。「自工会方式」に対し、リユースされる対象部品が、あらかじめ規定されており、材料リサイクル対象をその材料種別でとりきめているグローバル標準方式」