

EK SPACE



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター ☎ 0120-324-860

オープン時間：9:30～12:30、13:30～17:00

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ (<https://www.mitsubishi-motors.co.jp/privacy>) にて記載しております。

クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2025年9月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社 〒108-8410 東京都港区芝浦3丁目1番21号

3SX1ASC259(10/25-09)



eK SPACE

**新しいハッピー。
新しい毎日。新しい私。**

うれしい発見、楽しいできごと、お気に入りのひととき。
このクルマとならいつもの日常も、鮮やかに輝き出す。毎日が特別に変わっていく。
広々として使いやすく、心地のよい空間と快適な走りを実現した、eKスペース。
さあ、もっと大きなハッピーを乗せて、新しい私に会いに行こう。

好きなクルマとなら、好きな時間が増えるんだ。



毎日にはもちろん、ちょっとオシャレをした日にも。
どんな1日にも似合うeKスペースに乗って。
次はどこ行こうか、今から何をしようかってつい考えながら。
このクルマとなら、今日も明日も、ワクワクはどんどん増えていく。

好きな服を選びながら
このクルマに乗るなら何が合うかな、
なんて考えたりして。



お気に入りのカフェでティータイム。
今日のこの後の予定は・・・
今は、まあいいか。



ウインドウ越しにちょっと眺めてみる。
停まっている後ろ姿もかわいいね。



毎日違うワクワクに出会える。このクルマと一緒になら。



「ただいま」と駆け寄ってくる、
娘の笑顔が見られるだけで今日も幸せ。

ふたりでどこか寄って帰ろうか。
天気が良いから、公園がいいかな。
景色がきれいな海でもいいな。



私たちを見守りながら、
なんだかこのクルマも楽しそう。
なんちゃってね。



なんでもない日なんて1日だってない。
eKスペースと一緒になら、いつもの景色ももっとハッピーになる。
もっとワクワクが広がる。ほらね、今日だってとっても輝いてる。

いつでも、
どこでも。
私にうれしい、
便利がいっぱい。



小さなお子様の送り迎えにも。
日常のお買い物から週末のお出かけにも。
便利がいっぱいだから、いつでもうれしい。
どこでも楽ちん。だから私はこのクルマが好き。



クルマに近づくと解錠、離れると施錠

接近時アンロック/降車時オートロック **G**

キーレスオペレーションキーを携帯していればドアスイッチを押さなくてもクルマの約1m以内に近づくと自動で解錠。クルマから約2m以上離れると自動で施錠します。両手がふさがっている場合の乗車に便利です。



スライドドアが閉まるのを待たなくても大丈夫

予約ロック機能 **G**

電動スライドドアを自動で閉じる前に、フロントドア、テールゲートのスイッチまたはキーレスオペレーションキーのドア施錠スイッチを押すことで、ロックを予約することができます。わざわざドアが閉まり切るまで待つ必要はありません。



[接近時アンロック/降車時オートロックの注意事項]本機能は電波を使用するため、近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波を発生する設備があるとき、コインパーキングに駐車したとき(車両検出用の電波の影響があるため)正常に作動しない場合があります。また、車両の前側では電波が届きにくいので、作動エリアが狭くなります。工場出荷状態では接近時アンロック、降車時オートロックはOFFに設定されています。マルチインフォメーションディスプレイの車両設定からONにすることでご利用いただけます。

一年を通して 心地よいドライブを実現する

運転席&助手席シートヒーター ステアリングヒーター **G M** (4WD)

運転席と助手席の座面の一部を温めるシートヒーターを装備しています。さらに、ステアリングヒーターも設定。寒い日でも心地よくドライブが楽しめます。



走行中も スマートフォンを充電

充電用USBポート(Type-Cx2) アクセサリソケット(DC12V) **G M**

フロントコンソールにはスマートフォンなどの充電に便利なUSBポート(Type-C)を2個設定。さらにアクセサリソケットも装備しています。



●USBケーブルは付属しません。

車内にいつでも快適な 明るさを届ける

LEDルーム&マップランプ **G M**

車内を快適な明るさにするLEDルームランプとマップランプ。フロントシート天井部に設置しています。



小物などを すっきり収納

ラゲッジアンダーボックス **G M**

ラゲッジルーム下の空間を収納スペースとして有効活用。小物の整理に便利です。



●2WDと4WDでは容量が異なります。

積みやすく降ろしやすい 大開口のラゲッジルーム



開口が大きく、開口部の地上高も低いから、高さのある荷物や重い荷物の積み降ろしもラクに行えます。日常のお買い物はもちろん、週末のお出かけにも便利です。

開口高 **1080**mm
開口幅 **1015**mm
開口部地上高 **590**mm (2WD)
610mm (4WD)

社内測定値

●寸法線の位置は参考です。
●計測する位置によって数値は異なります。

荷物も、笑顔も、
使いやすさも。
たくさん
つめる。

便利で使いやすい。だから乗るのが楽しい。
使う人みんなが、それぞれ快適に過ごせる。
荷物はもちろん、笑顔も、ハッピーもたくさん乗せて。
さあ、今日はどこに行く？



後席320mmロングスライド/
リヤシート(5:5分割スライド&可倒式&ロングスライド) **G M**

リヤシートが前後に大きくスライド。荷室も広がって荷物をたくさん載せられます。
また、リヤシートの背もたれにあるリクライニングレバーを持ち上げ前方に倒せば、
自転車まで積載できる広い荷室へと早変わり。多彩なシートアレンジが可能です。

両側リヤシート格納時、2人乗車+大容量の荷室



片側リヤシート格納時、3人乗車+長尺物



両側リヤシート格納時、2人乗車+大容量の荷室



後席側と荷室側の
2方向から操作が可能。



強い日差しも
しっかりシャットアウト

リヤロールサンシェード **G**

太陽の光をしっかり遮るロールサンシェードを
内蔵。サッと引き出して手軽に使えます。



●ロールサンシェードは途中で固定できません。

空気の循環で
後席まで快適

リヤサーキュレーター **G**

エアコンの空気を循環させ後席に風を送ることで、
快適な後席空間を実現します。



一年を通して
心地よい空間を実現する

タッチパネル式フルオートエアコン **G M**
(プラズマクラスター*付)

フルオートエアコンは、操作がわかりやすく、
画面表示も見やすいタッチパネル式を採用。
プラズマクラスターの効果により
気になる空気の汚れや臭い、
静電気を除去します。



*プラズマクラスターはGのみ
●シャープ株式会社のプラズマクラスター技術を搭載しています。
プラズマクラスターロゴおよびプラズマクラスター、
Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。
●操作は停車時のみ行ってください。

移動中の飲み物や
スマートフォンなどが収納できる

助手席前インパネトレイ **G M**

スマートフォンやドリンクをサッと置いたり、
お気に入りの小物を飾っておけたりする、
トレイを設置しています。



使いやすい位置に便利がいっぱい
多彩な収納スペース

アッパーグローブボックスや助手席シートアンダートレイなど多彩な収納を用意。
前席も後席も使いやすい位置に便利な収納スペースをレイアウト。
小物がキレイに片付きます。



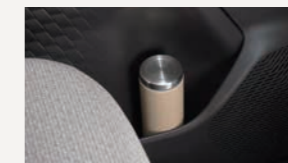
ドリンクホルダー(インパネセンター)



アッパーグローブボックス



グローブボックス



ボトルホルダー



助手席シートアンダートレイ*
(車検証入れ付)



インパネワートレイ

*写真(左)は前席側から引き出した場合、写真(右)は後席側から引き出した場合。

賢くてラクラク。
安心してスイスイ。
だから、
心地いい。



毎日乗るクルマだから、安心して運転できること。
自信がなくても、このクルマとならどこへでも行ける気がする。
賢くラクラク、安心してスイスイ。
だから毎日の運転がもっと心地いい。もっと楽しい。



見晴らしのよいアイポイント&ワイドアングル

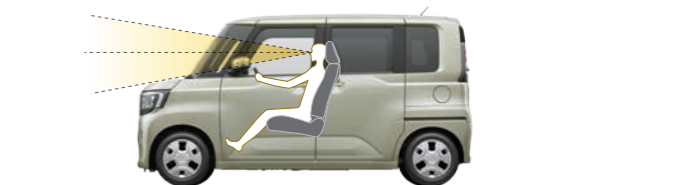
高く設定された目線位置や、左右が広々と見渡せる設計により、
死角の少ない視界を実現。歩行者や他のクルマが認識しやすく車両感覚も
つかみやすいので、駐車場や狭い路地でも安心です。



運転席からの前方視界は
見開き角を広く設計し、運転しやすい
広い視界を実現しています。



見晴らしのよい
高いアイポイント



低燃費な走りを 賢くアシスト

オートストップ&ゴー **G M** [AS&G](コーストストップ機能付)

停車またはブレーキを踏んで減速(約8km/h以下)すると、
エンジンが自動で停止し、ガソリンのムダな消費を抑えて
エコドライブをしっかりサポートします。



●オートストップ&ゴー[AS&G]は、状況に応じて作動条件が異なります。
OFFスイッチも備えています。実際の走行前には必ず取扱説明書をご確認ください。

坂道の発進から 不安をなくす

ヒルスタートアシスト[HSA] **G M**

ブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかえる間、ブレーキを
最大2秒間キープし、坂道発進でのクルマの後退を防ぎます。
後続車との衝突の心配も減るので落ち着いて操作できます。
HSA = Hill Start Assist

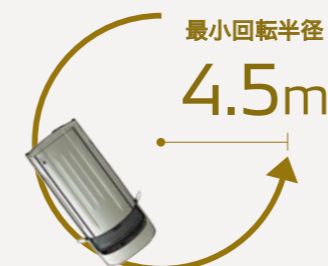


●ヒルスタートアシストは、あくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。
道路状況にあった安全運転をお願いします。

狭い道でも スムーズに走れる

最小回転半径4.5mの取り回しのよさ **G M**

狭い駐車スペースや幅の狭い道でも小回りがきき、
切り返しの回数が少ないスムーズな運転を
サポートします。



運転する人の好みに合わせて 快適な走りを実現

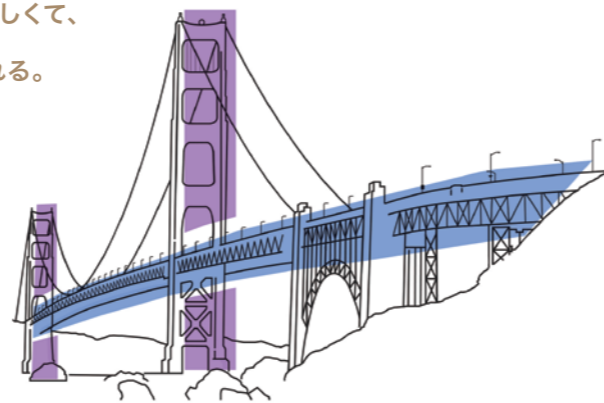
ドライブモードセレクター **G M**

省燃費をサポートするECOモード。
燃費と加速性能をバランスよく両立する
NORMALモード。力強い加速感を体感できる
POWERモード。3つのドライブモードから
状況に合わせた走りを楽しめます。



一歩さきの
気配りで、
私の運転を
支えてくれる。

クルマだって、思いやりは大切。
このクルマは、一歩さきで私をサポートする。
いつだって優しくて頼もしくて、
毎日の運転に自信をくれる。



マルチインフォメーションディスプレイ G M

7インチの液晶ディスプレイはグラフィックを細部まで鮮やかに表現し、高い視認性をもたらします。また、エコドライブをサポートする情報やタイヤアングルガイド、点検日のお知らせなどカーライフに役立つ情報も表示します。



●画像は表示例です。



真上から見るような映像で駐車をサポート

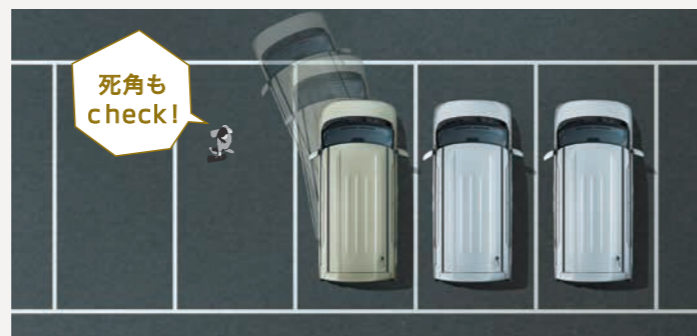
マルチアラウンドモニター 移動物検知機能[MOD] G M (パッケージメーカーオプション)

バックでの車庫入れや路上の縦列駐車といった場面でも、真上から見下ろしているような映像をルームミラーに表示して運転をサポート。歩行者や走行中の自転車などの存在を知らせる「移動物検知機能」も搭載しています。

MOD = Moving Object Detection

●ナビゲーション非装着の場合でもルームミラー内の画面には単独で表示されます。

歩行者などを検知し音と表示でお知らせ



●画面はハメコミ合成です。実際の表示とは異なります。●視野範囲はイメージです。実際の視野範囲とは異なる場合があります。●マルチアラウンドモニターは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補う機構です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行いながら十分に注意してください。●モニターにて確認できる範囲には限界があり、カメラ位置より高い物体は表示されません。必ず車両周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。●車両上方から見下ろしたような映像にはつなぎ目があり、物やクルマが不連続になるとともに高さのある物体は表示されないことがあります。また、物やクルマが倒れ込み、実際の位置より速く表示されることがあります。●移動物検知機能は、自車周辺の移動物をドライバーにお知らせすることで、安全確認をサポートする機能です。すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときは、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。

先進的で使いやすい大画面設計

オリジナル9型ナビゲーション G M (ディーラーオプション)

見やすい9型大画面液晶パネルを採用。車両装備のステアリングスイッチと連動。メーカーオプションの先進安全パッケージを装着するとマルチアラウンドモニター*の映像もナビ画面に表示でき、クルマの周囲がさらに確認しやすくなります。

* マルチアラウンドモニターの映像はナビゲーションとルームミラーの画面に同時表示されます。



毎日に、心づよい。
だから、運転が楽しい。

「あなたの安心、未来ドライブ」

三菱 e-Assist (運転支援機能)

事故を未然に防ぎ、被害軽減をアシスト

衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM] (歩行者・自転車検知付) G M

運転中の「うっかり」が、事故につながらないように。フロントカメラと夜間の認識性が高いミリ波レーダーが前方車両や歩行者、自転車を検知。衝突の危険があるときは、警報ブザーとインフォメーション画面表示で注意を促し、ブレーキを制御して衝突回避または衝突被害の軽減をアシストします。

FCM = Forward Collision Mitigation system

衝突の危険があるとき: 警報



歩行者を検知して、衝突の危険が極めて高いとき: 警報 + 強いブレーキ



衝突の危険が高いとき: 警報 + やや強いブレーキ



自転車を検知して、衝突の危険が極めて高いとき: 警報 + 強いブレーキ



衝突の危険が極めて高いとき: 警報 + 強いブレーキ



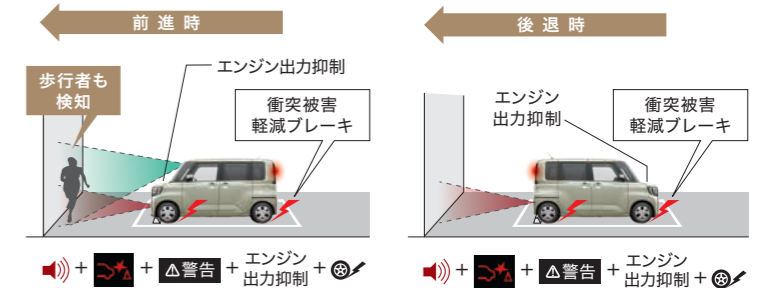
●FCMは、前方車両に対しては自車速約5km/hから作動します(約100km/h以上では、停止車両に対しては作動しません)。歩行者に対しては約10~80km/hのときに作動します。停止保持機能がないため、停止後、約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、ブレーキペダルを踏んでください。ハンドル操作やブレーキ操作による回避行動を行っているときは、作動しないまたは作動が遅れる場合があります。●FCM、EAPM、LDW、LDP、AHB、PFCW、LCDN、DAA、TSRは、対象物、交通(急な割り込みなど)、天候(雨・雪など)、道路状況(連続するカーブなど)などの条件によっては、正常に作動しない場合があります。

駐車場で起こしやすいミスをフォロー

踏み間違い衝突防止アシスト[EAPM] G M

フロントカメラおよびフロントバンパー/リアバンパーに搭載されたソナーにより進行方向の車両や歩行者*、壁などの障害物を検知。そのままアクセルペダルを素早く、強く踏み込むと、警報ブザーとインフォメーション画面表示とメーター表示で注意を促します。さらにエンジン出力やブレーキを制御して急激な加速を抑え、発進をゆるやかにして衝突被害の軽減をアシストします。

EAPM = Emergency Assist for Pedal Misapplication
*車両、歩行者検知は前進時のみとなります。



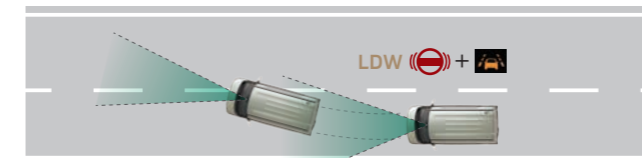
●エンジン出力抑制は、約6秒間作動します。前進時、車両、歩行者に対しては、停車状態~約25km/hの範囲で作動します。前進時、後退時とも、壁などの障害物に対しては、停車状態~約15km/hの範囲で作動します。●エンジン出力制御に加え、ブレーキ制御が車速約2~15km/hの範囲で作動します。●車速約10km/h以下で障害物に近づくと、警報ブザーとインフォメーション画面表示でお知らせします。●ハンドル操作やブレーキ操作による回避行動を行っているときは、作動しないまたは作動が遅れる場合があります。

車線から外れそうになるとすばやく警告

車線逸脱警告システム[LDW]&車線逸脱防止支援機能[LDP] G M

フロントカメラが前方の車線位置を監視。車線を外れそうになると、ステアリングの振動とインフォメーション画面表示で注意を促します。さらに車線逸脱防止支援機能がステアリングを短時間制御し、クルマを車線内に戻すサポートを行います。

LDW = Lane Departure Warning LDP = Lane Departure Prevention



LDP (Lane Departure Prevention) + 車線内に車両を戻す操作をアシスト

●車速約60km/h以上で作動します。●ターンレバーがONの間、また、OFFにした後の約2秒間はLDWの作動を停止します。●狭い車線幅では、LDWの作動を一時停止させます。

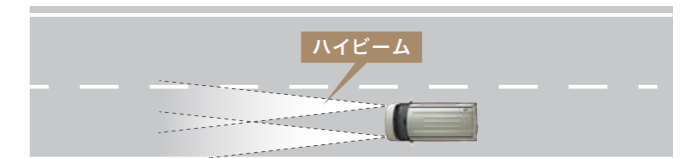
安全と気くばりを同時に実現

オートマチックハイビーム[AHB] G M

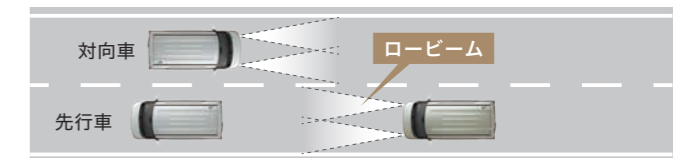
フロントカメラが先行車や対向車のランプ、周辺の明るさを検知し、ハイ/ロービームを切り替え。切り替え忘れや煩わしさを軽減します。

AHB = Automatic High Beam

ハイビームでの走行ができると判断した場合は、ハイビームを点灯。



対向車や先行車のランプ、市街地の灯りなど、状況に応じてロービームに切り替え。



●車速約25km/h以上で作動します。●道路状況および天候状態などによっては、作動しない場合がありますので必要に応じて手動で切り替えてください。

●EAPMは、車両と歩行者、障害物を制御対象としていますが、条件によってはシステムが認識できない場合があります。●FCM、EAPM、LDW、LDP、AHB、PFCW、LCDN、DAA、TSRは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、運転操作の負担や衝突被害を軽減することを目的としています。システムの検知性能・制御性能には限界があるため、このシステムに頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●各システムが正常に作動しなくなるおそれがありますので、カメラや各センサー、その周辺部にステッカー(透明な物を含む)を貼ったり、純正品以外のアクセサリなどを取り付けたり、塗料を塗ったりしないでください。●ご使用前に必ず取扱説明書をお読みください。

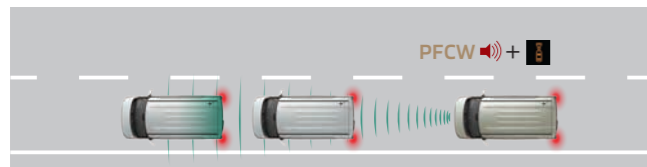
「あなたの安心、未来ドライブ」

三菱 e-Assist (運転支援機能)

2台前のクルマの動きを捉え、事故の予防をアシスト

前方衝突予測警報[PFCW] **G M**

2台前を走る車両をミリ波レーダーでモニター。急な減速など自車からは見えにくい前方の状況変化を検知し、減速が必要と判断した場合には警報ブザーとインフォメーション画面表示でドライバーに注意を促します。ブレーキの踏み遅れによる衝突事故の回避をアシストします。
PFCW = Predictive Forward Collision Warning



- PFCWは前方を走行する2台前の車両の急な減速などを検知したとき運転者に警報を行います。衝突を回避する機能はありません。わき見運転やぼんやり運転などの前方不注意および雨、霧などの視界不良による危険を回避するものではありません。
- PFCWは車速約5km/h以上で作動します。

先行車に遅れることなく発進できる

先行車発進通知[LCDN] **G M**

信号待ちなどで停車中に、先行車が発進しても自車が停止し続けた場合、警報ブザーとインフォメーション画面表示で先行車の発進をお知らせします。
LCDN = Leading Car Departure Notification



注意力が低下したら、休憩をアドバイス

ふらつき警報[DAA] **G M**

走行中、ドライバーのハンドル操作から注意力が低下していると判断したときに、警報ブザーとインフォメーション画面表示でドライバーに休憩を促します。
DAA = Driver Attention Alert



- 走行中、眠気などで車両が蛇行しシステムが「ふらつき」と判断した場合、警報ブザーとインフォメーション画面表示で注意を促します。
- 車速約60km/h以上で作動します。

道路標識を表示して安全運転をサポート

標識認識システム[TSR] **G M**

一時停止標識、車両進入禁止標識、最高速度標識を認識しインフォメーション画面表示でドライバーに伝えます。さらに、車両進入禁止標識を通過した場合には警報ブザーで注意を促します。
TSR = Traffic Sign Recognition system



- TSRは、運転者の安全運転をサポートする機能です。TSRには限界があり、状況によっては標識を認識できなかったり、実際とは異なる標識を表示したりする場合があります。●運転の際は、必ず運転者の責任で実際の標識を確認してください。



セーフティ・サポートカー S ワイド(サポカー S ワイド)は安全運転をサポートする先進技術を搭載したクルマです。高齢運転者を含めたすべてのドライバーによる交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、国が推奨する自動車安全コンセプトです。

eKスペースの先進安全装備【全車標準装備】

- 衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM](歩行者・自転車検知付)
- 踏み間違い衝突防止アシスト[EAPM]
- 車線逸脱警報システム[LDW]&車線逸脱防止支援機能[LDP]
- オートマチックハイビーム[AHB]

eKスペースは、「サポカー S ワイド」対象車です。

- 三菱e-Assist (運転支援機能)の注意事項につきましては、P15-16をご覧ください。

BASIC SAFETY

点け忘れの心配なし

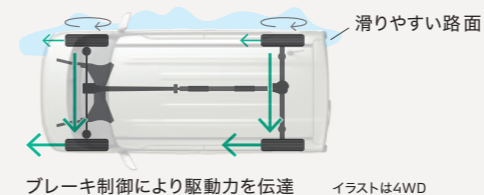
オートライトコントロール **G M**

周囲の明るさに合わせてヘッドライトを自動でON/OFFするためヘッドライトの点け忘れや消し忘れもなく安心して運転できます。

悪路を走る不安を減らす

グリップコントロール **G M**

雪道やぬかるんだ道で駆動輪がスリップした場合、その駆動輪にブレーキをかけ、グリップしている駆動輪の駆動力を確保します。



ブレーキ時の予期せぬ動きを抑える

ABS(EBD付) **G M**

急ブレーキ時にタイヤロックを防ぐ「ABS」が、車体の安定をキープ。EBDは乗員や荷物量に応じて前後輪のブレーキ力を最適に調整し最大限のブレーキ力を確保します。

ABS = Anti-lock Brake System
EBD = Electronic Brake-force Distribution (電子制御制動力配分装置)
●ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

すべての席に大きな安心を

SRSエアバッグ **G M**

運転席&助手席SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを全車に標準装備しました。すべての席を保護する6つのエアバッグで、衝突安全性能をさらに高めています。
SRS = Supplemental Restraint System(シートベルトを補助する乗員保護装置)



●SRSエアバッグシステムは、前方向(運転席用/助手席用)または横方向(サイド/カーテン)からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後向きで装着しないことなど、ご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

後続車に追突されないよう知らせる

エマージェンシーストップシグナルシステム[ESS] **G M**

急ブレーキやABS作動時、ストップランプが高速点滅。追突されないよう後続車に注意を促します。
ESS = Emergency Stop Signal system



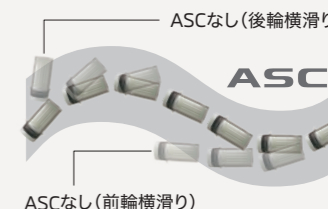
安定した走りをサポート

アクティブスタビリティコントロール[ASC] **G M**

滑りやすい路面や急なハンドル操作による横滑りなど車両の不安定な動き・車輪のスリップを抑制し、優れた走行安定性を発揮します。

ASC = Active Stability Control

●ASCは、あくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。



体を固定し衝撃を吸収

3点式ELR付シートベルト **G M**

体をホールドする3点式ELR付シートベルトにフォースリミッター機構を採用。フロントシートにはダブルプリテンショナー機構を、リヤシートにはプリテンショナー機構を採用しています。
●前面衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。

シートベルトの着け忘れを知らせる

シートベルト非着用ウォーニング(全席) **G M**

車速約15km/h以上で走行中に運転席と助手席、後席でシートベルトを着用していないと警告灯や警報ブザーで着用を促します。
●助手席シートと後席シートに荷物などを置くと、センサーが重量を感知して、警告灯が点灯することがあります。●詳しくは取扱説明書をご覧ください。

eK space

G

DOHC 12 VALVE
CVT
2WD/4WD



メーカー希望小売価格

[2WD]
¥1,809,500 (消費税抜価格 ¥1,645,000)

[4WD]
¥1,945,900 (消費税抜価格 ¥1,769,000)

●リサイクル料金7,630円が別途必要となります。●価格には、有料色代は含まれておりません。Photo : G 2WD ボディカラー : ナチュラルアイボリーメタリック(有料色:33,000円高/消費税抜価格:30,000円高)

eK space

M

DOHC 12 VALVE
CVT
2WD/4WD



メーカー希望小売価格

[2WD]
¥1,749,000 (消費税抜価格 ¥1,590,000)

[4WD]
¥1,879,900 (消費税抜価格 ¥1,709,000)

●リサイクル料金7,630円が別途必要となります。●価格には、有料色代は含まれておりません。Photo : M 2WD ボディカラー : デニムブルーパール(有料色:33,000円高/消費税抜価格:30,000円高)



Mからの
主な追加・変更装備

- A ターンランプ(ドアミラーLED) B 助手席側電動スライドドア(イージークローザー付) C リヤサーキュレーター
- D ステアリングヒーター、運転席&助手席シートヒーター(Mは4WDのみ標準装備) E フロント シートバックポケット(運転席)
- F キーレスオペレーションシステム&エンジンスイッチ G リヤロールサンシェード H プラズマクラスター



●シャープ株式会社のプラズマクラスター技術を搭載しています。プラズマクラスターロゴおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。



主な標準装備

- A 助手席側スライドドア(イージークローザー付) B フロントドアガラス(UVカット機能付) C シート生地:ファブリック
- D 155/65R14タイヤ+14インチスチールホイール(フルホイールカバー付) E キーレスエントリーシステム F タッチパネル式フルオートエアコン
- G 充電用USBポート Type-Cx2(フロント) H LEDヘッドライト(光軸調整機構付)



●USBケーブルは付属しません。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。

価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット付価格です。ジャッキ、ジャッキハンドル兼ホイールナットレンチ、ジャッキハンドルバー、スペアタイヤは付属しません。●保険料、税金(除消費税)、届出等に伴う費用は別途申し受けます。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP23-24の主要装備一覧表をご覧ください。

●撮影のために点灯 ●インテリア写真はカットボディによる撮影 ●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●ボディカラー、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

BODY COLOR



LILAC PINK METALLIC

ライラックピンクメタリック
(LA) [P67]



NATURAL IVORY METALLIC

ナチュラルアイボリーメタリック(有料色)*
(TP) [S45]



MIST BLUE PEARL

ミストブルーパール(有料色)*
(MP) [D32]



WHITE PEARL

ホワイトパール(有料色)*
(SL) [W13]

お気に入りの
ボディカラーで
新しい毎日へ
出発しよう。



STERLING SILVER METALLIC

スターリングシルバーメタリック(KM) [U25]



BLACK MICA

ブラックマイカ(CI) [X42]



DENIM BLUE PEARL

デニムブルーパール(有料色)*
(DW) [D33]



RED METALLIC

レッドメタリック(RR) [P26]

ACCESSORIES

アクセサリで、より快適なカーライフを。



Photo: G 2WD ボディカラー: スターリングシルバーメタリック ●先進安全パッケージはメーカーオプション
装着用品: ドアエッジモール(シルバー)、マッドガード(スターリングシルバーメタリック)、エクシードバイザー、ナンバープレートフレーム(チタン調)

ライフスタイルに合わせてお気に入りの一台を。
デザインにも機能性にも、自分らしさをプラスする純正アクセサリ。

【ドアミラーカバー(メッキ)】

高級感あふれるメッキ仕上げで、存在感をワンランクアップ。



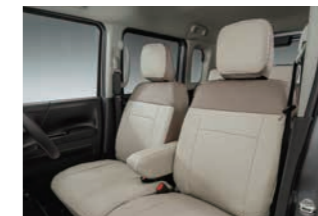
【アームレストコンソール】

アームレストを活用した収納は出し入れも素早く行えます。



【本革調シートカバー】

上質でラグジュアリーな内装へスタイルアップします。



【オリジナル9型ナビゲーション】

ネット動画視聴/レコーダーリンク機能を搭載しエンタメ性を向上。



※画像に映っている撮影用の小道具は商品に含まれておりません。※画像はイメージです。※一部画像は当該車両と異なります。○掲載写真は、実物とイメージや仕様が異なる場合があります。

カーライフをサポートする定番アイテム

【ベーシックセット】

3点セット: 01 盗難抑止ボルト付ナンバープレートフレーム(メッキ)パッケージ + 02 フロアマット(プレミアム) + 03 エクシードバイザー



※画像に映っている撮影用の小道具は商品に含まれておりません。※画像はイメージです。※一部画像は当該車両と異なります。○掲載写真は、実物とイメージや仕様が異なる場合があります。

●ディーラーオプションの詳細は、eKスペース アクセサリーWebカタログをご覧ください。
●三菱自動車純正用品の保証内容については、営業スタッフにおたずねください。



EQUIPMENT

主要装備 ●：標準装備 △：パッケージメーカーオプション **PKG1** **PKG2** **PKG3**

類別	G	M	パッケージ メーカーオプション
エクステリア			
LEDヘッドライト(光軸調整機構付)	●	●	
ターンランプ(フロントバルブ+リヤバルブ+ドアミラーLED)	●		
ターンランプ(フロントバルブ+リヤバルブ+フェンダーバルブ)		●	
LEDリヤフォグランプ	△(4WD)		PKG1
運転席側スライドドア(イージークローザー付)+助手席側電動スライドドア(イージークローザー付)	●		
運転席側スライドドア+助手席側スライドドア(イージークローザー付)		●	
ターンランプ付電動格納式リモコンヒーテッドドアミラー(サイドアンダーミラー付)*1	●		
電動格納式ドアミラー(サイドアンダーミラー付)		●(2WD)	
電動格納式ヒーテッドドアミラー(サイドアンダーミラー付)		●(4WD)	
フロントワイパーデアイサー	△(4WD)		PKG1
全車標準装備	●リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ、LEDテールランプ) ●ハイマウントストップランプ(LED) ●フロント可変間欠ワイパー(車速感応タイプ) ●フロントウインドシールドガラス(UVカット機能付) ●フロントドアガラス(UVカット機能付) ●フロントクォーターガラス(UVカット機能付) ●リヤドアガラス(UVカット機能付) ●リヤクォーターガラス(UVカット機能付) ●リヤクォーターガラス(UVカット機能付) ●バックドアガラス(UVカット機能付) ●リヤ間欠ワイパー(リバース連動機能付) ●ロッドタイプショートアンテナ ●リヤウインドウデフォグガー		
インパネまわり			
マルチインフォメーションディスプレイ	●	●	
ステアリングヒーター	●	●(4WD)	
スムース調合成皮革巻ステアリングホイール	●	●(4WD)	
ウレタンステアリングホイール		●(2WD)	
ドライブモードセレクター	●	●	
チルトステアリング	●	●	
インテリア			
運転席サンバイザー(バニティミラー、チケットホルダー付)	●	●	
助手席サンバイザー(バニティミラー)	●	●	
充電用USBポート Type-C×2(フロント)	●	●	
全車標準装備	●ラゲッジアンダーボックス(2WD/4WD) ●助手席前インパネトレイ ●インパネロフトレイ ●運転席アッパーボックス ●アッパーグローブボックス ●アンダートレイ(運転席側) ●ドリンクホルダー(運転席前、助手席前、インパネセンター) ●グローブボックス ●ボトルホルダー(フロント×2、リヤ×3) ●LEDルーム&マップランプ ●ラゲッジルームランプ ●乗降用グリップ(リヤ) ●アシストグリップ(可倒式 フロント×2、リヤ×2) ●アクセサリースOCKET(DC12V)		
オーディオ			
オーディオレス	●	●	
ナビ取付パッケージ(GPSアンテナ+TVアンテナ)	●	△	PKG2
6スピーカー	●	△	PKG2
2スピーカー		●	
シート仕様			
シート生地 ファブリック	●	●	
フロント シートバックポケット(助手席)	●	●	
フロント シートバックポケット(運転席)	●		
シートバックコンピニメントフック(運転席)	●	●	
助手席シートアンダートレイ(車検証入れ付)	●	●	
全車標準装備	●フロントシート(ベンチシート、運転席センターアームレスト、運転席&助手席シートスライド、運転席&助手席リクライニング、運転席ハイトアジャスター(レバー式)) ●リヤシート(スライド機構(5:5分割)、リクライニング機構(5:5分割)、バックフォールディング機構(5:5分割)) ●スライドレバー(テールゲート側から操作可能) ●助手席前倒れ用レバー		
安全装備			
イモビライザー(国土交通省認可品)	●	●	
e-Assist(運転支援機能)	衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM](歩行者・自転車検知付)		
	踏み間違い衝突防止アシスト[EAPM]		
	車線逸脱警報システム[LDW]&車線逸脱防止支援機能[LDP]		
	オートマチックハイビーム[AHB]		
	ふらつき警報[DAA]		
	前方衝突予測警報[PFCW]		
	標識認識システム[TSR]		
	先行車発進通知[LCDN]		

●：標準装備 △：パッケージメーカーオプション **PKG1** **PKG2** **PKG3**

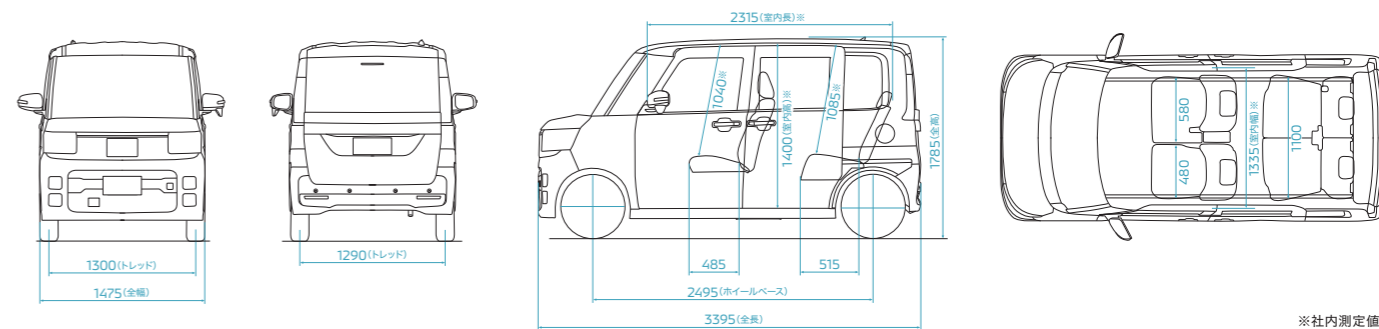
類別	G	M	パッケージ メーカーオプション
安全装備			
リヤシートアラート	●	●	
ルームミラー(防眩機能なし)	●	●	
マルチア라운드モニター 移動物検知機能[MOD]	△		PKG3
自動防眩ルームミラー(マルチア라운드モニター付)	△		PKG3
シートベルト非着用ウオーニング(全席)	●	●	
全車標準装備	●パーキングセンサー(フロント×4、リヤ×4) ●オートライトコントロール ●運転席&助手席SRSエアバッグ ●SRSカーテンエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ ●ブレーキアシスト ●ABS(EBD付) ●チャイルドブルーフ(リヤドア) ●エマージェンシーストップシグナルシステム[ESS] ●アクティブスタビリティコントロール[ASC] ●ヒルスタートアシスト[HSA] ●フロント3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター&ダブルプリテンショナー機構&高さ調整機能付) ●リヤ3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター&プリテンショナー機構付) ●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー+テザーアンカー(リヤ左右席)		
機能装備			
足踏み式パーキングブレーキ	●	●	
エンジンスイッチ	●		
キーシリンダー		●	
キーレスオペレーションシステム*2+接近時アンロック*3+降車時オートロック*3	●		
リヤロールサンシェード	●		
タッチパネル式フルオートエアコン	●		
ブラズマクラスター付		●	
運転席&助手席シートヒーター	●	●(4WD)	
スタートアップヒーター*4	△(4WD)		PKG1
リヤヒーターダクト	●	●(4WD)	
リヤサーキュレーター	●		
155/65R14タイヤ+14インチスチールホイール(フルホイールカバー付)	●	●	
全車標準装備	●グリップコントロール ●外気温計 ●電動パワーステアリング ●寒冷地仕様(寒冷地仕様ラジエータークーラント濃度) ●ウェルカムライト ●カミングホームライト ●ヘッドライトオートカット ●アドリフティングストップキャンセルスイッチ ●全席パワーウィンドウ(運転席セーフティ機構付ワンタッチ式) ●パンクタイヤ応急修理キット		

PACKAGE MAKER OPTION

パッケージメーカーオプション		
PKG1 寒冷地プラスパッケージ	LEDリヤフォグランプ+フロントワイパーデアイサー+スタートアップヒーター*4	22,000円[20,000円]
PKG2 ナビ取付パッケージ *5	GPSアンテナ+TVアンテナ+6スピーカー	22,000円[20,000円]
PKG3 先進安全パッケージ *1	マルチア라운드モニター 移動物検知機能[MOD]+自動防眩ルームミラー(マルチア라운드モニター付)	60,500円[55,000円]

*1 先進安全パッケージを選択した場合はサイドアンダーミラーは非装着となります。
 *2 ▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。機能を停止することもできますので詳しくは営業スタッフにおたずねください。
 *3 ▲注意: 本機能は電波を使用するため、近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波を発生する設備があるとき、コインパーキングに駐車したとき(車両検出の電波の影響があるため)正常に作動しない場合があります。また、車両の前方側では電波が届きにくいいため、作動エリアが狭くなります。工場出荷状態では接近時アンロック、降車時オートロックはOFFに設定されています。マルチインフォメーションディスプレイの車両設定からONにすることでご利用いただけます。
 *4 エンジン始動直後の暖房性能を向上させるためのヒーターです。
 *5 2スピーカーから6スピーカーとなります。
 ■複数メーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
 ■メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ■ディーラーオプションの取り付けおよび詳細については、アクセサリWebカタログをご覧ください。営業スタッフにおたずねください。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税率10%)で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。
 ■取扱説明書: 三菱自動車の車種などの最新の取扱説明書がオンライン上(PDF形式)でご覧いただけます。

DIMENSIONS 外観4面図(G 2WD) 単位:mm



※社内測定値

SPECIFICATIONS

主要諸元

車名・型式 駆動方式	三菱・5BA-BA1A		三菱・5BA-BA5A	
	2WD		4WD	
類別	HXTCE	HXTBE	HXTCEZ	HXTBEZ
	G	M	G	M
寸法・重量				
全長/全幅/全高	(mm) 3395/1475/1785		3395/1475/1805	
ホイールベース	(mm) 2495			
トレッド 前/後	(mm) 1300/1290			
最低地上高※1	(mm) 150			
室内長/室内幅/室内高※1	(mm) 2315/1335/1400			
車両重量	(kg) 970	960	1020	1010
乗車定員	(名) 4			

性能				
最小回転半径	(m)	4.5		
燃料消費率	(国土交通省審査値)※2 (km/L)	24.9	21.6	
(国土交通省審査値)※2※3	WLTCモード (km/L)	21.0	18.8	
	市街地モード (km/L)	19.3	17.2	
	郊外モード (km/L)	22.1	19.7	
	高速道路モード (km/L)	21.1	19.0	
主要燃費向上対策				
自動無段変速機・電動パワーステアリング・アイドリングストップ装置・可変バルブタイミング装置・充電制御				

エンジン		型式		BR06	
弁機構・気筒数		DOHC 12バルブ・3気筒			
内径×行程	(mm)	62.7×71.2			
総排気量	(L)	0.659			
圧縮比		12.0			
最高出力	(kW[PS]/rpm)	38[52]/6400			
最大トルク	(N・m[kgf・m]/rpm)	60[6.1]/3200			
燃料供給装置		電子式			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
タンク容量	(L)	27			

動力伝達装置		変速機形式		CVT(自動無段変速機)	
変速機形式		CVT(自動無段変速機)			
変速比	前進	2.411~0.404			
	後退	2.411			
最終減速比		7.319			

走行装置		ステアリング形式		ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)	
ステアリング形式		ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)			
サスペンション形式	前/後	マクファーソン式/トーションビーム式		マクファーソン式/トルクアーム式3リンク	
主ブレーキ形式	前/後	ベンチレーテッドディスク/リフティングブレーキ式ドラム			
タイヤ		155/65R14			

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1 社内測定値です。※2 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

ECOLOGY

環境仕様

車両仕様	車名・型式		三菱・5BA-BA1A		三菱・5BA-BA5A	
	駆動方式		2WD		4WD	
車両仕様	類別		HXTCE	HXTBE	HXTCEZ	HXTBEZ
			G	M	G	M
排出ガス	エンジン型式		BR06			
	変速機形式		CVT			
排出ガス	適合規制または適合基準		平成30年基準排出ガス50%低減レベル			
	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx (g/km)	0.025			
		NMHC (g/km)	0.05			
		CO (g/km)	1.15			
燃料消費率	燃費(国土交通省審査値)※1	(km/L)	24.9	21.6		
	CO2排出量(燃費換算)	(g/km)	93	107		
燃料消費率	燃費(国土交通省審査値)※1※2	WLTCモード (km/L)	21.0	18.8		
		市街地モード (km/L)	19.3	17.2		
	郊外モード (km/L)	22.1	19.7			
	高速道路モード (km/L)	21.1	19.0			
CO2排出量 WLTCモード(燃費換算)	(g/km)	111	123			
主要燃費向上対策		自動無段変速機・電動パワーステアリング・アイドリングストップ装置・可変バルブタイミング装置・充電制御				
参考 2020年度燃費基準		+5%達成				
参考 2030年度燃費基準		75%				
温室効果ガス		HFO-1234yf[GWP値]※1:エアコン冷媒の使用量 (g)		350		
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値※4以下)				
車外騒音	適合規制		平成28年騒音規制(M1A3A)			
	加速走行騒音(適合規制値)		(dB-A) 70			
環境負荷物質削減	鉛※5	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10)				
	水銀※6	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、エンジンアンダーカバー 等			
	樹脂・ゴム部品への材料表示		あり			
リサイクル関係	リサイクル可能率		95%以上※7			
	鉛		電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)			
環境負荷物質使用状況等	水銀		全廃済み			
	カドミウム		-			
	六価クロム		-			
グリーン購入法			適合		-	

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数) フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP値150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることが求められています。※4 厚生労働省が定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。※5 鉛(バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)) ※6 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ※7 ISO規格(22628:2002:AnnexA)に基づき算出。[自工会方式に対し、リユースされる対象部品が、あらかじめ規定されており、材料リサイクル対象をその材料種別でとりまとめているグローバル標準方式]

冒険が、好きだ。 冒険する人が、好きだ。

冒険とは、未開の地を踏破することではありません。

日常の中にも、常に存在しています。

行ったことがない場所、やったことがないことにも恐れずに挑戦する。

その先にはきっと新しい自分、見たことのない景色が待っている。

三菱自動車は安全・安心・快適、そして環境への配慮を通じて、

冒険するすべての人に、心豊かなモビリティライフを提供します。

誰もが自信をもってワクワクする冒険を体験できる世界へ。

Drive your Ambition
MITSUBISHI MOTORS

あなたの冒険に、さらなる自信と安心を。

最長10年10万km特別保証延長

初度登録(届出)から最長10年または10万km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。

※個人のお客様が対象となります。
※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。



詳細はこちら

ハートィプラス メンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く
乗っていただくためのメンテ
ナンスパックです。



詳細はこちら

ハートィプラス つく²保証

新車一般保証を2年間延長し、
故障時の心配を解消する保証
プログラムです。



詳細はこちら

三菱あんしん 自動車保険プラン

より一層の“あんしん”をお届け
する三菱自動車独自のサービ
スを付帯した自動車保険です。



詳細はこちら

残価設定型クレジット スーパーマイカープラン

将来の買取価格相当額を保証するとともに、残価設定
することで毎月のお支払額を低く抑えたクレジット
プランです。

※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。



詳細はこちら

月額定額サービス ウルトラマイカープラン

車両本体代金・車両登録(届出)時の初期費用・車検・メンテ
ナンス費用に加えて、契約期間中に発生する自動車税・
自動車重量税・自賠責保険料・自動車保険料もひとつに
まとめて月額定額払いでご利用いただけるサービスです。

※対象外の車種もございます。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。



詳細はこちら

三菱自動車の ソーシャルメディア

商品情報やカーライフ情報、キャンペーン情報など様々な情報をお届けします。



詳細はこちら

携帯電話の機種などによっては表示できない場合があります。