

環境仕様

車両仕様	車名・型式		三菱・5BA-BA1A		三菱・5BA-BAS4	
	駆動方式		2WD		4WD	
	類別		HXTCE G	HXTBE M	HXTCEZ G	HXTBEZ M
	エンジン型式		BR06			
	変速機形式		CVT			
排出ガス	適合規制または適合基準		平成30年基準排出ガス50%低減レベル			
	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx (g/km)	0.025			
		NMHC (g/km)	0.05			
		CO (g/km)	1.15			
燃料消費率 JC08モード	燃費(国土交通省審査値)※1		24.9		21.6	
	CO ₂ 排出量(燃費換算)		93		107	
燃料消費率 WLTCモード	燃費(国土交通省審査値) ※1※2	WLTCモード	21.0		18.8	
		市街地モード	19.3		17.2	
		郊外モード	22.1		19.7	
		高速道路モード	21.1		19.0	
		CO ₂ 排出量 WLTCモード(燃費換算)	111		123	
主要燃費向上対策		自動無段変速機・電動パワーステアリング・アイドリングストップ装置・可変バルブタイミング装置・充電制御				
参考 2020年度燃費基準		+5%達成				
参考 2030年度燃費基準		75%				
温室効果ガス	HFO-1234yf[GWP値:1]※3:エアコン冷媒の使用量 (g)		350			
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※4以下)					
車外騒音	適合規制		平成28年騒音規制(M1A3A)			
	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)		70			
環境負荷物質削減	鉛※5		自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10)			
	水銀※6		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、エンジンアンダーカバー等			
	樹脂・ゴム部品への材料表示 リサイクル可能率		あり 95%以上※7			
環境負荷物質 使用状況等	鉛		電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)			
	水銀		全廃済み			
	カドミウム		-			
	六価クロム		-			
グリーン購入法			適合		-	

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められております。※4 厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※5 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※6 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※7 ISO規格(22628:2002:AnnexA)に基づき算出。「自工会方式に対し、リユースされる対象部品が、あらかじめ規定されており、材料リサイクル対象をその材料種別でとりきめているグローバル標準方式」