

環境仕様

車両仕様	車名・型式	三菱・3DA-CV1W		
	駆動方式	4WD		
	類別	LUXFZ	LUHFZ	LUDFZ
		P	G-Power Package	G
エンジン型式	4N14(コモンレール式DI-D インタークーラー付ターボチャージャー)			
変速機形式	8速スポーツモード A/T			
排出ガス	適合規制または適合基準	平成30年規制		
	規制値または基準値 (WLTCモード走行)	NOx (g/km)	0.15	
		NMHC (g/km)	0.024	
		PM (g/km)	0.005	
		PN (個/km)	6.00×10 ¹¹	
CO (g/km)	0.63			
燃料消費率	燃費(国土交通省審査値) ^{※1}	(km/L)		
	CO ₂ 排出量(燃費換算)	(g/km)		
燃料消費率	燃費(国土交通省審査値) ^{※1※2}	WLTCモード	(km/L)	
		市街地モード	(km/L)	
		郊外モード	(km/L)	
		高速道路モード	(km/L)	
	CO ₂ 排出量 WLTCモード(燃費換算)	(g/km)		
主要燃費向上対策	直噴エンジン、4バルブ&センターノズル化、アイドリングストップ装置、コモンレール高圧噴射、電子制御式燃料噴射、充電制御、過給器、インタークーラー、電動パワーステアリング			
温室効果ガス	HFO-1234yf[GWP値:1] ^{※3} :エアコン冷媒の使用量 (g)	700		
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値 ^{※4} 以下)			
車外騒音	適合規制	平成28年規制(M1A3A)		
環境負荷物質削減	加速走行騒音(適合規制値)	(dB-A)		
	鉛	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)		
	水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
リサイクル関係	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパー、インパネ、内装トリム類など		
	樹脂・ゴム部品への材料表示	あり		
環境負荷物質使用状況等	リサイクル材の使用	オイルレベルゲージ、カーベット、ダッシュパネルの吸音材		
	鉛	電子基板、電子部品のはんだ、銅およびアルミ合金材など		
	水銀	-		
グリーン購入法	カドミウム	-		
	六価クロム	-		

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。※4 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。