

主要諸元

車名・型式	三菱・3DA-CV1W						
駆動方式	4WD						
類別	LUXFZ		LUHFZ		LUDFZ		
	P	7人乗り	G-Power Package		G	7人乗り	
	8人乗り		8人乗り	7人乗り	8人乗り		
寸法・重量							
全長/全幅/全高	(mm)		4800/1815/1875				
ホイールベース	(mm)		2850				
トレッド 前/後	(mm)		1540/1535				
最低地上高	(mm)		185				
室内長/室内幅/室内高	(mm)		2980/1505/1310				
車両重量※1	(kg)	1990	1980	1990	1980	1960	1950
乗車定員	(名)	8	7	8	7	8	7

性能						
最小回転半径	(m)	5.6				
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値)※2	(km/L)	13.6			
	WLTCモード (国土交通省審査値)※2 ※3	(km/L)	12.9			
	市街地モード	(km/L)	10.1			
	郊外モード	(km/L)	12.8			
	高速道路モード	(km/L)	14.7			
主要燃費向上対策	直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化、アイドリングストップ装置、コモンレール高圧噴射、電子制御式燃料噴射、充電制御、過給器、インタークーラー、電動パワーステアリング					

エンジン	4N14(コモンレール式DI-D インタークーラー付ターボチャージャー)					
型式	DOHC 16バルブ・4気筒					
弁機構・気筒数	86.0×97.6					
内径×行程	(mm)	2,267				
総排気量	(L)	14.4				
圧縮比	107[145]/3500					
最高出力	(kW[PS])/rpm	380[38.7]/2000				
最大トルク	(N・m[kgf・m])/rpm	コモンレール式燃料噴射装置				
燃料供給装置	軽油					
使用燃料	64					
タンク容量	(L)					

動力伝達装置	8速スポーツモード A/T					
変速機形式	5.250/3.028/1.950/1.456/1.220/1.000/0.808/0.673/4.014					
変速比	1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退	3.075				
最終減速比						

走行装置	ラック&ピニオン(電動パワーステアリング)					
ステアリング形式	マクファーソンストラット式/マルチリンク式					
サスペンション形式 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク					
主ブレーキ形式 前/後	225/55R18					
タイヤ						

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお、本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。※1 メーカーオプションの電動サイドステップ非装着車は、-20kg。※2 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。●kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

外観三面図 (単位:mm)

