










16型 ミラージュ (2016年1月14日発売)

駆動方式	グレード	新届出燃費値 (km/L)	旧届出燃費値 (km/L)	燃費基準ラベル		エコカー減税率				グリーン化特例による軽減		車検時の重量税*1 ()内は燃費値修正による増額分		初回自動車税*2 ()内は燃費値修正による増額分
				新	旧	取得税		重量税		自動車税		初回	2回目~	
						新	旧	新	旧	新	旧			
2WD	M	23.8	25.4			60%	60%	50%	50%	0%	概ね50%	10,000円 (±0円)	10,000円 (±0円)	34,500円 (+17,000円)
	G	23.8	25.4			60%	60%	50%	50%	0%	概ね50%	10,000円 (±0円)	10,000円 (±0円)	34,500円 (+17,000円)

*1 平成27年度税制改正(車体課税)を前提に記載しております。制度が変わった場合には、税額に変更がある可能性があります。

*2 自動車税の減税適用は新車登録の翌年度(4/1登録の場合は同年度)分のみとなります。既に旧税額で支払い済みの自動車税については、差額を三菱自動車が負担致します。



















16型 RVR (2015年4月16日発売)

駆動方式	グレード	新届出燃費値 (km/L)	旧届出燃費値 (km/L)	燃費基準ラベル		エコカー減税率				グリーン化特例による軽減		車検時の重量税*1		初回自動車税*2
				新	旧	取得税		重量税		自動車税		()		
						新	旧	新	旧	新	旧	初回	2回目~	
2WD	M	15.4	16.6	—		0%	20%	0%	25%	0%	0%	24,600円 (+9,600円)	24,600円 (+9,600円)	39,500円 (±0円)
	G	15.4	16.6	—		0%	20%	0%	25%	0%	0%	24,600円 (+9,600円)	24,600円 (+9,600円)	39,500円 (±0円)
4WD	M	14.8	16.2	—		0%	0%	0%	0%	0%	0%	24,600円 (±0円)	24,600円 (±0円)	39,500円 (±0円)
	G	14.4	16.0			0%	40%	0%	25%	0%	0%	24,600円 (+9,600円)	24,600円 (+9,600円)	39,500円 (±0円)

*1 平成27年度税制改正(車体課税)を前提に記載しております。制度が変わった場合には、税額に変更がある可能性があります。

*2 自動車税の減税適用は新車登録の翌年度(4/1登録の場合は同年度)分のみとなります。

16型 デリカD:5 (2015年12月17日発売)

駆動方式	グレード	新届出燃費値 (km/L)	旧届出燃費値 (km/L)	燃費基準ラベル		エコカー減税率				グリーン化特例による軽減		車検時の重量税*1 ()内は燃費値修正による増額分		初回自動車税*2 ()内は燃費値修正による増額分
				新	旧	取得税		重量税		自動車税		初回	2回目~	
						新	旧	新	旧	新	旧			
2WD ガソリン	M	13.0	13.6			20%	40%	25%	25%	0%	0%	20,000円 (±0円)	20,000円 (±0円)	39,500円 (±0円)
	G-Power package	13.0	13.6			20%	40%	25%	25%	0%	0%	20,000円 (±0円)	20,000円 (±0円)	39,500円 (±0円)
	ROADEST G-Power package	13.0	13.6			20%	40%	25%	25%	0%	0%	20,000円 (±0円)	20,000円 (±0円)	39,500円 (±0円)
4WD ガソリン	M	10.6	11.2	—		0%	0%	0%	0%	0%	0%	32,800円 (±0円)	32,800円 (±0円)	45,000円 (±0円)
	G-Power package	10.6	11.2	—		0%	0%	0%	0%	0%	0%	32,800円 (±0円)	32,800円 (±0円)	45,000円 (±0円)
	G-Premium	10.6	11.2	—		0%	0%	0%	0%	0%	0%	32,800円 (±0円)	32,800円 (±0円)	45,000円 (±0円)
	ROADEST G-Power package	10.6	11.2	—		0%	0%	0%	0%	0%	0%	32,800円 (±0円)	32,800円 (±0円)	45,000円 (±0円)
4WD ディーゼル	D-Power package	13.0	13.6			100%	100%	100%	100%	概ね75%	概ね75%	0円 (±0円)	20,000円 (±0円)	11,500円 (±0円)
	D-Premium	13.0	13.6			100%	100%	100%	100%	概ね75%	概ね75%	0円 (±0円)	20,000円 (±0円)	11,500円 (±0円)
	ROADEST D-Power package	13.0	13.6			100%	100%	100%	100%	概ね75%	概ね75%	0円 (±0円)	20,000円 (±0円)	11,500円 (±0円)
	特別仕様車 CHAMONIX	13.0	13.6			100%	100%	100%	100%	概ね75%	概ね75%	0円 (±0円)	20,000円 (±0円)	11,500円 (±0円)

*1 平成27年度税制改正(車体課税)を前提に記載しております。制度が変わった場合には、税額に変更がある可能性があります。

*2 自動車税の減税適用は新車登録の翌年度(4/1登録の場合は同年度)分のみとなります。

16型 パジェロ (2015年7月16日発売)

駆動方式	グレード	新届出燃費値 (km/L)	旧届出燃費値 (km/L)	燃費基準ラベル		エコカー減税率				グリーン化特例による軽減		車検時の重量税*1		初回自動車税*2
						取得税		重量税		自動車税		()内は燃費値修正による増額分		
				新	旧	新	旧	新	旧	新	旧	初回	2回目~	
4WD ガソリン ロング	GR	8.0	8.4	—	—	0%	0%	0%	0%	0%	0%	41,000円 (±0円)	41,000円 (±0円)	51,000円 (±0円)
	GR ZR package	8.2	8.5	—	—	0%	0%	0%	0%	0%	0%	41,000円 (±0円)	41,000円 (±0円)	51,000円 (±0円)
	EXCEED	8.0	8.4	—	—	0%	0%	0%	0%	0%	0%	41,000円 (±0円)	41,000円 (±0円)	51,000円 (±0円)
4WD ガソリン ショート	VR- I	8.4	8.7	—	—	0%	0%	0%	0%	0%	0%	32,800円 (±0円)	32,800円 (±0円)	51,000円 (±0円)

*1 平成27年度税制改正(車体課税)を前提に記載しております。制度が変わった場合には、税額に変更がある可能性があります。

*2 自動車税の減税適用は新車登録の翌年度(4/1登録の場合は同年度)分のみとなります。

16型 アウトランダーPHEV (2015年7月9日発売)

駆動方式	グレード	新届出ハイブリッド燃費値 (km/L)	旧届出ハイブリッド燃費値 (km/L)	エコカー減税率				グリーン化特例による軽減		車検時の重量税*1 ()内は燃費値修正による増額分		初回自動車税*2 ()内は燃費値修正による増額分
				取得税		重量税		自動車税		初回	2回目~	
				新	旧	新	旧	新	旧			
4WD	M	19.2	20.2	100%	100%	100%	100%	概ね75%	概ね75%	0円 (±0円)	20,000円 (±0円)	10,000円 (±0円)
	G Safety Package	19.2	20.2	100%	100%	100%	100%	概ね75%	概ね75%	0円 (±0円)	20,000円 (±0円)	10,000円 (±0円)
	G Navi Package	19.2	20.2	100%	100%	100%	100%	概ね75%	概ね75%	0円 (±0円)	20,000円 (±0円)	10,000円 (±0円)
	G Premium Package	19.2	20.0	100%	100%	100%	100%	概ね75%	概ね75%	0円 (±0円)	20,000円 (±0円)	10,000円 (±0円)

*1 平成27年度税制改正(車体課税)を前提に記載しております。制度が変わった場合には、税額に変更がある可能性があります。

*2 自動車税の減税適用は新車登録の翌年度(4/1登録の場合は同年度)分のみとなります。

15型 アイミーブ (2014年10月9日発売)

駆動方式	グレード	交流電力量消費率 (Wh/km)		一充電走行距離 (km)		エコカー減税率				グリーン化特例による軽減	車検時の重量税*1 ()内は燃費値修正による増額分		初回軽自動車税*2 ()内は燃費値修正による増額分	
		新	旧	新	旧	取得税		重量税		自動車税		初回	2回目~	
						新	旧	新	旧	新	旧			
2WD	X (16.0kWh)	110	110	172	180	100%	100%	100%	100%	概ね75%	概ね75%	0円 (±0円)	0円 (±0円)	2,700円 (±0円)

16型 ミニキャブミーブ バン (2015年7月29日発売)

駆動方式	グレード	交流電力量消費率 (Wh/km)		一充電走行距離 (km)		エコカー減税率				グリーン化特例による軽減	車検時の重量税*1 ()内は燃費値修正による増額分		初回軽自動車税*2 ()内は燃費値修正による増額分	
		新	旧	新	旧	取得税		重量税		自動車税		初回	2回目~	
						新	旧	新	旧	新	旧			
2WD	CD (16.0kWh) ハイルーフ・2シーター	127	125	150	150	100%	100%	100%	100%	概ね75%	概ね75%	0円 (±0円)	0円 (±0円)	1,300円 (±0円)
	CD (16.0kWh) ハイルーフ・4シーター	127	125	150	150	100%	100%	100%	100%	概ね75%	概ね75%	0円 (±0円)	0円 (±0円)	1,300円 (±0円)
	CD (16.0kWh) 標準ルーフ・4シーター	127	125	150	150	100%	100%	100%	100%	概ね75%	概ね75%	0円 (±0円)	0円 (±0円)	1,300円 (±0円)

16型 ミニキャブミーブトラック (2015年7月29日発売)

駆動方式	グレード	交流電力量消費率 (Wh/km)		一充電走行距離 (km)		エコカー減税率				グリーン化特例による軽減	車検時の重量税*1 ()内は燃費値修正による増額分		初回軽自動車税*2 ()内は燃費値修正による増額分	
		新	旧	新	旧	取得税		重量税		自動車税		初回	2回目~	
						新	旧	新	旧	新	旧			
2WD	VX-SE (10.5kWh)	120	120	104	110	100%	100%	100%	100%	概ね75%	概ね75%	0円 (±0円)	0円 (±0円)	1,300円 (±0円)

*1 平成27年度税制改正(車体課税)を前提に記載しております。制度が変わった場合には、税額に変更がある可能性があります。

*2 軽自動車税の減税適用は新車登録の翌年度(4/1登録の場合は同年度)分のみとなります。