

主要諸元

車名・型式	三菱・5BA-BA1A		三菱・5BA-BA5A	
駆動方式	2WD		4WD	
類別	HXTCE	HXTBE	HXTCEZ	HXTBEZ
	G	M	G	M
寸法・重量	3395/1475/1785		3395/1475/1805	
全長/全幅/全高	(mm)		2495	
ホイールベース	(mm)		1300/1290	
トレッド 前/後	(mm)		150	
最低地上高※1	(mm)		2315/1335/1400	
室内長/室内幅/室内高※1	(mm)		970	
車両重量	(kg)	960	1020	1010
乗車定員	(名)	4		

性能	最小回転半径 (m)	4.5		
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値)※2 (km/L)	24.9	21.6	
	WLTCモード (国土交通省審査値)※2※3	21.0	18.8	
	WLTCモード 市街地モード (km/L)	19.3	17.2	
	WLTCモード 郊外モード (km/L)	22.1	19.7	
	WLTCモード 高速道路モード (km/L)	21.1	19.0	
主要燃費向上対策	自動無段変速機・電動パワーステアリング・アイドリングストップ装置・可変バルブタイミング装置・充電制御			

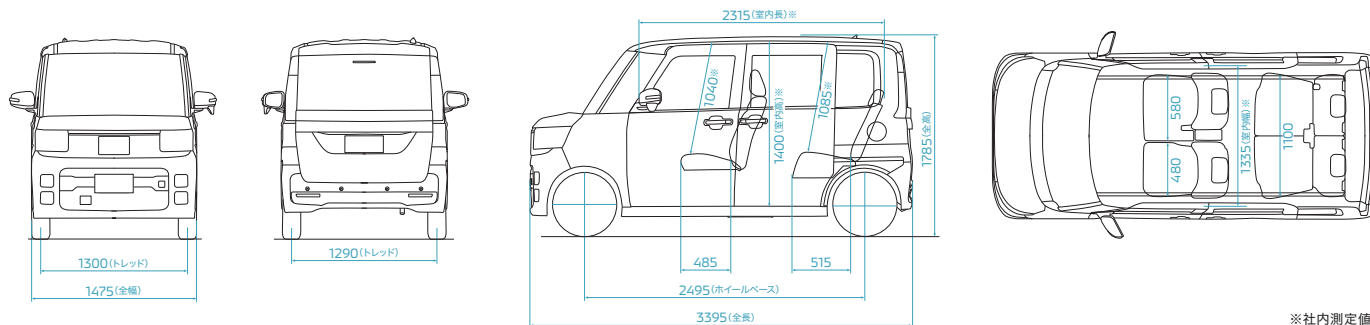
エンジン	型式	BR06
弁機構・気筒数		DOHC 12バルブ・3気筒
内径×行程 (mm)		62.7×71.2
総排気量 (L)		0.659
圧縮比		12.0
最高出力 (kW[PS]/rpm)		38[52]/6400
最大トルク (N・m[kgf・m]/rpm)		60[6.1]/3200
燃料供給装置		電子式
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン
タンク容量 (L)		27

動力伝達装置	変速機形式	CVT(自動無段変速機)
変速比	前進	2.411~0.404
	後退	2.411
最終減速比		7.319

走行装置	ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)
サスペンション形式 前/後		マクファーソン式/トーションビーム式 マクファーソン式/トルクアーム式3リンク
主ブレーキ形式 前/後		ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム
タイヤ		155/65R14

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1 社内測定値です。※2 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

DIMENSIONS 外観4面図(G 2WD) 単位:mm



※社内測定値